

# VISION 视界

CRSC 中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司

《视界》第4期

出版日期：2013年11月

上海话号《视界》

扬鞭策马疾奋进

聚焦杭长客专之人物篇

局集团进一步强管理保增长

局集团勇担社会责任  
受地方政府赞誉

长昆客专湖南段  
四电工程施工合同顺利签约

哈尔滨地铁1号线  
开通试运营

局集团团委开展  
青年风采展示活动

二〇一三年  
第四期

CRSC 中国通号

中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司

China Railway Signal & Communication Engineering Group ShangHai Co., Ltd.

编辑出版：上海工程局集团有限公司党委宣传部

地 址：中国·上海市闸北区江场西路248号

邮 编：200436

电子邮箱：shjx@crsc.com.cn

网 址：www.crsc.com.cn

电 话：(021)-51230566666212

(021)-51230566666123

传 真：(021)-51230566661449



## 《视界》第4期

出版日期：2013年11月

主办单位：中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司

### 编委会

主任：陈 红  
副主任：庄 弘 孙 勇  
成员：奚 斌 张德生 王志麟 徐红阳  
张保云 朱效合 神凤敏  
主编：张 艳  
责任编辑：洪 运  
特约编辑：李家文 田凤义 袁正东

# CONTENTS 目 录

## 卷首语

扬鞭策马疾奋进 ..... 本刊编辑部

## 专题报道

上海工程局集团进一步强管理保增长 ..... 张 艳

上海工程局集团济南分公司强管理保增长 ..... 李家文

## 本期视点

聚焦杭长客专之人物篇（待续） ..... 李 青 褚方童

## 集团信息

上海工程局集团认真布局倾力开拓华南市场 ..... 袁正东 刘 萍

上海工程局集团总经理庄弘荣获全国优秀施工企业家称号 ..... 王倩文 何建中

上海工程局集团勇担社会责任受到地方政府赞誉 ..... 赵战枝

## 市场拓展

长昆客专湖南段四电工程施工合同顺利签约 ..... 李家文

上海工程局中标大准铁路薛家湾站站场信号改造工程 ..... 徐兴盛

## 工程聚焦

杭长客专长沙动车运用所顺利开通 ..... 田凤义

战洪铁军决战夏深 ..... 宋宝安

广州分公司假日全力保障夏深客专建设 ..... 袁正东

上海工程局集团吹响北川蒲线攻坚号角 ..... 郑小洪

太原局综合视频监控系统圆满完成验收 ..... 姜晓亮

哈尔滨地铁 1 号线开通试运营 ..... 龚 辉

南京地铁十号线通信系统工程吹响无线施工号角 ..... 王浚彬

第六分公司大千 100 天确保南京地铁十号线按期完成既定目标 ..... 王浚彬

南京地铁三号线车辆段专用无线系统开通 ..... 谭林强

北京地铁 1 号线 S3 站顺利通过预验收 ..... 蔡 倩

北京地铁 2 号线监视器改造工程通过竣工验收 ..... 赵 翳

天津南站配套交通工程 SDH 系统顺利接入天津地铁 3 号线运营线通信网 ..... 陈万磊

天津南站配套交通工程弱电系统通过预验收 ..... 郝建刚

广州地铁六号线完成部分验收 ..... 李 力

重庆轨道交通六号线二期掀起加快建设热潮 ..... 欧阳佐

上海轨交 9 号线二期通电总承包获工信部优质工程奖 ..... 赵文娟

## 综合信息

股份公司安全质量检查组莅临南京进行检查 ..... 王 军

# CONTENTS 目 录

杭长客专项目一部开展技术练兵 ..... 徐计来 张爱鸣

沈阳地铁项目部在质量和技术巡检中获业主好评 ..... 刘 洋

上海工程局集团全力保障沈阳全运会 ..... 刘 洋

昆明轨道交通将士项目部驻地迎中秋 ..... 刘 宁

上海工程局集团第七分公司丰富员工业余文化生活 ..... 刘 洋

维保公司携手业主开展羽毛球友谊赛 ..... 黄 煜

## 管理纵谈

努力写好“三个什么”的答卷 ..... 李家文

敬、静、净、竞——读《工作赢在心态》有感 ..... 王倩文

## 工作感悟

我与“分共命运、同发展” ..... 刘 萍

细心你我 安全随行 ..... 饶 莉

做“三心二意”的职场新人 ..... 洪 运

## 前沿探索

用于越南铁路套轨道岔的 ZD6-D 转辙机安装装置 ..... 孟宪强

上海通号国际公司知识产权新进展 ..... 黄建峰

参加智能风电“绿色土木”创新热点系列活动 ..... 孟宪强

## 青春飞扬

青春投身圆梦通号——局团委认真学习贯彻十七大精神 ..... 何建中

局团委开展“中国梦通号梦”青年风采展示活动 ..... 何建中

上海工程局集团青年风采展示活动节目评选结果 ..... 何建中

上海工程局集团参与河南社科委文艺汇演 ..... 何建中

这个小伙子不简单 ..... 梅 均

第六分公司组织团员青年参观南京大屠杀纪念馆 ..... 倪剑青 王浚彬

## 员工艺苑

群工闹中秋 ..... 吕广寒

《从水传》阅后随笔 ..... 马维良

月是故乡明 ..... 吴泽平

伤离别 ..... 祝丹青

夏之梦 ..... 郭旭阳

远镇——悄悄别离的笙箫 ..... 李 琦

日出·海韵 ..... 刘 洋

# EDITORIAL

## 卷首语

### 扬鞭策马疾奋蹄

在秋高气爽、硕果盈香的季节里，我们迎来了最繁忙的四季度，上海通号人认清形势、真抓实干，辛勤的耕作在这个金色的秋季结出丰硕的果实。

局集团进一步强管理、保增长；杭长客专首次大会战一举告捷；长沙动车运用所开通，厦深等重点工程持续推进；哈尔滨1号线验收通过，开通试运营，大干100天保南京地铁既定目标市场开拓有新突破；长昆客专签约，大准铁路信号改造工程中标，质量和技术巡检获业主好评；技术练兵取得实效；管理人员奔赴一线，全力保障重点工程；干部职工中秋坚守岗位蔚然成风、国庆加班加点保工期；青年风采展示活动积极开展，才艺达人纷纷涌现；员工业余文化生活进一步丰富……

局集团自年初重组整合，重装上阵以来，积极落实股份公司发展战略，各项工作稳步推进，驶入了跨越发展的快车道。在全体干部职工不懈拼搏和辛勤努力下，全年取得了来之不易的成绩，“ $1+1 > 2$ ”的整体效应已初步显现。但是我们的脚步没有停滞，我们还在不断前行。股份公司新一轮中长期发展战略规划明确提出了一个使命，两个加快，三个重点突破”的总体发展战略，着力构建“上下延伸、关联拓展、产业协同”的七大业务板块，绘就了企业未来发展的宏伟蓝图。局集团掌舵人为我们指明了未来前进方向。一是集中精力谋发展、二是丝毫不苟强管理、三是确保质量抓工程、四是坚定不移拓市场、五是齐心协力保稳定、六是注重人才建队伍。关键在于落实，我们要紧紧抓住难得可贵的发展机遇，把各项要求化为实实在在的行动，立足本职、实干兴企。我们对未来充满信心，正蓄势待发。

扬鞭策马疾奋蹄，集团发展谱华章。在即将告别2013之际，我们要以奋发有为的精神状态，再拼一把，再干一场，在重点工程中建功立业，在局集团科学发展上再立新功。让我们朝着年初制定的各项任务目标，再加一把火，再出一份力，再使一股劲，广大干部职工不松劲、不懈怠，全体上海通号人聚精会神、卯足干劲、一鼓作气、加倍努力，坚决确保全年任务目标顺利完成，交出一份令人满意的答卷，为全年工作画上圆满句号！



# 提振信心 谋划发展 周密部署 确保实现年度目标

上海工程局集团进一步强管理保增长

日前，上海工程局集团部署四季度和明年重点工作，研究局集团下一步强管理保增长举措，确保实现年度目标。

9月6日下午，上海工程局集团有限公司召开中层干部会，分析今年1至8月份局集团经济运行、预算执行及“双降”指标落实情况，通报局集团施工生产、安全质量及领导班子事业目标考核情况，部署四季度及明年的各项工作。局集团党政主要领导对下一步工作提出了要求。局集团领导班子、分子公司总经理、书记及专家组成员、总部各相关部门负责人参加了会议。

会上，局集团总经理庄弘传达了前不久通号股份公司周志亮董事长在上海局集团中层干部会上的讲话，并就下一步工作提出几点要求。一是认清形势，齐心协力，大干四季度，全面完成年度既定目标；二是做好应收账款及存货的双降工作，落实目标要求；三是抓好安全生产和工程质量，全面落实质量安全责任机制，特别是杭长、厦深、成绵乐、成都调度所等重点工程，要严防死守，主要参建分公司经理书记要赶赴现场，亲自督战，确保工程顺利开展；四是大力拓展市场，争取全面超额完成经营目标；五是讲大局，共同维护稳定局面，各负其责，确保局集团健康持续发展。

股份公司副总裁、局集团新任董事长、党委书记陈红

就局集团今后的工作重点强调了5个方面。一是统一思想集中精力谋发展。股份公司目前的改革步伐非常快，战略规划已初步形成，重组整合两大工程局是第一步，我们要整合出士气、整合出力量、整合出实力，整合出后劲，步入发展的快车道。二是一丝不苟抓管理，要解放思想、转变观念，用科学的、实事求是的态度去抓管理；曾管提升的最终目标是提升经济效益，加快发展。管理最重要的一点是工作思路、眼光、目标，把眼前的工作要抓好；管理要细，但不是繁琐，是没有漏洞。要加强集团管控，职责明确，有责任、有担当，用心管理。三是抓好重点工程，确保年度目标实现。今年的几项重点工程，目前已经进入关键时刻，我们要抓住重点环节，把各项工作做好，确保万无一失。四是坚定不移拓市场。市场是全方位的，要深入研究市场布局，全力以赴拓市场拓展，同时花大气力抓好资质升级，拓宽市场准入。五是讲团结、讲大局，齐心协力保稳定。上海工程局新班子要同心同德，相互信任，真诚合作。最后，陈总强调要带好一支队伍，形成战斗力，关键是要培养、输送人才，加强人才队伍建设。提高执行力，提振信心，积极履职，传递正能量。

会后，局集团领导旋即赴市场、工程第一线，以实际行动落实强管理保增长，确保目标的顺利实现。

（作者 公司总部 张艳）

# 保增长 促双降 两手抓 两手硬

上海工程局集团济南分公司强管理保增长



保增长、促双降，两手抓、两手硬。上海工程局集团济南分公司用实际行动强管理、保增长。济南分公司将应收款项、存货指标分解到所属五个分公司和一个综合项目部，细化到每项、落实到人头，截至9月10日，济南分公司应收账款比年初降低了5000余万元。降低存货方面，上海地铁项目创造了比年初降低一半的好成绩。

济南分公司无论年初工作会议还是各类专题会议，都把保增长、促双降作为重点工作加以部署。中国通号南昌会议上，济南分公司更是把认真贯彻落实“严管、强收、盘活、确保”八字方针作为重中之重，加大了应收账款、存货双降工作力度。资产财务部把所属五个分公司、一个综合项目部的双降目标进一步细化，并由班子成员牵头督办。上海地铁、北京地铁、南京地铁项目部在积极协调好上海11、12、16号线，北京地铁1、7号线，南京地铁3号线施工进展的同时，努力推进验工，加快工程款回收，使上述项目做到了进展迅速，款项回收及时，不但保证了企业的有效运营，而且维护了企业经济利益。

上海、南京、北京地铁项目部都积极制订详细措施，努力加大“双降”幅度，加快大项目的决策进度，把应收账款收回。

为保证杭长项目进度，济南分公司自8月份始，已派

物资管理人员深入设备材料厂家，长期驻守催货，维护项目工期节点。

济南分公司表示，保增长、促双降是提升管理，提高发展质量的具体体现，干部职工将提升认识，抓住这个关键所在，在按中国通号、工程局集团的战略部署，积极进行市场开拓，盯住长三角、北京、珠三角等既有市场重点项目，力争多签合同、多拿项目，搞好杭长、北京地铁1号线等重点工程，把保增长落实到实处，同时做到验工工作及时跟进，应收工程款及时收回，把存货降下来，为上海工程局健康发展承担更多的责任，为中国通号创建世界一流目标，做出更多贡献。

（作者 济南分公司 李家文）

## 聚焦杭长客专之人物篇（续）

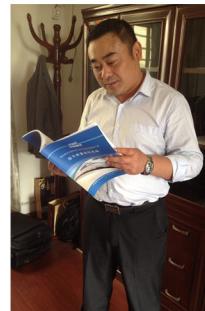
### 铁人章志欢

**题记：**埋设在路边的里程碑提示行人里程，埋设在十字路口的方向标提示人们行走的线路，铺设在钢轨下的枕轨支撑起行驶的火车，而奉献在铁路施工企业的项目经理章志欢，则通过自己的辛勤工作支撑起了项目的各项生产管理工作，为员工树立了很好的标杆作用。

今年 39 岁的章志欢是资深老员工了，自 1990 年参加工作以来，他服从安排、扎根基层，温福铁路、信陈铁路、京沪高铁、太原自闭、朔宁铁路等都是他参建过的铁路工程。他在工程现场奉献汗水和智慧，为企业发展默默做出贡献。

杭长客专江西段系统集成项目经理部管段全长 210 余 km，从浙赣省界 (DK293+500) 至中继站 20 (DK503+790)，包括 5 个车站 (玉山南站、上饶站、弋阳站、鹰潭北站、抚州东站)、1 个线路所 (京福线路所)、11 个信号中继站 (中继 11~20，含中继 12')。设计速度：350km/h，列车控制采用 CTC-S-3+CTCS-2 双重系统。上级下达的指示要求明年 6 月 30 日开通，为确保满足建设单位对本工程质量、工期、安全的要求，根据本工程规模和技术特点，杭长客专江西段四部分下设工程部、综合部、物资部、安质环保部、计划财务部。另成立了五个作业队，在最短的时间内使整个团队有条不紊地运作起来。

