

# VISION 视界

CRSC 中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司

《视界》第2期

出版日期：2013年7月

上海  
通号  
《视界》

## 梦想·起航

### 局集团公司第一次党代会 胜利闭幕

### 杭长客专信号 试验培训基地落成

### 局集团公司四人荣获 “全国优秀建造师”称号

### 上海工程局集团 与重庆轨交再度携手

二〇一三年  
第二期

## 城市轨道交通的新宠 ——悬挂式空中列车

### 局集团公司团委发挥组织优势 助推企业融合

**CRSC 中国通号**

中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司  
China Railway Signal & Communication Shanghai Engineering Bureau Group Co., Ltd.

编辑出版：上海工程局集团有限公司党委宣传部

地址：中国·上海市闸北区江场西路248号

邮编：200436

电子邮箱：shijie@crscs.com.cn

网址：www.crscs.com.cn

电话：(021)-51230356转6212

(021)-51230356转6123

传真：(021)-56654172



## 《视界》第2期

出版日期：2013年7月

主办单位：中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司

### 编委会

主任：朱洪忠

副主任：庄弘 孙勇

成员：奚斌 张德生 王志麟 徐红阳 陈永光

屠锋 朱效合 神凤敏 王印

主编：张艳

责任编辑：田凤义

特约编辑：李家文 袁正东



# CONTENTS 目录

## 前言

梦想·起航..... 本刊编辑部

## 会议速递

在中共中国通号上海工程局集团有限公司第一次代表大会上的讲话(摘要)..... 李燕青  
全面提升党建水平 构筑坚强政治保证 为上海工程局集团协同发展做强做优不懈奋斗  
(党委工作报告摘要)..... 朱洪志  
围绕中心 服务大局 强化监督 筑牢防线 为公司改革发展稳定提供坚强纪律保障  
(纪委工作报告摘要)..... 孙勇  
中共中国通号上海工程局集团有限公司第一届委员会委员名单  
中共中国通号上海工程局集团有限公司纪律检查委员会委员名单

## 专题报道

凝聚党员力量 共谱华美篇章——局集团公司第一次党代会胜利闭幕..... 张艳 田凤义  
书写上海工程局集团企业又好又快发展的大文章..... 张艳 田凤义  
上海工程局集团战略转型提升核心竞争力..... 张艳 田凤义

## 集团信息

股份公司总工程师王大地一行到访上海通号..... 田凤义  
局集团公司2013年度资质工作专题会议在沪召开..... 田凤义  
局集团公司调研城轨维保业务拓展全产业链条..... 张逸  
加强基层项目党建 助推重点工程建设..... 赵战枝  
局集团公司上下联动防范南方暴雨灾害..... 田凤义  
局集团公司两成果成为国家自主创新示范区创新成果案例..... 赵麟杰 周懿  
局集团公司四人荣获“全国优秀建造师”称号..... 田凤义

## 市场拓展

上海工程局集团与重庆轨交再度携手..... 欧阳佐  
上海工程局集团稳扎稳打天津轨交市场..... 郝建刚  
上海工程局集团中标中国商飞虚拟桌面等项目..... 阚纯荣

## 工程聚焦

杭长客专信号试验培训基地落成..... 李波波  
杭长客专江西段首组道岔安装工程顺利通过铁总评估验收..... 李元盼  
杭长客专举办标准化管理及工程核算培训..... 汤俊  
太原局运调系统搬迁工程全面竣工受业主赞誉..... 张艳  
服务首都地铁 献礼园博盛会..... 田凤义 张静  
成绵乐客专通信系统既有有线改造项目顺利完成..... 祝丹青等  
昆明地铁首期工程南段开通试运行..... 孙建平  
沈阳地铁一号线自动售票系统扩容工程主体完工..... 吴泽平  
郑州市轨道交通1号线工程进入攻坚阶段..... 付鸿余 强  
上海工程局集团运筹推进厦漳深攻坚战..... 宋宝安  
厦漳深通信项目施工掀高潮..... 曹银 黄文德  
北京地铁车辆段广播系统改造工程完工..... 田凤义 李长锋

# CONTENTS 目录

## 综合信息

济南分公司以技术创新提升市场竞争能力..... 李家文  
测试公司参展“中国国际轨道交通技术展览会”..... 赵晓蓉 汪盛  
项目管理系统助力维保分公司管理提升..... 张逸 施卫斌  
济南分公司组织防洪应急预案..... 闫克川  
广州分公司QC活动成果喜获佳绩..... 刘树楷  
《发挥政治优势 打造企业品牌探索与实践》课题成果获国资委二等奖..... 李家文  
国际公司拓展产业链上下游再结硕果..... 程子萌  
测试公司被认定为科技小巨人企业..... 陈锦山 戴莹琳  
济南分公司严格安全卡控 筑牢发展基石..... 李家文  
第五分公司昆明地铁通信项目部举办岗位技能培训暨技能竞赛..... 刘宁  
第七分公司精心备战大连地铁..... 吴泽平

## 前沿探索

城市轨道交通的新宠——悬挂式空中列车  
创新应用3D技术,提升施工工艺水平..... 王彬 宋培城

## 青春飞扬

局集团公司团委发挥组织优势 助推企业融合..... 田凤义 李云晖  
追寻中国梦·青春勇担当..... 叶佳波等  
传承五四精神 展通号青年风采..... 冯刚 王亚文  
沐圣地春风 感浩气长存..... 张银旺  
青春奉献 岗位建功..... 梅玫 张逸

## 员工艺苑

致海鸥..... 刘洋  
故乡的土..... 田凤义  
生命礼赞..... 袁正东  
就这样长大..... 余强  
醉美宝岛行..... 丁春艳  
第五分公司昆明项目部开展低碳环保主题活动..... 刘宁  
局集团公司参加社区同创共建运动会花絮..... 张宙堃



# EDITORIAL

## 刊首语

### 梦想·起航

人生如船，梦想为帆，每个人都有一个专属自己的梦想。梦想是我们内心最原始、最真实的渴望与企盼。因了梦想，我们常以心为指南，与青春作伴，吟啸徐行，虽荆棘密布，犹谈笑从容。今天，我们就不妨从梦想说开去……

十八大以来，美丽的中国梦成为全体华夏儿女的共同追求。这个梦承载着国家富强、民族复兴、人民幸福、社会和谐的美好愿景；这个梦承载着每一个中国人关于工作、关于生活、关于情感的最初期望；这个梦孕育于每个人的潜意识、贯穿于每个人的奋斗史，成为每一个中华儿女的共同追求。

今年以来，在通号股份做大做强总体战略的指引下，上海工程局集团集齐上海工程集团、济南公司、广州分公司优势资源，应运而生、重装上阵。从诞生之初，我们的企业就与梦想结缘。“有通信、信号两个专业的整合优势和在业内的良好口碑，上海工程局集团要凭借良好基础走在通号股份新一轮改革的前列。”股份公司领导的期望和寄语犹在耳畔；“落实战略协同、管理协同和文化协同，真正实现‘1+1>2’的整体效应，为不断做强做优上海工程局集团上下求索、不懈奋斗！”局集团公司掌舵人已带领我们踏上了梦想之旅。

我们的梦想是企业做强做优、员工美满幸福；我们的梦想是着眼安全发展、实现科学发展；我们的梦想是实干图强、基业长青；我们的梦想是创新永不止步、追求永不停歇。这个梦想有通号股份发展战略的正确引领，有局集团公司工程、系统集成、测试、维保、国际五个业务板块的强力支撑，还有我们 1700 余名员工上下求索、志在一流的协同努力。

梦在前方，路在脚下。空谈误国，实干兴企，企业的梦想同样需要脚踏实地来实现。连日来，局集团公司相继召开党代会、经济分析会、资质管理会、市场分析会，一系列布局紧锣密鼓；人员调整迅速到位、制度体系不断健全、协同推进集团管控，各项整合工作稳步推进。对梦想的执着追求驱使着我们以管理提升为抓手，不断提高企业管理水平和管控能力，感召着我们以重组整合为契机，不断增强企业核心竞争力！