章志欢凭借多年的现场施工经验，从管理角度入手，根据实际、理清思路，分出轻、重、缓、急，抓主要工作。他每天早上总是早起起床，对作业人员进行早点名上工地，协调现场施工负责人，督促作业人员上设备，确保满足施工现场的需要，开始一天的工作。当忙碌了一天工作后，每天晚上不管多晚，都坚持召集团队施工带班人员开碰头会，了解当下的工作量及一天工作中存在的安全隐患，强调部署次日安全工作的重点，要求身边的管理人员和施工人员，做到安全生产、警钟长鸣。



闲暇之余，这位大忙人常说：“在工地上忙点累点不怕，就怕家里人的埋怨。”江苏到江西坐车也就几个小时，但是他从一开始就没有请假回家过。暑假妻子和女儿来看他，原本以为可以一家三口好好的团聚一下，可他也没能完完整整陪伴家人一天。常常是一顿饭才吃到一半，电话就急促地响着。家人来的那天，他几乎都在四处奔波着开会，准备工作汇报材料。

“榜样的力量是无穷的”，做为项目经理，他时刻告诫自己要坚持集团公司的核心价值理念，以“质量在我手中、用户在我心中”的理念，耐心细致地把好手中的每一关。不仅在质量安全上确保系统的准确运营。在作业队的工艺水准上也要求不断提升，技术能力也不断超越。以科学的组织管理构建完善的施工体系，以高水准的施工工艺打造高品质的工程项目。

作为项目经理，他时刻牢记自己的使命，始终发挥先锋模范作用，规范内部管理、严控安全质量、科学组织协调。如今，他正以饱满的精神在杭长客专线上默默地奉献着，履行着自己的工作，带领着身边的同事积极投身工程建设。

### 物资管理大拿顾德江



面带微笑，侃侃而谈，这是顾德江给人的第一印象。进入公司 24 个年头，已过不惑之年的他如今在上海铁路局局长客专信号项目部任物资部长一职。温福铁路、信昌铁路、京沪高铁、太原自闭、朔宁铁路等，都是

他参建过的铁路工程，他一同参与见证了每一条铁路线的建设和发展。从工人、管理员再到物资部长，角色转变描绘出他的工作轨迹。

俗话说“兵马未动，粮草先行”，为了保障铁路建设的正常施工，顾德江作为“先遣队员”第一时间投入到材料调查和筹备战斗中。由于当时人员较少，现场几乎没有

的采购任务都落在了物资部长一个人的身上。大到房屋装修的地板、空调，小到一颗钉子、一个水龙头，事无巨细，他都亲历亲为，兢兢业业，一丝不苟。每天天亮他就开始穿梭于建材市场的每个街道，购买所需的材料，回来后还亲自盯着装修工人的施工进度。在最短的时间里，他为我们营造了一个像家一般舒适的办公驻地。

杭长客专是今年的重点工程，技术要求高、任务重。物资部作为杭长客专江西段四部分的重要部门，顾德江严格执行物资工作的有关政策、法令、纪律，负责物资采购，每天都在忙碌的与各个设备厂家联络着，认真核对产品的型号、规格、数量等，及时填写物资验证记录，做好验证工作。同时，他还带领着物资人员不断加强学习，严格要求大家从规格和材质方面辨别差异，提高物资人员的工作水平。在他的严格规范操作下，将物资、工程料在料库的存放安排的井井有条，确保工程的正常施工。

这么多年来，不善言谈的他在工作中没有豪言壮语，只是默默的用自己的实际行动认真做好他的本职工作。当谈及家人的时候他的脸上总透着无奈的微笑，他是家里的顶梁柱，同时像其它无数建筑工人一样，常年漂泊在外，节假日照常上班那是常有的事。每年跟家人团聚的时间都只有短短的几天，在内心深处，他对家人存有一份愧疚。

### 青年员工王健

王健，湖北武汉人，2005 年毕业于武汉职业技术学院铁道信号专业，毕业后的他来到中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司信号分公司。他对工作一丝不苟，凭着认真努力积极的态度，今年升为安质部长。他曾参加过信昌、温福、京沪等重要铁路施工。

今年，他与交往 4 年的女友在鹰潭这个美丽的城市结婚。当天，新娘与家人从武汉驱车到达项目部，同事们都见证了这对新人幸福时刻。然而的新婚第 2 天，他就开始了工作，这是出于对杭长客专的热爱和对岗位的责任。他的职责就是对所有到达工地的重要工程物资进行进货验证，开展施工过程中的质量检验，协助杭长 OPM 安全质控部部长抓好工程质量，组织对轻微不合格的评审、返工及重新检，参与重大不合格的调查、处理，参与工程质量最终检

验，收集、反馈质量信息，参与工程质量回访及服务工作。生活中的王健是个善于帮助人的热心肠，他还热爱运动，锻炼身体是他每天必不可少的事，常能见到他在项目部打羽毛球和篮球的身影。

距离杭长客专开通还有好几个月，大家都在不懈的努力，打造出精湛、完美的杭长高铁。



# 青年员工李桂升

李桂升，山东人，2005 毕业于上海交通大学铁道信号专业。这位山东的小伙子已经在信号分公司工作 9 年了。工作中他兢兢业业，勤勤恳恳，一丝不苟的态度得到了员工与领导的认同，并荣升为杭长客专江西段四分部项目副总工。他的职责是：协助项目总工程师，全面负责项目部技术工作；负责贯彻执行技术法规、标准和技术性作业指导书，制定施工项目技术管理制度；组织有关人员熟悉图纸，编制分项工程和单位工程的施工方案，组织编制施工组织设计；向项目部工序作业组的有关人员进行技术交底，并负责工程的质量工作和安全生产技术工作；负责解决工程项目实施中出现的技术问题；负责组织系统调试；审定施工技术组织措施计划并组织实施；负责组织工程档案中各项竣工资料的签认、收集、整理、并汇总上报；参加工程竣工验收。

2013 年 5 月，他在项目部与相恋 2 年的女友喜结连

理，在亲友和同事的见证下，走进人生又一篇章。

工作 9 年来，他曾参与过温福、京沪、沪杭等高铁的建设，付出了自己的努力与汗水，默默无闻的奉献值得大家学习。工作之余，他还喜欢研究电器，同事们的笔记本坏了，他会积极帮忙维修，大家亲切地叫他“阿桂”。



# 烈日下的一线员工



每个人都有属于自己的青春，也有属于自己的人生道路。青春同样精彩，但是人生之路却没有一条是相同的。有人光彩夺目，有人默默无闻，有人辛苦耕耘，有人碌碌无为。但是无论哪一种，能够做到无愧于心，那便是值得的。

杭长客专江西段系统集成项目部四分部，活跃着一支年轻的“虎贲将士”，他们来自五湖四海，欢聚一堂，他们用奋斗谱写青春的篇章。杭长铁路客运专线是沪昆铁路客运专线的东段，是国家“四纵四横”铁路客专网主骨架的重要组成部分，线路全长 933 公里，江西境内 543 公里。江西段线路途经南昌和上饶、抚州、鹰潭、新余、宜春、萍乡 6 个设区市以及抚州市东乡县，江西境内共设 11 个站点，南昌西站为始发站，其余为中间站。该线也是江西省通达长三角地区及长株潭城市群最为便捷的通道，同时通过衔接京广客运专线和沪昆客运专线长沙至昆明段，可实现江西与珠三角及西南地区的快速通达。

## 路上的青春

项目总工黄俊，平时沉默寡言，其实他最擅长的是为新来的学生排忧解难。他时常留心新员工的生活和心理状态，作为“过来人”，他明白从学生到职工的心理转换，在环境改变和心理落差的双重压力下，新员工们会遇到各种问题，于是，他常与新员工贴心沟通，悉心引导。

目前项目进入全面施工的新阶段，项目全体青年员工发出了铮铮誓言：让青春永远绽放光芒，为杭长高铁建设再立新功。他们远离家乡、远离父母，远离妻子儿女，远离挚爱的恋人，远离城市的繁华，怀揣理想想然来到施工一线，用脚踏实地谱写着在路上的青春。

杭长铁路客运专线是沪昆铁路客运专线的东段，是国家“四纵四横”铁路客专网主骨架的重要组成部分，线路全长 933 公里，江西境内 543 公里。江西段线路途经南昌和上饶、抚州、鹰潭、新余、宜春、萍乡 6 个设区市以及抚州市东乡县，江西境内共设 11 个站点，南昌西站为始发站，其余为中间站。该线也是江西省通达长三角地区及长株潭城市群最为便捷的通道，同时通过衔接京广客运专线和沪昆客运专线长沙至昆明段，可实现江西与珠三角及西南地区的快速通达。

杭长客专江西段四分部根据集团公司的统一部署，已先期完成项目部组建，人员配置和标准化工地建设，并积极做好了施工现场调查，为大规模施工的展开做好充分准备。

江西的夏天，烈日酷晒。而铁路的施工现场，那更是火辣辣的热，用工作人员的话来形容，走在钢轨上，就像

是下在锅里的饺子。但是无论天气多么的炎热，总有一支身穿 CRSC 蓝色工作服的工作人员在两条笔直的钢轨上来回穿梭。对电缆通道、桥梁预留暗盒空、过轨、接地端子等进行检查核对，检查中发现的问题及时向业主、监理、站前施工单位进行汇报，并提出整改建议和时间要求。

工作在一线的员工由于长期野外作业的风吹日晒，早已百炼成钢。就在这炎炎烈日下，在这酷暑难耐的高温时节，工作人员依然坚守在自己的岗位上，认真核对图纸上的每一个设备点。

工作在一线是艰辛的，炙热的阳光没有阻挡大家的工作热情，大家始终铭记着“失志攻坚，敬业进取，刚健自强，继承艰苦奋斗无坚不摧的优良传统，彰显特别能战斗特别能奉献的崇高品质”的企业精神。大家起早贪黑，坚持在施工一线，努力为杭长客专后续施工做好全面准备。

# 项目现场生活初体验

刚来公司上班的日子里，经常会听同事们讲起他们在现场一线工作的故事。听着他们回忆过往的欢笑、泪水，听着他们把过往的苦都说成甜，心里总是不由地悸动。明知道一线的生活是艰辛的，但是仍然充满了向往，期待我也能经历那样的洗礼，然后开放出绚丽的花朵，积累成终身的财富。

刚到江西那一刹那，太阳光犹如闪光的箭簇直射眼球，几乎无法睁眼，汗湿全身。一到项目驻地面对的虽是一张张陌生的面孔，黑黑的、湿湿的，可是我仍然感受到他们的亲切、可爱，因为，没有寒暄和拘谨，所体现出来的只有朴实和热情。我们就像一个大家庭生活在一起。

现阶段的主要工作是设备的订购和站前调查，在业主和工程监理的协助下，针对站前出现的问题提出整改，严格落实施工工艺标准和作业规范。一线的分工是极其细致的，也是极其严格的，谁都没有理由不努力地做好自己的工作。我们是一个群体，是一种力量的凝聚。大家各司其职最短的时间内完成了区间信号点的定测，和接口检查紧

跟站前实际施工进度。根据信号技术标准，进行信号专业防护墙设备安装钻孔。在现场 40 多度的酷暑里，钻孔的艰辛可想而知，可是大家都坚守岗位，忘我工作，听到的是团结进取，改革创新。若不是来到一线，我不会目睹一道道列车飞驰风景背后凝结的滴滴汗水和那如火的青春。

工作在一线是艰辛的同样也是快乐的，大家见面总是乐融融的，喜欢把工作说成是干活，当忙碌了一天回到项目部的时候，总会听到一句到家了。

目前，大家都时刻保持高昂斗志，满怀精心组织、精心施工、精心管理、精心服务的理念，继续发扬特别能吃苦、特别能战斗的通号精神，以科学的组织管理构建完善的施工体系，以高水准的施工工艺打造高品质的工程项目，努力将杭长客专建设成为优质工程、标杆工程、精品工程，展示通号国家队风采。

（作者 信号分公司 李青 褚方蜜）



# 上海工程局集团 认真布局倾力开拓华南市场

——局集团党政主要领导赴广州分公司调研指导工作

10月14日，股份公司副总裁、局集团党委书记、董事长陈红，总经理庄弘，常务副经理奚斌，总会计师张保云一行赴广州分公司调研检查指导工作。在实地考察并听取广州分公司领导班子成员就目前公司经营现状、存在困难、发展规划及人才队伍建设等内容的汇报后，局集团领导一行现场办公，就提出的问题共商解决办法。在组织召开的分公司本部全体员工大会上，局集团领导先后发表重要讲话。

局集团总经理庄弘首先表示广州分公司作为局集团、股份公司在华南的窗口，虽然目前公司经营出现一定困难，但困难是暂时的，局集团非常关心广州分公司的发展，并尽量给予大力支持。同时，庄总对广州分公司提出几点要求：认清形势、提振信心；尽快完善通信、信号力量；积极开拓市场、做好原有市场维护；加强团结、提升班子核心力；注重加强人才队伍建设。

奚斌常务副经理明确表示局集团将统一华南市场经营，加大开拓市场力度，并就广州分公司面临的市场形势

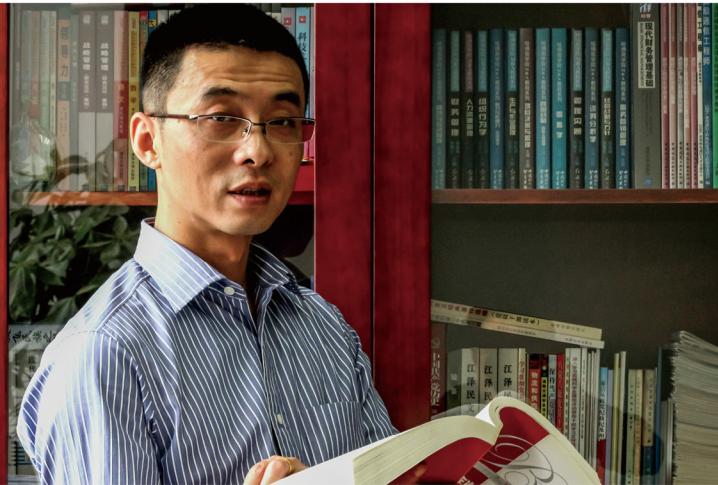
做了具体分析；张保云总会计师要求广州分公司加强预算管理、加大实施力度，做好应收账款和存货的清理工作，做好项目清概结算工作。

最后，陈红董事长在讲话中强调：任何企业发展都有一定的低谷时期，股份公司和局集团公司将积极支持广州分公司克服短暂困难。同时，陈董事长强调，局集团支持只是解决短暂问题，企业发展最终还得靠自己，他要求广州分公司班子成员及全体员工齐心协力，加强管理、打造精干团队；抓好管理、技术、技能三支人才队伍建设；抓好企业文化建设、树立企业自身品牌；努力把广州分公司打造成局集团先进企业。