成为有梦想的企业，服务社会、回馈员工，上海工程局集团一直在追梦的征途上；谋篇布局、协同发展，不断增强核心竞争力，推进企业做强做优，我们已然朝着梦想扬帆起航……

这个梦想，必将由我们来实现！

## 通号集团公司党委书记李燕青

### 在上海工程局集团党代会上的讲话(摘要)

2013年7月1日

各位代表，同志们：

在中国共产党 92 周年华诞之日，上海工程局集团第一次党员代表大会，经过认真细致的筹备，今天隆重召开了。首先，我代表股份公司党委对大会的召开表示热烈祝贺，并借此机会向与会代表、向上海工程局集团全体党员、干部职工表示诚挚问候！

股份公司于去年 12 月做出了上海、济南、广州三家公司整合重组的决定。这是股份公司系统谋划整体布局，优化结构，实现资源合理高效配置的重要举措之一。上海工程局集团公司成立半年以来，在党政班子的带领下，积极施行股份公司发展战略，全力做好生产组织、市场开拓，积极推进在建工程任务的完成；积极做好新公司管理运作体制机制及党组织工作体系的建立，有机融合三家企业文化，各项工作稳步向前推进，展现出良好的发展前景。

从经济运行情况看，2012 年底，上海工程局集团（三家公司）营业收入超过 20 亿，占工程业务板块的 59%；利润 8800 余万元，占工程板块的 74%；截至到今年 5 月份，主营收入 8.3 亿，利润 2591，新签合同 4.65 亿，均比去年同期有较大提高，增长率在股份公司系统中名列前茅；从重点工程建设看，参与了包括武广、京沪、沪杭、哈大等多条高铁和客专及北京、昆明、深圳等多条地铁建设，目前在建杭长、厦深等客专及北京、郑州、重庆、上海等多条地铁，是历史上参建项目最多的。从管理提升看，工程局集团确立标准化管理和工程技术实施体系及安全保障体系，持续改进质量安全管理，确保工程项目的质量优良；注重科技创新和科技管理，在系统集成、工艺工法、检验检测、相关产品开发方面，加大投入，为转型升级提供强有力的技术支撑；加强人才队伍建设，注重专业任职资格和年轻人才的培养，专业技术人员

队伍占比超过 70%；新工程局集团成立后，陆续建立完善管理运行机制和公司管控体系，新公司有效运转。从党组织建设看，工程局集团各级党组织学习实践科学发展观，融入中心，服务大局，抓领导班子和干部队伍建设，开展有特色的主题实践活动；注重企业文化和精神文明建设，企业文化节等丰富多彩的活动，发挥团组织作用，积极履行社会责任，梳理完善了基层党组织的组织建设。

这次党代会以“全面提升党建水平，构筑坚强政治保证，为推进上海工程局集团协同发展做强做优而奋斗”为主题，将大会提出的目标任务落到实处，努力提升企业核心竞争力，推进企业协同发展做强做优、创造新的辉煌业绩是我们每位领导成员和各级党组织今后的重任。借此机会提几点希望。

1. 科学规划企业发展目标，进一步提升市场竞争能力。上海工程局集团的成立，是股份公司战略布局大调整的重要举措，股份公司对上海工程局集团寄予厚望。希望局集团公司按照股份公司围绕“两条发展主线、优化三个结构、提升四大管理，实现做强做优”的总体发展思路，认真规划好企业的近、中、远期发展方向和目标，真正发挥出排头兵企业的作用，为股份公司实现世界一流企业目标做出应有贡献。

2. 切实提高管控水平，做强做优企业。局集团公司要以开放的视野、全球的眼光对标国内外先进企业，努力提高管理水平和协同效益。加快向集设计咨询、工程施工、产品工艺研发、测试运维等一体化管理的系统集成商和总承包商升级，创造更大价值。要继续以管理提升活动为契机，整体提高管理水平。首先要规范和提升公司法人治理水平，二是进一步加强质量安全管理。三是进一步提高工程科学化施工组织管理水平。四是加强财务资金管理。五是推动技术创新。



3. 加强人才队伍建设，为企业持续发展提供支撑。一是加强干部队伍建设，加快年轻干部的培养。二是加强技术人才和各类专业人才的培养。三是加强业务学习及人员胜任能力培训，提高全员职业素质。为局集团目标任务的实现提供人才保证。

4. 加强党建工作，建设和谐企业。一是深入学习贯彻党的十八大精神，进一步加强基层党组织建设。二是加强企业文化和宣传工作。三是进一步加强党风廉政建设。四是

要继续加强对工会、共青团等群众组织的领导，发挥桥梁和纽带作用。积极履行社会责任，树立环境友好型、资源节约型可持续发展的优良企业形象。

5. 加强两级班子建设，提升管理素质

新成立的上海工程局党政领导班子，汇集了三家企业优秀干部，要迅速形成合力，以建设团结和谐、奋发有为的领导集体为重点，加强领导班子自身建设。

一要抓好班子和领导干部的学习。二要坚持求真务实，以落实八项规定为重点，加强作风建设。三要努力建设一个团结干事，和谐共事，同时又能够遵章办事，决策、执行能力强的领导班子。四要奋发有为，努力创造优秀业绩，不辜负出资人、上级组织和公司广大干部职工的信任，在为为企业贡献的同时，实现自己的人生价值。

同志们，这次党代会，是在全党全国认真贯彻党的十八大精神，全面推进小康社会建设的新形势下召开的，也是上海工程局集团迈开新征程的关键时期召开的。股份公司党委相信，公司新一届党委和领导班子一定会不

负众望、不辱使命，团结带领广大党员和干部职工迎接新挑战，抢抓新机遇，谋求新突破，以全新的面貌在新征程中创造更加辉煌的业绩，为中国通号做强做优、打造具有国际竞争力的世界一流企业做出新的更大贡献！

预祝大会取得圆满成功！预祝上海工程局集团明天更加美好！

## 全面提升党建水平 构筑坚强政治保证 为推进上海工程局集团协同发展做强做优不懈奋斗

### 一在中共中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司 第一次代表大会上的报告（摘要）

（2013年7月1日）  
朱洪忠

各位代表、同志们：

这次会议是在全党全国认真学习贯彻党的十八大精神，深入贯彻落实科学发展观，全面推进小康社会建设的新形势下，上海工程局集团重组整合焕发新机，协同发展蓄势做强的关键时期召开的一次重要会议。会议的主要任务是：全面总结回顾上次党代会以来的工作，认真分析局集团公司面临的形势，研究部署当前和今后一段时期的工作任务，选举产生新一届党的委员会和纪律检查委员会，进一步团结带领广大党员和干部职工认清形势，坚定信心，全面提升党建科学化水平，全力构筑助推企业发展的坚强政治保证，为携手推进上海工程局集团协同发展做强做优不懈奋斗。

#### 一、上次党代会以来的工作回顾和主要经验

上次党代会以来的四年，在股份公司党委的正确领导下，四年以来，我们紧紧抓住国家铁路和城市轨道交通建设大发展的有利时机，使企业取得了长足的发展。

1. 创先争优持续推进。公司党委始终坚持将创先争优作为国有企业党组织的独特优势，一是不断加强基层党组织建设，强化组织，增强活力。二是有效借助主题实践活动，展示风采，展现作为。

2. 队伍建设不断加强。公司党委坚定走“人才兴企”之路，坚持党管干部、党管人才，不断为打造满足企业发展的干部队伍和人才队伍不懈求索。

3. 文化建设扎实开展。公司党委围绕各阶段重点工作，以构建和谐企业为目标，一是将宣传工作服务于公司改革发展稳定的需要；二是持续开展文明单位创建；三是积极做好理念传播，打造企业软实力。