广州分公司主持工作副总经理薛松元代表分公司表示一定不辜负局集团领导的期望，全体员工将齐心协力，保证企业健康发展，努力实现局集团公司在华南地区的战略目标。

(作者 广州分公司 袁正东 刘萍)





## 上海工程局集团总经理庄弘 荣获全国优秀施工企业家称号

日前，中国施工企业管理协会发文表彰 2012 年度全国优秀施工企业家，中国通号上海工程局集团有限公司总经理庄弘榜上有名。此前，局集团公司曾荣获 2012 年度全国优秀施工企业称号。至此，上海工程局集团有限公司喜获年度“双优”殊荣。

近年来，上海工程局集团领导班子团结带领广大员工，勇于探索、不断创新，深化企业改革、优化业务结构、创新体制机制、提升管理水平，实现了经营业绩、营业收入

和利润的连年增长。公司六次荣获全国优秀施工企业，多次荣获“全国建筑业技术创新先进企业”、“全国建筑业诚信 AAA 级企业”、“全国守合同重信用企业”、“上海市文明单位”等称号；所承揽项目先后荣获中国建筑鲁班奖、国家优质工程银奖、詹天佑奖等十余项国家级和“火车头”、“长城杯”等三十多项部级优质工程奖。庄弘总经理也曾被授予“国家优质工程奖先进个人”等荣誉称号。

（作者 公司总部 王倩文 何建中）

## 上海工程局集团 勇担社会责任 受到地方政府赞誉

日前，上海工程局集团在上海市闸北区区域化党建联席会议成立大会上，成为区域化党建联席会议成员单位，并受到闸北区区委书记高度赞扬。

会上，上海工程局集团党委副书记、纪委书记孙勇作为区域化党建联席会议成员单位党建工作负责人作交流发言；闸北区委书记、区域化党建联席会议召集人翁祖亮充分肯定各成员单位在不同领域党建工作取得的成绩，尤其对上海工程局集团董事长服务上海“四个中心”建设，勇担社会责任，为闸北经济社会发展作出的贡献给予高度评价；并对局集团重组整合后的未来发展提出期许。

并对局集团重组整合后的未来发展提出期许。

闸北区区域化党建联席会议，由区内机关、企事业单位、部队、“两新组织”等单位党组织共同发起成立，以“同心聚力共发展”为理念。通过联建共建，积极构建各类党组织和广大党员群众共同参与的区域化党建格局，力争实现组织共建、人才共育、学习共抓、信息共享、产学研共促、服务共推、文明共创，促进区域全面协调发展。

（作者 公司总部 赵战枝）



## 长昆客专湖南段四电施工合同顺利签约

10月11日下午，长昆客运专线湖南段四电施工合同签约仪式暨工程启动会在长沙举行，中国通号股份公司作为通信信号工程施工方参加仪式。施工由上海工程局负责具体实施。它标志着长昆客专通信信号工程建设大幕由此拉开，中国通号与沪昆公司的合作又取得了新的更大成果。

沪昆客运专线是我国东西向最长、影响范围最广、经过省份最多的客运大通道，是四纵四横客运网的重要组成部分。长昆客专是沪昆的重要组成部分。此次签约的湖南段，自长沙南站至新晃西站，全长428.18km。由于地处山区，有特大桥、大桥、中桥约273座，总长约151.43km，约占线路全长的36.6%；有隧道约122座，总长约192.8km，约占线路全长的46.6%。长度300m以上的隧道共约94座，长度800m以上的隧道约52座，其中最长的超过10km，地形环境、线路条件之艰苦，由此可见一斑。而且该工程为将来进一步提速预留了技术条件，因此建设标准高、工艺新、技术复杂。特殊的地理环境，不仅对通信信号施工中设备材料运输、施工安装构成了巨大挑战，而且对安全管控也是空前的考验。

面对挑战，中国通号股份公司董事长周志亮郑重承诺：发挥自身的集团优势，发挥中国通号专业公司的技术、管理优势，将京沪高铁、哈大、武广客专建设的成功经验，与长昆的实际相结合，在沪昆公司的正确领导下，按工程建设国家标准和各级指挥部的要求，与监理和各协作方密切配合，克服各种困难和挑战，精心组织，严格工艺标准，严格作业程序，严格安全、质量、工期管控，科学施工，不辱使命，兑现我们的各项服务承诺，按期将长昆项目建设成为业主满意、顾客放心的精品工程，以优质服务回报沪昆公司对中国通号的关心和厚爱，为国家客专骨干路网的早日建成，为人民早日享受满意的交通服务，做出我们积极的努力。

中国通号股份副总裁兼上海工程局集团董事长陈红、上海工程局集团总经理庄弘、济南分公司总经理刘丁、济南分公司副总经理兼机关长、长昆客专项目经理张树坤等参加签约仪式。

（作者 济南分公司 李家文）



## 上海工程局中标 大准铁路薛家湾站站场信号改造工程



近日，中国通号上海工程局集团有限公司中标神华准能大准铁路薛家湾站站场信号改造工程。

大准铁路是国家“八五”计划重点建设项目“准格尔项目一期工程”三大主体工程之一，大准铁路东起山西省大同市，西至内蒙古鄂尔多斯市准格尔旗薛家湾，正线全长264公里，途径两省六旗县（市），是已形成的“西煤东运”大通道——大秦线的向西延伸，属一级单线电气化铁路。1998年随准格尔能源公司划归神华集团，是神

华集团四条自营铁路之一，也是目前我国煤炭系统最长的企业自建自营的专用铁路，属一级单线电气化铁路。

薛家湾站是大准铁路的终点站，此次改造是对薛家湾车站全站信号设备进行全面更新，施工工期60日。由于受内蒙古地区气候条件的影响，目前上海工程局信号分公司正积极筹备，争取在冰冻到来之前完成工程施工。

（作者 信号分公司 徐兴盛）

# 安全准点严密无误 杭长客专首个大会战圆满告捷

## 杭长客专长沙动车运用所顺利开通



9月17日，随着设备导接和软件更换工作的完成，由通号上海工程局集团济南分公司承担的杭长客专长沙动车运用所改造工程顺利开通。杭长客专首次大会战一举告捷。

长沙动车运用所站场改造是由武广客专长沙南沪昆场引入既有长沙南动车运用所引起的既有线改造工程。长沙南站动车运用所共计27股道，其中新增5个股道；联锁道岔共计69组，其中新增22组。此次改造工程涉及室内修改配线624根；室外应答器增设56台，应答器报文修改14台；信号机移设16架；轨道设备倒替17区段以及数据修改和动车拉通试验等，施工内容较多，面临的压力巨大。

长沙南动车运用所站场改造作为高铁既有线改造工程，对施工组织管理提出了更高的要求。通号上海工程局集团济南分公司充分利用既有线施工管理的丰富经验和优势，加强与广铁集团相关业务处室的联系沟通，严格遵守

营业线施工管理规定，细化施工方案，强化组织领导，加强质量管控，调集精兵强将，经过近60个天窗点的前期准备，利用17个小时的天窗点即圆满完成设备移设、增加、修改等各项工作，保证了电务验收和动车组拉通试验的按时展开。在工程施工过程中，上海工程局集团安全质量总监朱效合、济南分公司总经理刘丁、副总经理张树坤、工程管理部技术人员始终坚持在施工一线从人员调配、技术支持等方面为工程的顺利实施保驾护航。

该动车所的开通使用实现了武广客专长沙南沪昆场与长沙南动车所的贯通，在保证原武广高铁动车组出入检修的基础上，为日后沪昆客专联调联试和正式运营的列车整备、停留检修及出入提供了保证。圆满完成长沙动车所改造的上海工程局集团济南分公司表示，将以此为契机，再接再厉，全力冲刺即将展开的武广改造工程，充分发挥队伍和技术优势，展示通号尖兵风采，建设精品杭长工程。

（作者 济南分公司 田凤义）

# 战洪铁军决战厦深

刚刚战胜了洪涝灾害，通号上海工程局集团第九分公司厦门通信项目部又掀起了新的施工高潮。根据厦深公司新的工期节点，10月1日必须达到联调联试的要求。上海工程局集团和九分公司领导十分重视，灾后第二天就来到项目部，具体指导灾后迅速恢复施工。当晚即召开职工大会，要求项目部职工振奋精神，再接再励，继续发扬九分特别能打硬仗的精神，不怕困难，鼓足勇气，确保完成任务。动员大会上，九分公司总经理也表示一定不辜负上級领导的希望，倾九分之力，调集九分精兵强将赴厦深，形成决战态势。会议当即决定由分公司副经理李毅强坐镇厦深指挥生产。

会后，由项目部曹经理组织管理人员重新梳理剩余工作量，细分单元。根据工作量重新调整施工班组，充实人员、车辆、机具和仪表。把工作量落实到班组，分解到人，层层落实，真正做到任务明确，责任到人。项目部决定实行管理人员包保制度，每个管理人员包保一个施工班组，必须坚持与班组同出同归。切实解决现场施工中出现有问题，确保班组施工顺利进行。由于这次洪涝灾害设备损失比较大，重新供货周期长，通信设备安装的任务尤其艰巨。分公司副经理李毅强主动承包了设备安装班的包保任务，又从武黄项目部协调施工班组充实现力量。姚静荣、凌昌伟两位是有丰富设备安装经验的老师傅，项目部专门为他们配备了二辆汽车，每天坚持逐站检查施工质量和工程进度。把检查发现的问题详细纪录下来，及时反馈给施工班组，督促班组及时改正，确保工程质量。在他们的带领下，班

组每天起早贪归地，夜以继日地推进，工程质量进度有了明显提高。

项目部曹经理亲自负责与站前单位联系，深入现场及时掌握施工情况和站前单位的工程进度信息，督战站前单位按照厦深公司的工期节点提供光电缆槽道和通信机房，科学组织、合理安排，积极与相关单位加强联系，共同商定见缝插针的施工计划，采取“平行施工、交叉作业、见缝插针”的施工方式来保证工期。安全部长田立富包保设备运输，已准备了16名员工和四辆汽车，严阵以待，只要设备到货就立刻投入运输，确保不耽误设备安装班施工。工程部长陈林、质量部长张权包保光缆敷设工作，灾后第二天他们对全线分歧光缆敷设情况进行了详细的调查，编制了分歧光缆敷设施工方案，从武汉抽调30名经验丰富的务工员和五辆汽车投入施工。分公司还破例调杭长项目部工程部长刘超包保光缆接续任务。

目前，项目部增援的人员、机具、车辆已全部到位，职工们斗志昂扬，群情振奋。各班组开展的劳动竞赛如火如荼，项目部上下团结协作，相互支持，大家信心百倍地表示：无论困难有多大，上海九分都能战胜，绝对保证按时、安全、优质地完成任务，立功在厦深，奉献在厦深，再创九分新的辉煌。

（作者 第九分公司 宋宝安）



## 广州分公司假期 全力保障厦深客专建设



“今年的中秋节终生难忘”，“现场的同事真的很辛苦，我要尽力多帮他们做点事”、“看看理完的线吧，好有成就感”、“虽然错过了一次中秋与家人团聚的机会，错过了一次国庆旅游的机会，但今年的中秋、国庆更有意义”……这些话语是上海工程局集团广州分公司本部职工发布在微博、微信上的心情和感悟。

近日，上海工程局集团广州分公司本部管理人员放弃中秋、国庆休假，集体奔赴厦深客专施工一线，全力保障厦深客专建设。

广州分公司承担厦深客专（广东段）200多公里通信、70多公里信号的施工任务，前期由于受到站前单位建设滞后等影响，工程施工进度相对缓慢。为保证9月下旬中间交接，10月上旬联调联试，经分公司领导班子研究，

决定分公司机关本部全体职工中秋、国庆期间，经安全培训后，集体去往现场帮助一线施工。分公司党政主要领导分别率队进驻通信、信号项目部，现场坐镇指挥，从物资、车辆安排到现场人员调动，积极谋划、科学布局。为参加现场施工，有的员工退了回家车票，有的放弃照顾出生刚几天的小孩。他们还有刚毕业的大学生，第一次上施工现场。从室内整理线缆到室外现场施工，他们认真听从班组人员安排，每天早出晚归，不说苦、不叫累。

“众人齐心、合力断金”，正是在广州分公司全体人员的共同努力下，9月下旬，分公司管段内通信、信号正线工程顺利移交电务段。现今，他们正以饱满的热情继续坚持施工，为下一步配合联调联试做好充分准备。

（作者 广州分公司 袁正东）

## 上海工程局集团 吹响北同蒲线攻坚号角



自八月初顺利通过激烈的角逐一举中标北同蒲线传输系统（朔州至原平）光缆改造工程以来，通号上海工程局集团继北同蒲线大同至朔州、原平至太原北（五标）光缆改造工程后，又一次在北同蒲线上吹响奋战的号角。

北同蒲线铁路全程正线 97.353 公里，沿线山脉连连，多隧道桥梁，隧道全程共 18 个，长 7.949 公里，大小桥梁共 53 个，长 3.499 公里，过轨共 24 处。全线施工难度大，时间紧迫，环境恶劣，物资、材料运输困难，加之北同蒲线是繁忙干线，临近运营线与桥隧施工，安全风险系数前

所未有，许多关键部位需在天窗点施工，太原铁路局又要求 10 月 20 日竣工，但项目部迎难而上，正积极有序推进全线线路调查和基地建设。

本工程竣工后北同蒲线大同至太原将实现全线贯通，为今后北同蒲线传输改造 GSM-R 做好基建。

（作者 第三分公司 郑小洪）



## 太原局综合视频监控系统 圆满通过验收

经过上海工程局集团太原铁路局通信工程项目部全体员工四个月的艰苦奋斗，8月上旬太原局综合视频监控系统(大同站、大同车务段、电务测试点)工程验收圆满完成。

该工程横贯大同铁路枢纽的京包线、北同蒲线等主要铁路干线，沿线在大同(客站、一场、二场、四场)、大同东站、大同北站、组合站、古店站、解家庄站、周士庄站、平旺站、房子村站、西韩岭站、韩家岭站14个站以及3个湖东电力机务段电务测试点敷设光缆、电力电缆并成端、测试，咽喉区立7米水泥电杆并安装室外设备防护箱。