4. 党风廉政建设不懈。深入推进党风廉政建设，建立健全惩治和预防腐败体系，充分发挥纪检监察职能作用，公司反腐倡廉工作为企业健康有序、和谐稳步发展提供了有力保障。

5. 群团工作保障有力。公司各级工会和共青团组织在党

委领导下，积极健全组织，强化服务职能，在维护职工权益，活跃企业氛围，助推和谐发展各项工作中发挥了积极作用。

6. 社会责任积极履行。公司始终以客户为中心，塑造优质品牌，展示了中央企业积极履行社会责任的良好形象。

四年来，我们在融入大局、专注发展中得到的主要经验有：

1. 安全质量是企业和谐发展的首要前提；2. 组织建设是企业持续发展的重要基础；3. 科技创新是企业长远发展的不竭动力；4. 人才队伍是企业科学发展的有效支撑；5. 党风廉政是企业安全发展的有力保障；6. 群众路线是企业健康发展的必备法宝。

#### 二、当前企业面临的形势与今后的发展目标

1. 宏观经济持续向好。未来 2-3 年，铁路市场仍将保持较大规模；城市轨道交通建设投资成为新一批大中城市的热衷，市场形势向好，只要我们抓住机遇，不断进取，广阔天地必然大有可为。

2. 重组整合实力提升。上海、济南、广州三家单位重组整合后，上海工程局集团整体实力和应对风险的能力进一步增强，具备了专业、队伍、品牌、架构和发展前景等多方面的优势，为整合资源、紧跟市场、推进协同、做强做优打下基础。

3. 市场竞争不断加剧。高铁建设的放缓、业主招标模式的改变及城轨新建设模式的兴起使得市场竞争日趋激烈；在传统优势专业，我们也正面临着来自多方面的压力和挑战。

4. 机遇挑战同步并存。重组整合意味着我们要在高深层次和更高水平上谋划企业的整体发展，在自身定位、管控模式、企业文化和市场竞争中面临着源自自身和外在的各种挑战。

一是当前局集团公司发展规模、水平与股份公司对我们的定位和期望还存在一定差距的挑战；二是原有管理模式与重组整合后局集团公司架构下管控模式不相适应的挑战；三是整合后企业整体文化建设的需要与当前建设的层次和水平不能满足这种需要的挑战；四是市场竞争的瞬息变化与我们的应对



和调整不能很好的适应这种变化的挑战。

公司当前和今后一个时期的总体战略是：立足通信信息技术和自动控制技术专业领域，以系统集成提升核心竞争力，采用横向一体化战略，建立和完善行业价值链；依靠集团产业带动，发挥自主创新优势，优化资源配置，提升科研开发和资本运作能力，稳固国内市场，积极拓展海外业务，建立广受信赖、技术领先、管理先进的国际化现代企业。

要实现这一战略，我们就必须始终坚持以科学发展观为指导，全面深入贯彻股份公司的各项部署；加快重组整合，推进管理融合；依靠科技进步，实现创新发展；推动管理提升，着眼科学发展；加强市场经营，助推持续发展；坚持以人为本，注重人文关怀；狠抓安质管控，保证发展质量。重点应抓好以下几个方面的工作：

1. 科学制定发展规划，全面落实各项部署；2. 持续推进管理融合，全力助推协同发展；3. 齐心抓好市场龙头，努力夯实发展基础；4. 全员共管安全质量，不断提升管理水平；5. 依靠科技提升进步，提高发展质量层次；6. 始终坚持人才强企，关注员工成长成才；7. 高效实施工程履约，注重企业品牌打造。

#### 三、重组整合后党建工作的要点及主要任务

重组整合后，上海工程局集团党委下辖党委 2 个，党总支 2 个，党支部 35 个，党员总数达到 646 名。这是一支强大的力量，将在公司生产经营管理的各自岗位上，在企业改

革发展稳定的各条战线上发挥政治核心作用、战斗堡垒作用和先锋模范作用，推动企业健康可持续发展。

当前和今后一个时期，公司党建和思想政治工作的总体要求是：以邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，深入贯彻落实党的十八大精神，认真落实股份公司发展战略，继续开展创先争优活动，夯实党的基层组织建设，加强领导班子和人才队伍建设，深化党风廉政建设，加强企业文化融合与创新，切实维护企业和职工队伍稳定，不断提升党建科学化水平，为实现上海工程局集团的协同发展、做强做优提供坚实的政治基础和组织保证。