信段、通信车间的主管领导，对沿线14个车站、三个电务测点试验点进行验收。通过对沿线各站和电务测点的线路建筑、光电缆电气特性、咽喉区电杆接地阻值的检测，通信段、通信车间主管领导高度赞扬了太原铁路局通信项目部的施工工艺和管理水平，顺利通过该工程的验收，“上海通号”这块金字招牌再次在晋西大地闪闪发光，为北同蒲线传输系统(朔州至平原)光缆改造工程的中标打下坚实的基础。

(作者 第三分公司 姜晓亮)

8月1日至8日期间，项目部总工杨伟良陪同太原通

## 哈尔滨地铁1号线开通试运营



9月26日上午，由中国通号上海工程局集团有限公司参建的哈尔滨地铁1号线正式载客试运营，中国铁路通信信号股份有限公司副总裁、上海工程局集团有限公司董事长、党委书记陈虹等受邀出席开通仪式，并与哈尔滨市政府、哈尔滨地铁集团相关领导亲切交流。

哈尔滨地铁1号线是我国高寒地区的第一条地铁，全长17.47公里，全线共设18个车站、1个车辆段、1个停车场和1个控制中心。该线路是哈尔滨地铁“十线一环”规划中第一条动工的地铁，是哈尔滨市乃至黑龙江省的重点工程，对改善哈尔滨交通环境具有重大意义。

(作者 第七分公司 龚辉)

上海工程局集团总承包承建的通信系统工程包含专用通

信息系统、公用通信系统和公安通信系统等3个子工程。为保证哈尔滨地铁1号线如期完成，项目部克服工期紧张、气温寒冷等困难，见缝插针跟进作业，及时调整进度计划，冒着零下20度的严寒奋战在一线上，保质保量完成任务。工程于2013年9月4日顺利通过竣工验收、9月18日通过国家试运营评审，获得哈尔滨有关方面一致好评。

哈尔滨1号线载客试运营顺利开通，不仅开启了哈尔滨地铁新时代，也为国通号上海工程局集团立足东北市场打下了更加坚固的基础。

## 第六分公司大干 100 天 确保南京地铁十号线按期完成既定目标



南京地铁十号线日前召开工程动员大会，提出“大干100天确保按期完成既定目标”的要求。上海工程局集团第六分公司积极落实，加紧施工，确保按期完成通信系统建设工作。

动员大会上，南京地铁集团领导就工程目前情况作了总结，重申时间节点，对工程当前存在的问题作了阐述，并对今后工作提出要求。会后，上海工程局集团第六分公司积极落实动员大会各项要求，组织动员，强化思想，从源头上加强重视；强化管理，加大投入，按节点目标制定详细计划；以工期为前提，抓节点、保工期，确保南京地铁十号线顺利开通。

南京地铁十号线全长 21.6 千米，共设车站 14 座、控制中心 1 座、车辆段 1 座、停车场 1 座、主变电所 1 座，通信系统工程由上海工程局集团第六分公司承建。自

2012 年 12 月以来，项目部已顺利完成既有四站（小行、中胜、元通、奥体中心）的改造工作，目前已转入新建车站及区间的建设工作。截至动员大会当日，项目部已顺利进驻安德门、梦都大街、江心洲、临江路、浦口大道、南京工业大学、龙华路、雨山路等 8 个车站，开展机房设备安装、配线及车站线缆布放等工作。同时，在条件成熟的区间开展区间光电缆及漏缆的敷设工作。

有压力才有动力，上海工程局集团第六分公司项目部将积极落实南京地铁十号线工程动员大会精神，按照“大干 100 天确保按期完成既定目标”的要求，不怕苦、不怕累，保安全、重质量，确保按期完成既定目标，为南京地铁十号线通信系统的顺利开通继续努力。

（作者 第六分公司 王浚彬）



## 南京地铁十号线通信系统工程吹响无线施工号角

9月2日，南京地铁十号线奥体中心站至梦都大街区间专用无线通信系统漏缆敷设到位，标志着由上海工程局集团承建的南京地铁十号线通信系统工程吹响了无线施工号角。

专用无线通信系统作为专用通信系统的一个子系统，是为了保证城市轨道交通能够安全、高密度、高效运营，而建设的一个安全、可靠、有效的通信子系统。为南京地铁十号线固定用户（控制中心、车辆段/停车场调度员、车站值班员等）和移动用户（列车司机、防灾人员、维修人员）之间的语音和数据信息交换提供可靠的通信手段。它为行车安全、提高运输效率和管理水平、改善服务质量提供了质量保证。

专用无线通信系统包含两大施工区域，车站和区间。车站施工主要包括各类设备（包含前端设备）的安装和配线；区间施工则包含漏缆同轴电缆的敷设、光纤直放站的安装。自 2013 年 5 月份以来，我项目部已进驻十号线新建区间施工，开展漏缆支架安装工作，为下一步的漏缆同轴电缆敷设工作打下基础。

为了完成既有奥体中心站的漏缆敷设工作，由上海工程局集团第六分公司组建的通信项目部高度重视，安排线路施工骨干人员参与此项工作。在夜间，要点作业。充分发扬不怕苦、不怕累的精神，最终圆满完成该区间的漏缆敷设作业。

（作者 第六分公司 王浚彬）

# 南京地铁三号线车辆段 专用无线系统开通

近日，由通号上海工程局集团第六分公司承建的南京地铁3号线秣周路无线通信系统顺利开通。

南京地铁三号线是一条连接南京市江北、主城、江宁的交通主动脉，全长44.882km，共设车站29座，控制中心1座，停车场1座，车辆段1座。其中秣周路车辆段作为南京地铁最大的车辆段，初期配属车辆46列，远期配属车辆76列。

随着南京地铁三号线首列车交付到秣周路车辆段，列车调试和试验工作对专用无线系统的需求日渐显现。面对车辆段运用库移交运营临时接管的时间节点，项目部精心组织、合理安排劳力，在车辆段整体进行抢工之前，把相

关缆线敷设到位。对于交叉施工、设备供货商供货不及时等问题，项目部结合现场情况，一方面积极协调，努力创造施工条件、在不影响施工质量的前提下，尽早进场施工；一方面指定专人与系统厂家对口，及时跟进设备到货情况。在进行蓄电池供货的时候，项目部提前与供货商联系，直接将收货地址定在了车辆段，这样既节省了时间，又避免了二次运输。

目前，项目部正紧锣密鼓地进行区间电缆托架安装和站房机柜安装工作，为南京地铁三号线按期开通积极贡献力量。

(作者 第六分公司 谭林强)



## 北京地铁1号线53站 顺利通过预验收

8月29、30日，由监理组织，业主、设计、集成商共同参加，对由通号上海工程局集团济南分公司承建的北京地铁1号线信号施工示范段之一53站进行了预验收。

北京地铁1号线的信号改造工程，选最西边的53站、52站、苹果园站三个集中区为示范段，此次是对53站的室内联锁试验和室外设备安装进行预验收。30日晚预验收顺利完成。目前，示范段的室外设备安装已全部完成，53站联锁试验完毕，52站已经上电正在试验，苹果园联锁区的室内配线也已经基本完成，正在进行校线，计划9月5日晚上电试验，9月30日完成整个样板段的静态试验，

10月初开始动车调试。

53站的施工工艺、施工质量、文明工地均得到了业主和监理等单位的表扬。此次预验收顺利通过，是对济南分公司几个月来辛苦工作的认可和肯定，是济南分公司以强化过程控制为主线，精心组织、严细管理，狠抓现场管理的结果，充分展示了中国通号在北京地铁建设中的良好企业形象。

(作者 济南分公司 聂倩)

## 北京地铁 2 号线 监视器改造工程通过竣工验收

8月27日，由上海工程局集团负责实施的北京地铁2号线监视器改造工程圆满通过了北京地铁运营公司、地铁运三分公司、地铁通号公司组织的竣工验收。

北京地铁2号线监视器改造工程包括全线18座车站，将既有的CRT监视器及其线缆进行更换，在机房内新设四画面分割器及对既有矩阵扩容，设备单体调试及系统联

调。该工程于2012年12月1日开工，2013年7月25日顺利通过初验。

本次竣工验收过程中，验收组对上海工程局集团的施工工艺和施工质量给予了高度评价，验收顺利通过。

(作者 第三分公司 赵省)



## 天津南站配套交通工程 SDH 系统 顺利接入天津地铁 3 号线运营线通信网



8月30日晚，上海工程局集团和中兴集成商在天津地铁业主、监理及运营公司的管理及协调下，对天津南站配套交通工程的SDH系统接入运营线的通信大网进行割接，至次日凌晨3点30分，整个SDH系统和提供通道的公专、无线系统均顺利与3号线运营线通信系统平滑接入，割接成功。

此次南站配套工程共有3站3区间，SDH系统在此3个车站内部调试已完成，并进行10天的安全无故障试运行，为此次顺利接入奠定良好基础。SDH为公专系统、

无线系统提供传输通道，公专及无线也一并接入3号线，使得电话、无线手持台等终端设备与3号线已互联互通。此次接入的成功标志着传输、公专、无线等通信子系统调试工作已接近尾声。

天津地铁3号线通信系统由上海工程局集团第三分公司负责施工，已于2012年10月1日投入运营生产，系统运行良好。

(作者 第三分公司 陈万磊)

## 天津南站配套交通工程 弱电系统通过预验收

近日，天津南站配套交通工程弱电系统设备安装工程顺利通过业主、监理组织的预验收，标志该工程具备了竣工验收的条件，为实现地铁的开通奠定了坚实基础。

自2013年6月开工以来，上海工程局集团第三分公司项目部在施工生产中始终把安全、质量作为重中之重。科学组织、合理安排、密切配合、规范施工，在保证施工安全质量的同时掀起一系列大干热潮，确保施工任务的顺利完成，得到各单位一致好评。此次预验收的顺利通过，充分展示了通号上海工程局在天津地铁建设中良好的企业形象和风采。

（作者 第三分公司 郝建刚）

## 广州地铁六号线完成分部验收

近日，由上海工程局集团广州分公司承建的广州地铁六号线首期弱电系统安装工程顺利完部分部验收，这是广州分公司继广州地铁二、八号线延长段完成的第二条广州地铁项目，此次分部验收的顺利完成标志着广州分公司在地铁项目施工上又迈上了一个新的台阶。

广州地铁六号线首期工程河峰岗至长湴段，共设22座车站，其中19座地下站，3座高架站。共有9座车站分别与其它轨道交通线路换乘。在河峰岗设停车场1座，设控制中心一处位于停车场内。

六号线首期弱电系统包含通信系统、乘客信息显示系统、自动售检票系统、计算机网络系统、自助查询终端系统、高架段附属工程的安装及施工，其中通信系统包括专用通信系统、公安通信系统两个子系统。整个弱电系统在隧道及车站范围内敷设光缆总长200公里，安装通信设备22个站及1个停车场、自动售检票设备1558台、乘客信息显示设备22个站1个停车场、计算机网络设备22站、自助查询终端设备22站，为大型综合性的弱电施工项目。

广州地铁六号线项目部从施工初期就把安全质量放在首位，设立专职安全、质量员，从项目制度审核、到各个施工过程安全质量始终贯穿其中。六号线首期涉及专业、系统较多，安全质量因素范围较广，为能深入了解施工过程中存在的存在的安全隐患，项目部安排安全质量员跟随各个施工班组到施工现场，发现问题及时指出、及时纠正，并在项目部交班会中对发现的施工过程中的安全质量问题进行罗列，组织大家学习，将隐患消灭在萌芽状态。

安全、质量是施工的关键，工程进度又是施工的重要目标。针对六号线施工线路长、市区施工交通运输不便的特点，项目部合理安排施工，项目部打点在起始站点并在线路中部和东部设立项目分点，三个点由项目部统一管理、合理调配，各个点根据各区段的施工情况合理安排自己所辖区域的施工安排，减少了项目人员运送的时间浪费，做到统筹安排，提高了施工效率。

弱电系统施工涉及面广，从前期线槽预埋，到桥架安装，再到后期线缆敷设以及终端的安装，每一道工序都有自己的特点。针对弱电系统的特点，项目部编制专项施工方案，真正做到有的放矢。

高架段疏散平台施工于从事弱电施工的广州分公司而言是一个新兴的项目，疏散平台能否顺利完工直接影响到支架的安装、线缆的敷设以及后期的联调联试。然而高架段线路曲线变化较大，现场实际预留的基本与图纸出入较大，若不能详细了解每个基础之间的距离，以及线路变化情况，将严重影响后续钢支架与疏散平台步板的制作。项目部组织人员对预留的基础进行逐一测量，三公里的路程每天都会冒着太阳来来回回的走上好几趟。基础完成后便是钢支架的制作以及步板的预装安装，两千多个钢支架及步板是跟随着线路曲线的变化不断变化，每个测量不准都会导致侵限，严重影响列车运行的安全，因此常常疏散平台的施工最重要的工作就是拿着卷尺在高架桥上一米一米的测量。有了测量的准确数据，使得后续的钢支架及步板的工作速度也有了较大的提高。三个月的工期，三道最重要的工序在大家加班加点的努力下顺利完成了施工，保证了支架的安装、线缆的敷设以及联调联试的进行。

AFC 线槽防水一直是广州地铁弱电施工的一个老大难题，为了能解决这一问题，从项目建设初期项目部就组织技术人员对线槽防水问题进行探讨，并结合二、八号线施工经验制定了 AFC 线槽专项施工技术方案。项目部积极联系厂家以及业主召开专项会议，讨论 AFC 线槽施工可能存在的问题，并提出线槽防水方案。根据新的防水方案项目部修正 AFC 线槽施工方案，并组织项目部施工技术人员进行技术交底，在后续的 AFC 线槽施工过程中从线槽分隔起到现场测量焊接再到最后的防水处理，固定以及线槽的灌水试漏，每一道工序都重点盯控，有效的解决了 AFC 线槽漏水的问题，得到了业主的一致好评。

区间轨旁设备的安装是项目部最值得骄傲的一道工序，这离不开项目部以及分公司领导的悉心指导，从前期设备定位，到轨旁设备安装，到线缆预留，成端，每一道工序都按照既定标准来要求，六百多个轨旁设备成了隧道内一道亮丽的风景线。

苦尽甘来，六号线顺利完部分部验收，是业主对广州分公司施工质量以及进度的肯定。广州分公司将继续发扬道道精神，迎接新的挑战，迈上新的台阶！

（作者 广州分公司 李力）

## 重庆轨道交通六号线二期 掀起加快建设热潮

铆足干劲，排除困难，采取一切措施，动员一切力量，确保重庆轨道交通六号线二期今年内实现通车试运营目标，目前，承担重庆轨交六号线二期的通号上海工程局集团建设者们正全力以赴，为冲刺六号线工期节点掀起了加快建设的热潮。

重庆轨交六号线二期工程全长 26 公里，南跨嘉陵江大桥，是连接蔡家与同兴工业园区的重要交通工具，最终穿过北碚隧道到达北碚城区，对于推动北碚经济发展具有重要作用。重庆市建委领导多次莅临检查指导工程进度情况，并就加快推进二期建设做出了指示。

作为这样一条具有举足轻重的轨道工程，在与时间赛跑同时，坚持保质、保量、保安全施工同时，又要克服重庆的酷暑天气，错点施工，避免在中午时间进行作业，随时备有安全防护用品和防暑降温物品，充分做好后勤保障工作，体现了以人为本的原则。

上海工程局集团第五分公司承担六号线二期信号和

AFC 专业的施工安装工作。信号专业为了实现 9 月底列车上线调试，轨道集团领导多次召开专题会议，严格要求，寄语能打硬仗、敢打硬仗的通号人圆满完成任务；信号专业负责人深入现场督导和检查，认真核对图纸，极大地发挥沟通机制，积极和业主、设计、监理沟通协调，将施工现场发现的问题及时解决。设备安装和线缆成端人员都是工作经验丰富的熟手，确保各种设备一次安装到位，成端过程中，他们认真、细致地把每根电缆固定好、成端好，实现资源的合理利用。AFC 专业与各装修专业齐头并进，保持着交叉施工的作业环境，在预埋施工和布放电缆同时，做好成品的保护工作，同时做好设备安装前的准备工作；保证施工生产进度。

在施工中，项目部上下不仅克服了天气炎热、时间紧、任务重等不利条件，还克服了交叉施工中的请点难，工作时间不确定等困难，为确保六号线二期工程按时完成，贡献通号力量，挥洒着汗水和青春。

(作者 第五分公司 欧阳佐)

## 上海轨交 9 号线二期通信总承包 获工信部优质工程奖

工程局集团第一分公司负责实施的上海市轨道交通 9 号线二期工程通信系统设备及施工总承包工程，首次参与工信部优质工程奖评选，一举荣获 2012 年度部级优质工程奖。

上海市轨道交通 9 号线二期从一期终点宜山路站至杨高中路站，全程共计长约 14.519km，共设 10 座地下车站。工程实施过程中，第一分公司项目部团结一致，以“精干队伍、精良装备、精心施工、精诚服务”为施工理念，克服诸多困难，顺利完成任务，优质高效地开通了上海轨道交通 9 号线通信系统工程，向建设单位交付了精品工程，弘扬了通号品牌形象，获得项目建设实施各方一致好评。

该项目于 2009 年 12 月 31 日投入运营后，改善了沿线居民的出行条件，为中心城区、周边重点地区的开发建设和发展注入新的活力，促进中心城区边缘地区发展，形成合理的城市布局。

该项目继获得 2010 年度中国铁路通信信号股份有限公司优质工程、2010 年上海市市政工程金奖、2011 年度全国市政金杯示范工程、2012 年度上海通管局级优秀通信工程一等奖后，今年再获国家工业和信息化部部级优质通信工程奖殊荣。

(作者 第一分公司 赵文娟)



## 股份公司检查组莅临南京 开展安全质量专项检查



9月5日，股份公司安全质量部冯林吉、毕春明、寿颖丽检查组一行三人在上海工程局集团安全质量部、工程管理部陪同下莅临集团公司济南分公司南京地铁项目部，对南京地铁三号线信号系统安装项目进行安全质量专项检查。

检查组成员首先检查株洲车辆段室内外设备安全质量，重点强调了室内机房的施工消防管理，尤其同运营接管单位进行交接时，务必划分好机房消防管理责任。同时，对室外各种设备的螺栓固定提出了统一扭矩的建议。然后，检查了项目部驻地食堂、宿舍、仓库等区域，对食堂安全管理、宿舍用电管理及物料储存安全管理表示认可。最后对项目部安全质量管理内页资料进行了细致的检查，重点检查项目部落实股份公司安全文件情况、隐患排查治理情况、安全教育培训、现场检查记录、应急预案及演练等各

项资料。

通过本次检查，股份公司检查组对项目部的施工安全质量管理总体给予了肯定，也提出了个别不足之处。同时，建议同属上海工程局的南京地铁通信、信号各项目部，要加强沟通，取长补短，发挥整体合作优势。并强调项目部要继续加强现场检查，认真落实三检制，使检查做到不留死角、不留盲区，对检查出的质量安全问题，按照“技术归零”“管理归零”的原则闭环处理，并深刻分析问题产生的原因，了解、预测安全发展趋势，及时做好纠偏控制，防止同类问题的再次发生。要始终把质量是生命、安全大于天、保护职工安全作为项目部管理最重要、最基本的职责，把安全生产工作放在重中之重的位置去狠抓落实。

(作者 济南分公司 王军)

## 杭长客专项目一分部 开展技术练兵

由上海工程局集团第一分公司的精兵强将组建成的杭长客专项目一分部，在杭长客专通信项目江西先导试验段繁忙施工间隙，未雨绸缪、见缝插针，有针对性地开展了光缆施工、故障诊断、维护抢修等一系列技术练兵，为杭长客专通信项目施工质量提供有力保障。

随着杭长客专江西段先导段铁塔基址逐个推进，杭长客专施工全面展开。大部分光缆已到达项目一分部大院，项目分部及时组织技术人员对到货的光缆进行测试检验。借此次单盘测试之机，项目分部组织相关操作人员开展了一次技术大练兵。

此次练兵的重点是光缆接续、故障诊断、维护抢修的实战演练。光缆是高铁客运专线有线传输通道大动脉，在以往的高铁通信施工中，因多专业交叉施工，对光缆造成伤害的事件频发，严重延缓了施工进度，对施工质量造成不良影响。第一分公司高级技师、国资委举办的全国技能技术比赛第三名获得者郭琪专门赶到项目分部进行技术指导。

演练中，郭琪对光缆的开剥、接续，光纤的盘留、光缆接头盒的安装等工艺进行了详细讲解和演示，具体操作人员在旁认真观摩，并进行实战操作，直至考核通过为止。在演练培训中，结合以往高铁项目光缆抢修恢复的经验，根据施工现场可能出现的各种情况，模拟出各类障碍点，进行测试、排查，确认障碍点位置，并严格按照工艺要求进行抢修恢复，详细说明故障诊断、抢修、排除故障等各步骤流程的注意事项和技术要点。此次技术练兵抓住了客专通信实施的关键工序，切中要害、针对性强。

杭长客专项目一分部通过此次技术练兵，进一步熟练了业务、扎实了功底、锻炼了技能，今后将继续发扬敢打敢拼、勇于奉献、敢于胜利的通号精神，以严格专业的态度在重点工程杭长客专建设中再立新功！

(作者 第一分公司 徐计来 张爱鸣)

## 沈阳地铁项目部在质量和技 术巡检中获业主好评

上海工程局集团第七分公司沈阳地铁项目部积极响应集团公司号召，认真开展“质量月”主题活动，在国庆节期间质量和技术巡检过程中获得业主好评，进一步提高了项目管理水平和职工质量意识。

为确保“质量月”活动取得实效，沈阳地铁项目部及时成立了以项目经理为组长、总工程师为副组长、各专业工程师和质检工程师为成员的活动领导小组；结合项目实际，制定实施方案；通过生产动员会、班前交底、宣传栏、QQ 群、标语条幅等多种有效形式广泛宣传发动，在施工现场形成了浓厚的活动氛围。

同时，项目部不断加强同业主及监理、设计单位沟通，结合工程实体进展情况，就通信系统机房配线、设备安装及 AFC 设备安装的工艺进行交流探讨，确保将一个实用美观、质量过硬的工程交给业主单位。

沈阳地铁项目部将以“质量月”活动为契机，在竞争激烈的地铁建设市场中，变压力为动力，扎实工作，进一步提高工程质量，按照“打造经济升级版，实现质量强国梦”的活动主题和具体要求，不断推进质量管理工作再上新台阶。

(作者 第七分公司 刘洋)



## 上海工程局集团全力保驾 沈阳全运会

八月的沈阳，处处彰显着全运盛会来临的喜悦和热烈。作为沈阳地铁一、二号线的参建单位，通号上海工程局集团在沈阳市政府的号召下，全力投入到沈阳轨道交通建设中，为全运会的顺利召开保驾护航。

应沈阳地铁公司的要求，上海工程局集团第七分公司参建的几项轨道交通通信系统工程要在 8 月底竣工并投入使用。这其中包括：沈阳地铁北延线通信及 AFC 系统安装工程、市府广场智能建筑通信系统安装工程、沈阳火车站过街通道通信系统改造工程、市府广场东西过街通道工程等。为保证各项工程的工期，第七分公司各级领导高度重视，从各项目部抽调了技术能手来到进一步充实施工队伍，并合理制定施工计划和各项应急预案；各班组加班加点、积极协作，分公司各部门全力配合沈阳项目部的攻坚战，为施工班组做好全方位服务。

目前，由上海工程局集团公司第七分公司参建的全运工程即将投入使用，顺利兑现了各系统开通的节点工期，并得到了业主的一致肯定与表扬。

(作者 第七分公司 刘洋)



# 昆明轨交参战将士 项目部驻地迎中秋

一年一度的中秋佳节来临之际，奋战在昆明轨道交通一期工程通信系统总承包项目的上海工程局集团第五分公司参战将士，为了确保工程进展，放弃回家与亲人团聚，依然驻守现场，坚守岗位，投入紧张的地铁施工，度过了难忘的中秋之夜。

近期，昆明地铁首期工程 20.5 公里的北段通信系统总承包工程进入系统施工阶段，第五分公司昆明项目部全体员工卯足干劲，加班加点，保质保量推进工程建设，得到当地业主、监理和相关单位的高度认可。为确保施工进度，项目部员工自愿放弃节假日坚守施工一线，项目部为使坚守岗位的员工在工地上也能同样度过一个温馨的节日，中秋节当晚在昆明项目部驻地食堂，项目部领导与监

理、一线员工、各施工班组相聚一堂，共同度过了一个难忘的月圆之夜。

月到中秋分外圆。虽不能与家人团聚，刚走出大学校园在现场实习的大学见习生，在昆明地铁项目部驻地度过了他们参加工作后的第一个中秋节，感到难忘而有意义。为了更好地融入集体生活，他们在食堂大师傅的带领下，在食堂积极帮忙准备中秋聚餐的菜肴。大家欢声笑语，其乐融融，用属于自己的方式度过了美好节日，体现出道号大家庭和项目小家庭的温馨和谐。

（作者 第五分公司 刘宁）



# 第七分公司丰富员工业余文化生活

近日，上海工程局集团第七分公司在员工之家活动室添置健身器材，增设象棋、乒乓球等休闲项目，举办员工摄影展，进一步丰富了员工业余文化生活，营造了和谐奋进的企业文化氛围。

在工作闲暇之余，第七分公司员工相约来到员工之家，积极开展各类文体活动。活动室内，有专心致志、切磋技艺的棋艺高手，有锻炼身体、强健体魄的健身一族，有舞动球拍、动若脱兔的乒乓达人……欢声笑语，很是热闹。

此外，第七分公司近期还组织开展了员工摄影展。影展共收集员作品 100 幅，最终评出优秀作品 20 余幅。

这些摄影作品的取景均是生活工作中美丽动人的场景。广大职工用镜头定格一个个美好的记忆，用画面记录一幅幅动人的瞬间，通过一张张相片，抒发通号人对工作的热爱和对美好生活的理解。

近年来，第七分公司在抓好生产经营的同时，高度重视员工业余文化生活建设。快乐工作、幸福生活，使大家在娱乐的同时锻炼身体、放松身心，加强相互交流、拉近彼此距离，增强员工的凝聚力和责任感，有力地促进了企业文化建设。

（作者 第七分公司 刘洋）



# 维保分公司携手业主 开展羽毛球友谊赛

日前，上海工程局维保分公司上海轨道交通运营维保第三项目部牵头组织，与业主地铁5号线总调所、乘务部、各车站、综合业务组等地铁公司员工开展了一场羽毛球友谊赛。此举丰富了员工业余文体生活，进一步增进了与业主之间的沟通，增进了彼此间的情谊。

维保分公司与业主选派12名选手参赛，经抽签分组及各参赛选手热身后的比赛正式开始。只见球馆内六个比赛场地同时迎来了参赛选手激烈的对抗，呐喊声、欢呼声、叫好声此起彼伏。各参赛选手精神饱满，体力充沛，在场内跑闪腾挪，吊球、扣球令观众眼花缭乱。比赛精彩，气氛热烈。经过激烈的角逐，最终角出冠、亚、季军，组织者为获胜选手颁发奖品，每位参赛选手均获得纪念品一份。

通过此次羽毛球友谊赛，维保分公司加强了同业主之间的交流和联系，大家彼此加深了解、增进感情，达到了团结人、鼓舞人、激励人、凝聚人的目的。这样的活动得到了员工和业主的赞许。

(作者 维保分公司 黄烟)



# 努力写好“三个什么”的答卷

股份公司领导班子 8 月 12 日关于“三个什么”的研讨，在上海工程局集团济南分公司领导班子中引发了强烈共鸣。济南分公司新班子自 2 月 27 日履职以来，半年中，他们在思索、在实践、在努力回答的也正是这三个问题。党委中心组为此于 8 月 22 日，对《中国铁道通号》8 月 16 日《一次特殊的学习交流》一文进行了认真学习，并展开了深入的讨论。

济南分公司作为道号施工企业一员，之所以能成为轨道交通施工行业的中坚力量，在于有一支敢打敢拼、作风过硬的员工队伍，有一个忠诚履约、让业主和建设单位放心的企业品牌，有一个不错的市场基础。如何把这样一个企业带向更高的发展平台，保持其安全持续健康发展，进而做大做强，以符合工程局集团和股份公司的发展战略，成为了济南分公司新班子一直在努力的方向和履职的准则。

在研讨中，大家对于周志亮董事长所讲的，面对新形势，如履薄冰，战战兢兢，都有切实的体会。因为济南分公司新班子每一个成员，履新以来，都有这种感受。他们说，为改革发展，也经常夜不能寐，担心的也是唯恐有负上上级的重托和四百名员工的期盼，有负自己肩头的责任和使命。