（一）开展学习教育，加强思想建设，为企业发展夯实思想基础；（二）加强班子建设，增进管理科学，为企业发展提供决策保证；（三）强化基层党建，形成创先争优机制，为企业发展奠定组织基础；（四）重视人才队伍，抓好培养选拔，为企业发展提供人才支撑；（五）打造企业文化，关注文化协同，为企业发展营造文化氛围；（六）健全惩防体系，推进反腐倡廉，为企业发展做好纪律保障；（七）统筹群团工作，积极融入中心，为企业发展构建稳定环境。

同志们，让我们团结起来，在股份公司的正确领导下，以全面提升公司党建科学化水平为契机，为上海工程局集团的协同发展做强做优构筑坚强的政治保证，为繁荣中国通号事业，助推股份公司早日全面建成具有国际竞争力的世界一流企业而不懈奋斗！

# 围绕中心 服务大局 强化监督 筑牢防线 为公司改革发展稳定提供坚强纪律保障

## 一在中共中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司 第一次代表大会上的报告（摘要）

（2013年7月1日）

孙勇

### 一、四年来的主要工作回顾

四年来，局集团公司纪委在通号股份公司纪委和公司党委的领导下，按照党章赋予的权利和义务，紧密结合公司改革发展实际，以建立健全惩防体系为重点，大力推进廉洁文化建设，强化廉洁风险防控工作，深入开展效能监察，不断完善党风廉政建设责任制，注重将纪检监察工作融入公司的经营管理过程，为推动公司健康、持续、和谐、稳定、快速发展提供了坚强的纪律保障。

（一）强化宣传教育，筑牢思想防线，党员干部廉政意识有了较大提高。一是加强党员干部日常学习教育。二是开展集中教育活动。三是开展形式多样的警示教育活动。四是开展岗前、节前廉洁教育。

（二）完善规章制度，加强监督检查，领导人员从业行为不断规范。

1、以制度建设为抓手，建立廉洁从业制度体系。一是围绕党风廉政建设，注重加强反腐倡廉制度体系建设。二是围绕“三重一大”决策，强化民主集中制。三是围绕工作流程，规范监督体系。四是开展廉洁风险防控工作。

2、以落实责任制为核心，建立廉洁从业责任体系。一是抓分工，强责任，保证了党风廉政建设与生产、经营、安全等同部署、同检查、同考核，整体推进。二是抓班子，作表率，认真落实责任制工作要求，抓好党风廉政建设。三是抓基层，重考核，坚持将党风廉政建设责任制落实情况纳入对基层组织的季度测评与年度考核。

3、以监督检查为重点，建立廉洁从业保障体系。一是不断落实党内监督制度。二是加强党务、司务公开监督。把党内监督与民主监督结合起来，推进工作的落实。

（三）强化组织领导，细化责任分工，稳步推进惩防体系建设一是强化领导，落实责任。二是采取措施，落实任务。三是动态监控，保证实效。

（四）强化专项治理，严肃信访查处，公司管理与队伍稳定有了较大提高。1、开展专项治理工作。2、加强效能监察工作。3、做好信访处理工作。

（五）完善组织建设，强化业务学习，纪检监察队伍自身建设效果明显。一是对具备条件的党委设立纪委，对党总支（支部）新增纪律检查委员。二是加强纪检监察队伍作风建设和日常管理，注重业务培训和实践锻炼，不断提高纪检监察人员的能力素质。

### 二、四年来的主要经验

四年来，公司在党风廉政建设和反腐倡廉工作实践中，注重研究和探索新情况，不断改进工作方式方法，积累了一些新的经验和体会：

第一，党风廉政建设和反腐败工作必须服从和服务于生产经营这个中心，为公司改革发展稳定提供有力的纪律和作风保证。第二，必须坚持“党委统一领导，党政齐抓共管，纪委组织协调，部门各负其责，依靠广大群众参与和支持”这一根本原则。第三，必须坚持“标本兼治、惩防并举、综合治理、注重预防”的工作方针。第四，必须锤炼一支过硬的纪检监察干部队伍。