为了建设一个好班子，新班子坚持团结协作，做到了心往一处想，劲往一处使。大家表示，今后的路更长，班子团结只能加强，不能削弱，要努力把班子建成高效、清正、

干事创业的钢班子；为带出一支好队伍，济南分公司把以人为本落到实处，针对员工野外施工，身体消耗大的特点，一改过去两年一次的职工体检为每年一次，以维护员工的健康和队伍的战斗力。将 22 名工作成绩优异，积极进取的租赁工，转为正式员工，给其他租赁工一个奔头和希望，激发员工的忠诚度，凝聚人心；为落实一份好业绩，济南分公司一面积极开拓市场，一面积极推行项目核算，落实责任成本管理，目前该项工作正在各个项目部间有序推进。转方式成为了提升管理的重头戏；为更好的运行机制，班子决定成立企业发展研究小组，小组对班子和总经理负责，为班子决策提供发展路径、市场信息、制度制定等的决策参考，同时将展开新一轮改革，建设精干高效的管理本部。

对于未来的发展，济南分公司领导班子表示将充分发挥自身优势，推进精细化管理，努力做强做优信号专业，使品牌更具有市场影响力、号召力；对于市场开拓，经营工作要重心前移，确保第一时间获得相关信息，做到与设计等环节无缝对接，打造共赢联合体，抓住西部铁路、城际铁路、城轨大发展的历史机遇，扩大市场覆盖，实现快速发展、安全发展、持续发展。

济南分公司新班子正在用自己的智慧和汗水，努力写好关于“三个什么”的答卷。

(作者 济南分公司 李家文)

## 敬、静、净、竞 ——读《工作赢在心态》有感

莎士比亚说过：书籍是全世界的营养品。我想，文章都是有味道的，尽管各不相同，但都是作者精心烹制的“大餐”，值得好好地咀嚼，细细地品味。

最近，我品尝了《工作赢在心态》这一精神大餐，细细回味，受益匪浅。作者从不同层面、各个角度向读者阐述了这样一个道理：职场人士只有拥有积极的心态，才能真正把握自己的命运，在工作中往住不胜。许多内容读来如醍醐灌顶，平时在工作中遇到的很多问题一下子迎刃而解，感觉豁然开朗。

心态是一种助力。积极的心态产生积极的思维和行动，而积极的思维和行动必然养成积极的心态。“敬、静、净、竞”是我非常赞同的四种积极心态，能激发人的潜能，使人适应不同的环境和变化，从容应对各种困难和挑战，从而获得更大的发展机会和空间。

敬，即尊重，职场中我理解为敬业。视业为职责、为神圣，全力以赴，就是敬业。永远不要认为自己的工作很卑微，因为在世界上，没有卑微的工作，只有卑微的工作态度，重视自己的工作，这是一名优秀职业者必备的心态。同时，对工作怀有关心之心，因为工作为我们展示了广阔的发展空间，提供了施展才华的平台，这样就会少一分抱怨，多一份努力，让感恩领跑工作激情。

静，即冷静、镇定。拿破仑有句经典：“总司令最重要的品质就是冷静的头脑”，我认为很有道理。生活和工作没有一帆风顺的，遇到困难就焦躁不安、一味抱怨，不

但不能让我们得到什么，反而失去更多甚至一事无成。相反，冷静下来，积极思考，向逆境挑战，在问题中找到解决的办法，总会战胜困难。非宁静无以致远，抛开种种竞争与诱惑，不戚不恼、不忧不惧，以安宁淡然的心境守护理想。

净，即空。空，才能容纳；低，才能接受；轻，才能高飞；重，难以远行。我们要想在工作中不断进步，有所成就，就必须放低身段，倒空自己，用空杯心态去接受新知识、新事物。古人云：“水满则溢，月满则亏”，人也是一样的。荣耀只属于过去，在工作中定期复位归零，抱着学习的态度，将每一项任务都视为一个新的开始，一段新的体验。永远不自满，永远在学习，永远在进步，永远保持工作和事业的可持续发展。

竞，即竞争。竞争与合作是共存的，在合作中竞争，在竞争中合作，才是成功的秘诀。因为这样才能突破孤军奋战的局限，取长补短，提高双方的竞争实力实现双赢甚至多赢，这才是竞争的最终目的。正是共赢这一目标，要求我们必须富有团队精神，即拥有大局意识、协作意识和服务、奉献精神。只有真正具备了团队精神，找到自己在团队中的位置，才能在职场中立于不败之地。

在今后的工作中，我们要保持“敬、静、净、竞”的工作心态，磨练自己的意志品质。因为，工作赢在心态。

(作者 公司总部 王倩文)



# 我与广分共命运、同发展

每个员工都应该明白这样一个道理，只有企业成功了，你才能够成功。企业与员工的关系——荣俱荣、一损俱损。既然我们选择了中国通号上海工程局集团广州分公司，在她事业如火如荼、如日中天的时候，我们分享过她的荣誉；此刻，在她暂时的低谷期，就应该义不容辞地和她共同面对困难，突出重围，不遗余力地为她的发展壮大贡献自己的力量。只有这样，我们才能和她一起再次迎接胜利的曙光，一起实现自身的最大价值，一起开创更广阔的未来。

作为广分年轻队伍中的一员，我时刻心系广分的发展，希望在这个平台上拥有更和谐的氛围、获得更多的知识经验，胜任更具挑战性的工作，从而实现更大的人生价值。目前广分面临前所未有的压力和挑战，我也曾彷徨过、焦虑过，但始终都未曾放弃过对自我价值的追求和对工作的热爱。近期，局集团主要领导通过与职工面对面的形式，向我们分析了目前广分面临的形势，指明解决困难的方向，明确了分公司下一步的战略定位。领导的话语犹如东风，吹散了萦绕在大家心头的焦虑低落的浓雾，我看到了分公司前进发展的新曙光和新希望，顿时充满正能量、信心饱满，磨拳擦掌，希望能在这公司发展的历程中做出贡献，不辜负公司对我们寄予的厚望。

责任是对本职工作的敢于担当，责任也是对所负使命的忠诚和信守。既然我们与广分共命运，那么广分的事就是我们自己的事，我们要像坚守一个家一样去坚守她，全

力以赴地做好本职工作，为企业争取最大利益，而不能只顾个人利益，罔顾责任。只有全体员工树立责任意识，人人都把自己当成是公司的主人，设身处地地为公司着想，站在全局的高度考虑问题，出谋划策，多提合理化建议，端正工作态度，精益求精地改善工作方法，提高工作效率，这样才能为公司和自己创造最大价值，获得更多的利益。

命运掌握在我们自己的手中，依靠一个人或许改变不了企业的命运，但众人拾柴火焰高，由个体组成的团队只要团结一心，一定可以为企业发展壮大起来。企业的成功，也是团队的成功，更是个人的成功。分公司给予了我们一个事业发展的平台，给予了我们精神的寄托。我们就要做到团结向上，把工作作为人生的重要组成部分，用心感悟，用心去经营。尽管发展的道路上荆棘满布，但我们必须坚信道路虽然曲折的，但前途一定是光明的，我们要树立必胜的信心，脚踏实地，通过实际行动来改变企业的命运，共同到达胜利的彼岸。

作为中国通号上海工程局集团广州分公司的一份子，与广分共命运、同发展是我们任何时候都应做出的正确选择。在当下的广分，我们更应该怀着一颗坚定不移的心，爱岗敬业、忠诚守信，为共同迎来胜利的曙光而努力，实现与广分共赢、共成长！

（作者 广州分公司 刘萍）



# 细心你我 安全随行

“高高兴兴上班，平平安安回家”，是我们每个人工作中恪守的信念。不知我们是否还记得，“小心摔倒”是我们蹒跚学步时父母的轻声指点，“在外记得多照顾好自己”是我们背井离乡时亲人的殷殷嘱托。亲人们句句叮咛、声声提醒，饱含着浓浓的关爱和深深的亲情。安全是什么？安全是人类一个永恒的主题。

安全，它是一个企业赖以生存的支柱。对于我们每个个体而言，则是一种责任，是一种态度，是一种经验，更是一切。

安全于我们，它是一种责任。出于信任，公司把一项项工程交托至我们手上，我们只有凭借业务技术强烈的事业心、责任心，还有一丝不苟的工作态度，将工程按质按量交付公司，这才是完成我们的任务。俗话说“安全责任重于泰山”，可见安全生产何等重要。何为责任？责任就是分内应做之事。我们每一个人所做的就是干好本职工作，安全完成施工任务。特殊的工作性质要求我们不是轰轰烈烈地大干事业，而是必须安安全全、平平稳稳地做好每一道施工环节。试想，若连最起码的安全都难以确保，焉能将工程质量交付于我们？因此，安全是我们的责任，保证安全更是义不容辞的职责。

安全于我们，它是一种态度。公司一直以來奉行“安全第一”的施工原则。保证施工安全，不仅是我们态度，也是我们的原则。安全是保证工程顺利完工的法宝，是取得经济效益的前提，于我们而言至关重要。因此我们就要事事讲安全、时时讲安全，不重视安全的后果是无法估量并要为之付出沉痛代价的。我们不能忘记，那些因为忽视安全而造成的伤痛。安全也不能仅仅停留在口头和标语

里，我们要实实在在地在头脑中刻上安全第一、在行为上践行安全第一，杜绝任何违章违纪思想念头的冒出，避免任何安全事故的发生。

安全于我们，它是一种经验。我们一直在努力避免事故发生，但未必事事遂人之愿。因此，当我们极不愿意看到的事故发生之时，我们不应怨天尤人，而是做好总结，从每个事故中总结出教训，日积月累，转化为规章制度。我们要牢记，规章制度是用献血换来的，反过来我们就是要靠这些规章制度来保障安全。多年施工经验告诉我们，事故都是违章造成的。因此我们要树立防事故、保安全的思想，处处思虑在前、安全关口前移，把别人的事故当作自己的防止事故的经验。人类之所以进步，就是善于总结，并从总结中进步。我们也要善于在容易出现问题的时候想一下，别人在处理这样问题是是如何做的，我这样做的后果是什么？这样我们才会不断提高自己、完善自己。

我们追问何谓安全，安全其实就是我们企业的立足之本。我们要在各自的工作岗位上，干好本职工作，在日常工作中切实树立“安全第一”的思想，克服种种困难，吸取前车之鉴，从工作的每一环节入手，遵章守纪、严格执行与搞好自控互控。如此方能真正将安全的信念深深扎根于我们每个人的心中。

细心你我，安全随行。

（作者 第二分公司 饶莉）



# 做“三心二意”的职场新人

挥别菁菁校园，踏上工作岗位。身份和角色有了转变，不再是莘莘学子，摇身一变成了职场新人，从此身上肩负起沉甸甸的责任。作为一名初出茅庐的90后职场新人，要做到“三心”和“二意”。

一是有信心。自信最重要，职场新人首先要有自信，树立干好工作的信心，相信只要自己勤奋努力工作，就一定能够胜任岗位、不辱使命。我们要拿出良好的精神面貌和蓬勃的朝气，信心百倍、自信满满地迎接每一天的工作。无论工作中遇到何种挑战，职场新人始终要坚定不移地相信自己。要有“咬定青山不放松”的毅力和信念，遇上困难去积极克服，面临问题则研究解决，迎难而上、百折不挠，决不能望而却步、轻言退缩。信心比黄金更加珍贵，只要坚定信心、坚持不懈，就能无往而不胜。

二是要虚心。“敏而好学，不耻下问”，职场新人要多听多看，多问多学，这样才能进步得更快。初来乍到，毕竟人生地不熟，经验亦不足，不妨多向单位里有着丰富经验和阅历的老领导、老前辈、老同志虚心讨教。抓紧熟悉单位方方面面的情况，积极调整使自己进入工作状态，尽快融入集体，和同事们真心实意地交朋友。新人切忌恃才傲物，避免过于锋芒毕露，务要牢记“谦虚使人进步”的道理，谦卑低调、虚怀若谷，时刻保持一颗谦虚谨慎的心，“夹紧尾巴做人”。

三是须用心。职场新人要把干事创业的热情积极投入到本职岗位上，把之前所学的知识悉数运用到实际工作中。用心工作就是要求我们一门心思，专心致志，心中无有旁骛。“成功细中取”，细节足以决定成败，要用心对待日常工作中的一件小事。“只要功夫深，铁杵磨成针”，用心想了、费工夫了、花力气了，工作中的问题都能得以解决。端正态度，真抓实干，脚踏实地地用心工作，能够给领导和同事留下良好的第一印象。

一是要有责任意识。“天下兴亡，匹夫有责”是一种觉悟，是一种胸怀。把工作当作一份责任，对工作尽心尽力负责。职场新人要尽快进入角色、适应环境、融入集体，同广大职工一样将把自己摆进公司主人翁的位置。应当明白自己同公司是荣誉、利益、命运的共同体，要牢固树立“公司兴我兴”、“公司荣我荣”的思想观念。新人多干些活、多做点事是好的，莫要斤斤计较、推诿扯皮，要有把单位里的大事小事都当作自己的应尽职责和分内之事的思想。干一行、爱一行，爱岗敬业、恪尽职守。用自己的实际行动，为公司发展添砖加瓦、推波助澜。

二是要有学习意识。职场新人应当时刻牢记学无止境，切不可怀有吃老本的心态。如果仅仅掌握课堂中学知识，不思进取、止步不前，那么终有一天会面临本领不足的问题，陷入本领恐慌的危机，书到用时方恨少啊！“问渠那

得清如许，为有源头活水来”，只有不断注入新鲜血液、汲取新鲜养料，给头脑充电，补充些新知识，才能开阔思维和视野、增长技能和才干。要注重思想政治学习，也要加强业务知识学习。既要向书本学习，也要向实践学习，更要向身边的领导同事学习。“知之者不如好之者，好之者不如乐之者”，职场新人要自觉地把学习作为一种爱好和习惯，有一种求知若渴的精神。进一步提高服务工作的技能和本领，把学习成果转化为谋划工作的思路、推动工作的举措和改进工作的实践。努力做到学以致用、用以促学、学用相长。

今年9月，我有幸加入通号大家庭，任职于上海工程局集团党委宣传部。同我年龄相仿的小伙伴们遍布祖国各地；我们都是通号最年轻的新生力量。“小荷才露尖尖角”，只要能够做到信心、虚心、用心这“三心”，树立责任意识、学习意识这“二意”，相信我们通号新人一定能够跨好踏入职场第一步，天天进步、快快成长。“良好的开端，成功的一半”，今后我们要努力在各自平凡的工作岗位上做出不一般的成绩。在通号大舞台一展抱负、实现理想。职场菜鸟，未来一定能够展翅翱翔，飞得更高更远！

（作者 公司总部 洪运）



# 用于越南铁路套轨道岔的ZD6-D 转辙机安装装置

上海通号国际公司重视新技术研究开发与应用工作，主要结合公司主要业务领域及工程需求进行研究，经过可行性论证后，进行技术研究开发立项，对工程技术难点及新技术应用进行技术攻关和改进。公司重点在铁路通信、信号、电力及智慧城市、信息领域开展技术研究及攻关，围绕主要实施的工程项目，通过政策跟踪、技术研究、技术积累、技术创新、自主开发和联合开发等多种方式，提高核心关键技术能力，研发有自身特色优势的技术产品，增强公司的综合竞争实力。

在越南北方三线一枢现代化改造工程初期阶段，经施工调查及设计图纸审核发现套轨道岔的安装图与现场实际存在不匹配问题，无法满足业主使用要求，更无法进行产品订货及施工安装要求。需要对套轨道岔的ZD6-D 转辙机安装装置进行工艺改进研究，以保证国产ZD6-D 能够应用在越南套轨道岔。

本项目技术负责人陈焕祥，在越南现场项目部的大力支持下，技术研究工作进展顺利。目前该项目已申报上海局集团公司2013年度科研项目，并申报上海市闸北区企业技术中心项目。

## 立项意义：

越南河同线是连接越南首都河内与同登的一条以套轨(1000mm/1435mm)为主的铁路(其中主要路段嘉林至同登为套轨)，全线22个车站的套轨道岔基本采用手动扳动，工作效率低下，阻碍经济发展。越南套轨铁路长度约200公里，铁路总长度2600公里，在线路改造中，铁路需要套轨转辙机安装装置及配套设施，可带动中国铁路相关产品出口，具有很好的市场前景。套轨道岔的转辙机安装装置工艺改进研究项目将为国产电动转辙机进入越南铁路市场提供一个很好的保障。

## 实施内容：

本项目通过开展铁路套轨道岔区别度合理设置及均匀化、套轨道岔转换安装装置设计理论与结构技术研究，解决道岔转换系统卡阻的问题，完善转换设计理论，优化尖轨牵引点布置，改善尖轨转换不到位移的问题；开展套轨道岔轨道动力学研究分析，为道岔转换装置结构设计提供理论依据，并进行动力学试验验证，确保安全性、平稳性、舒适性完全满足指标。对套轨道岔转辙机安装装置进行研究，通过研究攻关及工艺改进，实现转辙机自动控制。通过采用3台ZD6-D型电动转辙机通过3点牵引安装装置对套轨道岔进行转换和锁闭，采用内锁闭方式，用控制电路检查确认道岔锁闭位置，并在控制台上给出反位表示。实现套轨道岔转换的自动控制和自动检测。

设计、现场试验并研究开发满足现场道岔相关需求的套轨道岔安装装置。

(1) 对越南铁路套轨道岔应用现状分析，掌握ZD6系列电动转辙机在越南铁道路岔安装工程方面的技术问题，并研究改进方案。

(2) 结合现场大量ZD6系列电动转辙机在套轨道岔安装工程技术性实验研究，制定ZD6系列电动转辙机在套轨道岔安装工程的施工规范和验收标准。

(3) 通过系统总结、设计及现场试验，研究开发应用于越南铁路套轨道岔的ZD6型转辙机安装装置。以此为ZD6系列电动转辙机在套轨道岔安装施工的标准化奠定基础。

(作者 国际公司 孟宪强)



## 上海通号国际公司知识产权新进展

上海通号国际公司经过安哥拉万博电力项目实践后，对电力工程材料方面有了新的认识和独特的理解。并且有针对性的提出了以下两种电力工程材料的实用新型专利权申请。

其一是双酚型环氧树脂绝缘支架。与现有技术相比，它的横担或立柱采用双酚型环氧树脂浇注成型，代替了原有金属构件，实现了整体绝缘功能。并且支架制备简单方便，整体绝缘性好，结构简单，使用方便，占用空间小，使用寿命长。

其二是新型的电缆绝缘防护板。根据我们在电力项目施工中的实际应用表现，该防护板设计的绝缘性及强

度均很好，对电缆起到很好的防护作用，电缆损坏后，也能增加绝缘防护作用。该种防护板设计成板材之间可以拼接的样式，不仅实用而且美观。敷设完毕后，防护板是紧密的整体。

这两种材料能够很好的解决施工中遇到的实际问题，并且对未来的维护工作也做到了适当的考虑。

(作者 国际公司 黄建峰)

# 参加智能风电“绿色土木” 创新热点系列活动



2013年8月7日，上海工程局集团及国际公司相关技术人员参加杨浦区科学技术委员会和上海市基础设施有限公司主办、风云新能源公司协办的智能风电—“绿色土木”创新热点系列活动。会议的主题是关于城市绿电的探索和发展。会议由风云绿色能源技术公司总裁陆弘主持，主要由首席技术官赵新海以“城市绿电的探索和发展”为专题报告及现场交流。

由于全世界范围对能源的滥采滥用，导致地球环境日益恶化，全球变暖现象越发严重。因此开发绿色能源，提倡低碳环保，节能减排成为将来的发展趋势。中国近年来也一直在发布各种政策，鼓励对绿色能源（风电，水电，太阳能）的开发和利用。

本次活动主要介绍智能风电产品及其技术的状况、智能风电城市部署现状、与其风电技术与纯太阳能相比的优势、智能风能样机演示、中国城市绿电的前景等等。会上针对中国城市使用风电的可行性，可能面临的问题等进行了充分的交流。

CTO 赵新海详细介绍了 Bradley Hunter 研发的一

种新型便携式智能风力发电机。相比于现有的大型风能系统，它有下列优点：

- 1、外型小巧轻便，设计便携，方便拆卸，组装完成后呈立轴式，尺寸为 $(0.6m \times 0.6m \times 2.1m)$
- 2、允许更低的切入风速。
- 3、有更宽的风能范围。
- 4、专利技术使它能随着风势的不同自动调节输出功率。
- 5、特有的气动学设计，使它在大风中具有自稳定控制。
- 6、独特的 PWM 控制及充电管理控制。

只要合理的推广，智能风机可以适用于城市中商业或民用楼宇，私人别墅。而且，由于它的便携性，在野外作业。偏远环境，更能发挥作用，可以成为绿色能源的一种很好选择。

通过本次活动，开阔我们的视野，对绿色能源的有了更深入的理解。同时，我们了解到国家对绿色能源发展的迫切需要，政府对技术创新的大力扶持政策。

（作者 国际公司 孟宪强）





# 青春投身 圆梦通号

## ——局集团团委认真学习贯彻团十七大精神

共青团十七大是在全国上下深入学习贯彻党的十八大精神形势下召开的一次重要会议，是各族团员青年政治生活中的一件大事。自团的十七大召开以来，上海工程局集团各级组织认真开展学习贯彻团十七大精神活动。

团十七大召开后，局集团团委积极行动、及时部署，第一时间下发了《共青团十七大报告学习辅导读本》、《团的十七大精神传达提纲》以及《中央企业团委学习贯彻团十七大精神视频会议纪要》等学习资料，要求各级团组织早计划、早安排、早部署、早落实，广泛组织团员青年系统学习团十七大文件，带领广大团员以“青春投身、圆梦通号”为核心，深入解读和领会“中国梦”、“青年梦”、“通号梦”的时代内涵和精神实质。

(作者 公司总部 何建中)

在近四个月的时间里，各级团组织通过专题研讨会、

座谈会、团课、青年学习小组等丰富多样的活动载体，认真组织开展团十七大精神的集中学习活动，同时依托青年交流群、团组织微博等新媒体平台进行资源共享和思想交流。

活动增强了团员青年的政治意识、大局意识、责任意识，大家纷纷表示，要把会议精神转化为推动工作的实际动力，用团十七大精神统领思想、工作、学习和生活，坚定信念、牢记使命，脚踏实地，锐意进取，服务大局，团结奋斗，做一个“敢于有梦、勇于追梦、勤于圆梦、积极筑梦”的青年，在企业改革发展的进程中贡献青春、智慧和力量！





# 秀缤纷才艺 展五彩青春

## ——局集团团委开展“中国梦通号梦”青年风采展示活动



为加强广大团员青年文化建设，根据工程公司项目分布广、施工任务重、团员青年遍布五湖四海的特点，上海工程局集团团委于8月至9月，在局集团党委的大力支持下，以“中国梦通号梦”为主题，以视频录制和网络共享的新方式，植根基层，广泛而深入地开展青年风采展示活动。



局集团下属各子（分）公司团委、团总支和团支部结合各自的施工生产情况，利用业余时间组织一线青年工人进行才艺和技能特长展示，并进行了现场DV录制。风采展示活动受到了广大团员青年的热烈欢迎和积极参与。活动中涌现出众多优秀的才艺作品，如川剧变脸、萨克斯独奏、吉他弹唱、创意舞蹈、双截棍、跆拳道、书画创作等，形式多样、内容丰富，充分展示了新时期通号上海工程局团员青年的蓬勃朝气和良好风貌。

各基层团组织分别选送了各自最具代表性、最受广大青年员工喜爱的作品参与上海工程局集团团委的节目评选，并在局集团公司青年交流群和团委微博上进行了节目分享和经验交流，开阔了视野、启迪了思维。

本次风采展示活动克服了人员分散、工期紧张等困难，通过灵活、经济的方式，活跃了广大一线团员青年的精神文化生活，增强了凝聚力，为青年人才的发现和培养提供了良好的平台。

（作者 公司总部 何建中）

# 上海工程局集团 青年风采展示活动节目评选结果

## 一等奖：

川剧表演《变脸》  
(维保分公司团支部选送 表演者：刘君宪)

## 二等奖：

萨克斯独奏《纯真》  
(第九分公司团支部选送 表演者：张弛)  
吉他弹唱《情非得已》  
(新海信通团总支选送 表演者：莫慧睿)

## 三等奖：

男声独唱《九寨之恋》  
(第二分公司团支部选送 表演者：王柯楠)  
创意舞蹈《四小天鹅》  
(广州分公司团委选送 表演者：谭宏慧等)





## 上海工程局集团参与闸北区科委文艺汇演

近日，上海工程局集团作为高新技术企业代表，参与了上海市闸北区科委举办的文艺汇演。在本届上海工程局青年风采展示活动中脱颖而出的节目《川剧变脸》登台亮相，神秘的气度、精湛的技艺，带给观众阵阵惊喜。节目赢得了满堂喝彩，充分展示了道桥团员青年多才多艺、能文能武的青春风采。

（作者 公司总部 何建中）



## 这个小伙不简单



8月上旬，上海工程局集团团委下发《关于举办“中国梦传号梦”主题文化节暨第三届青年风采展示活动的通知》，消息在维保分公司各项目部传播开来后得到广大团员青年积极响应，一时之间报名者众多，有唱歌的、有书画的、有武术的、有戏剧的，形式内容多样，节目精彩纷呈。

在此次青年风采展示活动中，涌现出众多才艺高手，特别是在今年新入职的新鲜血液中发现了不少好苗子。在众多节目中，唯有一个既稀有又罕见，令我们叹为观止，更让我们记住了这个擅长“十八般武艺”的九零后小伙子刘君宪。

川剧变脸是中国戏剧界唯一的国际二级机密，是艺术大家的不传秘宝，而刘君宪年纪轻轻，才二十岁的他竟然也会，不但会而且要得十分熟练。表演当天，他穿着川剧变脸的那身行头，简单摆上几个动作便有了神韵。再将脸谱准备妥当，一场只有通过电视或者远赴四川才能看到的变脸表演展现在我面前。短短四分半钟的时间，刘君宪和着音乐的节拍，陆续变幻出七张不同颜色不同图案的脸谱，动作如行云流水，没有一点失误。

台上几分钟，台下几年功，活泼热情的刘君宪丝毫不

怕辛苦，只因父亲喜欢看，他便认真学，即使是没有往国粹艺术这条路去发展，依然将它当做一個爱好，勤学苦练，有时不慎拉伤后背，划破腿脚，丝毫没有退缩。除去变脸绝技之外，刘君宪的跆拳道功夫也是非常了得，如今已是黑带二段的段位。他同时还是魔术达人，一出隔空碎玻璃杯，令围观众人惊讶不已。还有诸如钢琴、二胡等乐器，虽没有经过系统的学习，但也能轻松来上几曲，在维保分公司也能担得起“厉害”二字了。

刘君宪的国粹变脸和有他参与的武术表演被大家拍手称赞，被选送到局集团公司团委参与节目评选，川剧变脸得到了团委的高度肯定。

上海工程局集团维保分公司团支部一直以来对团员青年文化建设非常重视，每有新进员工都能及时掌握他们的才艺特长，工作闲暇之余积极开展活动让他们发挥所长，自信表达，从而激发出团队的活力与凝聚力，并渗透到分公司经济活动的各个环节中去，使年轻的维保分公司在高速发展的道路上稳健前行。

（作者 维保分公司 梅玫）



# 缅怀历史 奋发图强

## 第六分公司组织团员青年参观南京大屠杀纪念馆

8月22日，正值日本投降、抗日战争胜利六十八周年之际，上海工程局集团第六分公司团支部组织团员到侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆参观学习。

侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆建立在南京大屠杀江东门集体屠杀场及“万人坑”遗址之上，为悼念南京大屠杀遇难同胞，启迪今人和后人，牢记历史，不忘过去，珍爱和平，开创未来，是一座纪念性的遗址型历史博物馆，也是全国爱国主义教育基地和全国文物保护单位。

团员同志们在第六分公司团支部书记、总工程师徐伟峰同志的带领下，先后参观了悼念广场、祭奠广场、墓地广场、遗骨陈列室和史料陈列厅，见证了诸多历史事实与档案资料，观看了《侵华日军南京大屠杀》历史文献纪录片。前事不忘，后事之师，以史为鉴，开创未来，大家都觉得

这是非常有意义的一次活动。

此次活动以“牢记历史，不忘过去，珍爱和平，开创未来”为主题，以“勿忘国耻，振兴中华”为指导方向，鼓舞激励着各位团员青年进一步缅怀历史，从我做起，奋发图强；启迪感召着各位团员青年脚踏实地、持续奋斗、实现人生理想，创造更加美好的生活。

此次活动，进一步加强团员青年的组织观念，深化了团员青年的爱国主义观念，提高了团员青年立足岗位，建功立业的主动性和积极性，增强了团组织的凝聚力和战斗力。

（作者 第六分公司 倪剑青 王浚彬）



# 滕王阁感怀

辞别了北方阴抑而庸的寒意，三月，我只身南下，从孔孟之乡来到了素有昌大南境，洪都豫章之名的英雄城南昌。

窃以为，南昌的历史知名度多半要归功于滕王阁，无论是博学之士还是市井白丁，你和他谈南昌，他可能只回一笑，但是你要提及滕王阁，人们大多会兴奋的脱口吟唱“落霞与孤鹜齐飞，秋水共长天一色”的名句。

不去滕王阁，算不得来过南昌，还好不算太远，择日而行。

滕王阁的大门是一座古色的牌楼，内外风光迥异，如隔千山，跳出牌楼，两旁都是葱郁的大树。“暮春三月，江南草长，杂花生树，群莺乱飞”，走在紧致的柳榆之间，我对丘陵的词句是有了更真切的体验。木叶新绿翠色入眼，青芽簇拥香温润，空气湿暖有如清酒，清风微微发留香。春天的味道只要尝得一点，便已神情恍惚，如痴如醉，低笑缓歌之间不辨人画。

走过去密林，滕王阁巍峨而起，楼尖耸立，勾头望天，气势压人，不敢斜视。正面有云卷石碑一幅，刻的是韩愈的《新修滕王阁记》，”江南多临观之美，而滕王阁独第一”。正中主楼劲秀“瑰伟绝特”四大字，在右有“压江”，“挹翠”二亭，后廊飞绝，碧螺流珠，水榭亭桥，红壁潜翔。登上高阁，整个南昌尽入眼底，两岸高楼隔江而应，车流如川，八一桥如此舒展，引南援北，极目远望，赣江雄波万里，玉带飘摇，好一片气派景象。

一千四百多年前，滕王元亮左迁洪州都督，来到这片土地，滕王虽然贵为帝胄，可是这个皇族帝子却没有半点父兄开疆拓土的飒爽雄风，反倒是养着一班舞女歌妓，倚临一江春水，建下了这滕王阁以极歌舞之乐、幸得机缘，王勃路经此地，轻描淡写，勾画出滕王阁的精神脉络，点活了它的生命，使得这巍峨古楼，得以见证华夏千年的变迁。后人提及滕王阁，多是想起那个胸怀苍茫、长剑空利的少年诗人，而作为修建人的滕王，早已被遗忘的无影无踪。文化，因岁月而沉淀；生命，因文化而久远。

桂殿兰宫只是诗人笔下的映像，今日的滕王阁，雄姿虽远胜昔日，但是风采却已不古。据载滕王阁已修建二十七次之多，任何建筑，经过这样的磨练，恐怕都没有了最初的梦想。中国的古代建筑，一般以瓦为顶木为构，所以在时间的卷绘风化中，在战火的摧残洗礼中，甚至是在虫蛀的侵蚀残食中，先辈的智慧被一遍遍摧毁，重铸，再摧毁，到后来，先辈修复的已经不再是楼，而是锈迹斑斑年轮中不变的文化印记，一种对诗人的怀念和寄托。一个时代，一种风格，只是，早已寻不到当初的楼阁。



阁中帝子何在，槛外长江空自流。王侯将相，终为凡人；骏世华章，足以不朽。

假如我青春年少却已消亡

那么请将我埋在微中

让我躺在满是玫瑰的船上

让我在黎明时随河水飘摇

让情歌中的词句将我带走

生命短暂

锋利如刀

我的时间已然足够

转念一想，在我们年轻时，若能干成那一两件惊天动地的事，或千载留名，或造福万代，虽九死亦无憾矣！

（作者 第二分公司 吕广寒）

# 《从文自传》阅后随笔

《从文自传》是沈从文先生于1931年8月在青岛所作的一篇短篇自传记，全篇六万余字，写的是作者二十岁之前离开家乡的一些故事，写得真实纯情、感人至深。当我读此这篇传记时，我的心潮湿了！不由得被这篇传记里的情节所牵引、所留恋、所痴迷。在过去中国的某个角落里，果真发生过如此不可思议的一些故事……

如果你还不曾读过此篇传记，是遗憾的。它虽没有华丽高古的言辞，却蕴藏着生命赞歌般的诗意！你会身不由己的被他那朴拙又富有力量的文字所感动至深。此文既是一个传记，又不失为一部局部历史；品读此文既能了解一个地方过去的一些风貌特色，更能感受到作者他那为动容的思想内涵。

文章开始，从“我所生长的地方”……提到作者年少时在家乡湖南凤凰的生活经历；家乡的人情地貌以及她不平凡的过去——“拿起我这支笔来，想写点我在这地面上二十年所过的日子，所见的人物，所听的声音，所嗅的气味；这虽然只是一个轮廓，但那地方一切情景，却深凸起来，仿佛可用手去摸触”。作者从自身苗族血统的家庭背景开始，到祖父是清朝同治时期较有影响的军官，父亲将军梦的最终破灭，家道的衰落，母亲的仁慈有识均作了一番叙述。在写到自己步入社会这座大学堂的一些经历时，我不禁唏嘘。一个14岁的孩子，即弃学入伍镇守东西陆军各处，至二十岁时方离开家乡去北京谋生发展。到一个用作者自己的话说是“使我永远无法从毕业的学校，来学那课永远学不人生的”地方去寻找未来了。

“不安于当前事务，却倾心于现世光色，对于一切成例与观念皆十分怀疑，却常常为人生远景而凝眸。”与生俱来的叛逆真真是作者的性格使然，由此转过校，逃过学，而逃学行程中一切感闻，却成了他最乐意最享受的事。

在路过针铺、伞铺、皮鞋店、剃头铺、染坊、豆腐作坊、屠户肉案坊、经过冥器出租的铺子时所遇到的种种……在一个幼小的心灵看来一切都是那么的新鲜，有兴趣！“我生活中充满了疑问，都得我自己去找寻解答。我要知道的太多，所知道的又太少”。作者童年的天真，追求自由的率性给了我深刻印象。在辛亥革命一页中作者亲历的种种愚蠢残酷的杀戮：“衙门从城边已经抬回了四百十个人头，一大串耳朵，一七架云梯；对河还杀得更多，烧了七处房子；于是我就在道尹街门口平地上看到了一大堆肮脏血污人头。还有街门口嘴角上、辕门上，也无处不是人头”。试想下，在我们当今社会的成年人，是会如何看待这股文字字面的。或许，这在他们当下的今天是无论如何都不敢想象的吧！

《从文自传》太好看了！作者用他那如椽之笔，把自己家乡与自己在過去的一段历程用最美的文字呈现给了读者。我想，作者对自然界的好奇、对世间人情冷暖的怜悯，予未知世界的无限爱怜，是触发其写作动力的源泉，更成就了他以后诸多经典作品中真实、纯情的一面。“现在还有许多生活那个城市里，我却常常生活在那个小城过去给我的印象里”！我怜惜作者多舛的命运，我羡慕作者天才般的写作才华，我追慕作者坚韧不拔的奋斗精神，我仰慕作者正义凛然的大家风范。我喜欢沈从文的作品，《边城》到《湘行散记》；从《月下小景》到《桃园》；再到后来的《中国古代服饰研究》。我亦认为，后来人对其评价为“星斗其文、赤子之心”是中肯的，更相信他的作品会传得久、播得远……

之后，我想用些许拙朴的文字来表达对沈从文先生的崇敬与效怀：

你是锦 你是典

你是月 你是光

你是虹 你是梦

（作者 维保分公司 马维良）



# 月是故乡明

露从今夜白，月是故乡明。10年了，少时离家，至今已整整10年未在家过中秋佳节，家乡的中秋仍停留在那皎洁圆月里，吴刚砍桂和嫦娥奔月的神话传说里。如今，万里迢迢，远离故土，在铁道岁月里天南海北地奔波，身在漂着，心也在漂着。

望着今夜广袤纯净的天空，望着那依然清澈见底的圆月，深邃的思念开始漫无边际地绵延绵延……刚刚收获过的玉米地格外的宽广，大灰狼和小羊一家的“争斗”游戏又开始了，小伙伴们尽情的奔跑着，跳跃着，欢呼着，那些欢笑在空旷的田野里来回激荡，清晰地在耳边回响，久久萦绕，不肯离去。

人有悲欢离合，月有阴晴圆缺，此事古难全，但愿人长久，千里共婵娟。如今的你们，尽撒天涯，月还是那轮月，安静祥和，清澈如初，月光下的你们，却早已物是人非，远离故土，奔波着，忙碌着。此时的你们，好吗？

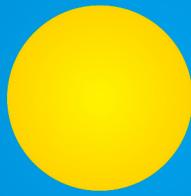
月光下，奶奶在院子里摆一小板凳，兄弟姐妹们安静地围坐着，听奶奶讲嫦娥奔月，吴刚砍月桂的传说。一双双亮晶晶的小眼睛盯着天空，如痴如醉，仿佛看到了广寒宫里嫦娥姑娘飘渺的身影和挥汗如雨不停砍树的吴刚，

那一个个如梦如烟的故事伴我走过了天真烂漫的童年。而月光下的奶奶却在慢慢的枯老，奶奶，你也会像嫦娥一样升天而去么？皎洁的月儿呀，你一定会带去我深深的祈福吧？

故乡的母亲啊！你也一定在思念远方的儿子吧？您看见了吗？我们头顶的那轮明月，清澈依然，它永远会承载着我们深深的思念和祝福。

月是故乡明，甭管走到哪里，我的心永远，永远挂念月光下的你们，愿你们一切安好！

（作者 第七分公司 吴泽平）



# 伤离别



提起笔来，时间已是太晚，一声问候，愿亲如兄弟的你今后一生平安。

秋意渐浓，一场久违的秋雨洗掉了夏季最后那点燥热，兴奋着收拾行装准备回家休整的我却在前一天晚上得知你即将离开的消息。“辞职”这个词说得很是扎耳，熟悉却略显疲惫的嗓音让我不忍在电话中询问你此去的原因。这个结果很突然，却也显得有些必然。初为人父的你肩上担子重了，常年在外的你对家庭愧疚了，或者是你只是累了倦了…

记得初来德阳的我当时认识的第一个人就是你，坐在副驾驶位置的你显得很沧桑，也很温暖，之后慢慢熟悉后才发现了我们很多的共同点，在一起感觉很投缘。平时的调侃，偶尔的一起改善伙食，加班时互相帮帮忙。羽毛球反手帅气的扣杀…一幕幕显得很温馨，很快乐，谢谢你这

一年的帮助和鼓励。

现在你要离开了，突然发现当初你学英语时为什么没给你更多帮助，当初为什么总埋怨你不填门后的工时量表，当初为什么总是调侃你的光头。“家庭还是事业”这道选择题一定让你内心挣扎了好久。现在的后悔无补于事，愿你在以后的岁月里过得更好，小俊儒平平安安！

（作者 第六分公司 祝丹青）

# 夏之梦

宿舍的玻璃窗外有一片美丽的景色，在明亮亮的反射着温和阳光的水泥路面上，形形色色的车辆川流不息、来来往往，喝足了燃油的发动机争相嘶哑，轰鸣声不绝于耳。道路两旁大大小小的茵茵树木更是随风招展、英姿尽现。

午睡前我时常会看上几眼，有此美景作伴，不觉悄然入梦。

我梦见了骄阳里的一缕光，它照亮了黑暗、温暖了冰凉。

我梦见了机车上的一颗柳，它不畏颠簸，守护着前进的希望。

我梦见了树枝上的一片叶，它正在沐浴阳光、茁壮成长！

梦醒时分，虽万物依旧，却心生感慨。前两天，偶然间看到一部交大学子自己拍摄的2013毕业微电影《缺实年华》。看到那些熟悉的校园场景，听到电影里那些似曾

相识的对话，止不住心里泛着阵阵涟漪。缺实年华何尝不是为了炼实扬华，在拼搏与期盼中盛开的花朵终于结出了健硕的果实，那一抹抹炫丽灿烂的风华正貌又将书写出怎样的华丽篇章。

曾几何时，在我们的视野里开始慢慢出现“中国梦”三个字，而如今，这简短的词语早已深深印在了很多人的脑海里。中国梦，为谁梦？为何梦？一国之梦，何其庞大，它渲染出了一个期待复兴的奋发梦、篆刻出了一个渴望超越的拼搏梦、描绘出了一个永不懈怠的前进梦。

生命不息，梦想不止。子女有梦父母之福，员工有梦企业之福，企业有梦国家之福，国家有梦人民之福。福与福比肩依傍，梦与梦交织萦绕，周而复始。

思所需之思，梦所思之梦，化蛹成蝶才会创造新的辉煌，破茧重生方能任意飞翔。

（作者 第二分公司 郭旭阳）

# 远镇——悄悄是别离的笙箫

送给远离家乡、为通号事业默默奉献的你

荒山湮了前路，  
乱水花了视线，  
明丽的黄鹂停在树梢送来祝福，  
负暄的红巾用手挥舞诉说依恋，  
这是别离的途，  
也是重生的莹，  
可前路总有摩擦口角艰难和险阻，  
不会一帆风顺反而布满荆棘天堑，  
这时才要忘了远镇的芦竹，  
不要忘了回头瞥上一眼，  
这里有许多回不去的当初，  
是心灵亘古不变的归宿，  
摈不弃的是十八年的育哺。

只是，  
你要离开这里很远，  
很远也是总难以诉全，  
诉全我满满的思念，  
思念是河里的漪涟，  
漪涟会越离开越远，  
也是会越波动越浅。

你挥手而别，  
走得那般决绝，  
却掩不住欲语凝咽。

因为，  
这里是我们的远镇！  
这里有我们爱的人，  
这里埋了我们的铁骨铮铮，  
这里，  
我们愿为了这里流血牺牲，  
只是不知，  
多年后我们的眼神，  
是否已经转冷，  
是否出现不可逾越的伤痕，  
但我肯定，  
我们会为这里的物是人非心疼。

（作者 第三分公司 李琦）



# 日出·海韵

日出东海上，欢乐撒金光。  
身披霓虹衣，含黛如娇娘。  
海鸥欢乐唱，樵樵出海忙。  
醉在霞光中，悠然好景象。

(作者 第七分公司 刘洋)