### 三、今后一个时期工作的意见

公司党风廉政建设和反腐倡廉工作的总体思路是：认真贯彻落实党的十八大精神，按照股份公司纪委和局集团党委的要求，围绕公司生产经营中心任务，坚持标本兼治、综合治理、惩防并举、注重预防的方针，认真贯彻落实党风廉政建设责任制，严明党的纪律，加强领导干部作风建设；积极开展宣传教育，强化监督约束，不断推进惩治和预防腐败体系建设；深入开展专项治理，严肃惩治腐败，加大效能监察工作力度，为实现公司发展目标提供纪律保证。

（一）坚持以惩防体系建设为重点，整体推进创建廉洁防控体系

一是推进惩防体系建设。从实际需要出发，谋划好下一个五年建设目标和落实措施。二是创建廉洁风险防控制度体系，构建权力清晰、流程规范、风险明确、措施有力的廉政风险防控体系。

（二）坚持党纪宣传与思想教育一起抓，筑牢拒腐防变的思想道德防线。一是认真抓好思想道德教育和理想信念教育。二是开展经常性的党风廉政宣传教育活动。三是突出抓好主题教育、自我教育、警示教育和示范教育。

（三）坚持制度建设与作风建设相结合，推进治本抓源头

工作。一是健全反腐倡廉制度建设，认真落实党风廉政建设各项规定。二是切实加强干部队伍作风建设，弘扬新风正气。

（四）坚持监督检查与责任追究并举，深入贯彻党风廉政建设责任制。1、加强对党风廉政建设工作的组织协调。2、强化党风廉政建设责任制考核和责任追究。

（五）坚持监督检查与效能监察相辅助，促进公司规范管理。1、加强对生产经营管理关键环节和重要岗位的监督。2、围绕安全质量与基础管理开展效能监察。3、继续抓好专项治理工作。4、创建监督协同体系与机制。

（六）坚持案件查防与队伍建设并进，切实提高纪检监察组织的执纪能力和水平。

1、拓宽信访渠道，严肃依法办案。2、加强自身建设，提高履职水平，树立大局意识、法纪意识、创新意识、效能意识。

各位代表、同志们，我们要在党的十八大精神指引下，在股份公司纪委和局集团党委的坚强领导下，围绕中心、服务大局，高起点谋划思路，高标准开展工作，高水平推进发展，努力把党风廉政建设和反腐败工作不断引向深入，促进企业健康发展，为全面实现上海工程局集团有限公司各项目标任务保驾护航！

## 中共中国通号上海工程局集团有限公司 第一届委员会委员名单

(按姓氏笔画为序)

朱洪忠 庄弘 孙勇 张德生 徐红阳 奚斌 屠峰

书记：朱洪忠

副书记：庄弘 孙勇



## 中共中国通号上海工程局集团有限公司 第一届纪律检查委员会委员名单

(按姓氏笔画为序)

马小明 孙勇 张惠林 秦海萍 秦敏霞

书记：孙勇

副书记：张惠林



# 凝聚党员力量 共谱华美篇章

## 一局集团公司第一次党代会胜利闭幕

在全党全国喜迎党的 92 周年华诞之际，7 月 1 日 -2 日，中共中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司第一次代表大会在上海隆重召开。这是上海工程局集团重组整合后召开的首次党代会，大会审议通过了关于党委、纪委工作报告的决议，选举产生了新一届党委委员和纪委委员。来自局集团公司各条战线的 73 名代表出席了会议。通号集团党委书记李燕青亲临大会，并寄语上海工程局集团新一届党委团结带领公司广大党员和职工奋勇拼搏，为推动股份公司做强做优、打造具有国际竞争力的世界一流企业做出新的贡献。



### 中国共产党中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司 第一次代表大会



局集团公司党委书记朱洪忠同志向大会作了题为《全面提升党建水平 构筑坚强政治保证为上海工程局集团协同发展做强做优不懈奋斗》的党委工作报告。报告全面回顾了上次党代会以来公司取得的成绩，认真分析了当前面临的形势，提出了当前和今后局集团公司面临的四个挑战，科学部署了今后一个时期党建和思想政治工作的主要任务。四年来，在通号集团党委的正确领导下，公司紧紧抓住国家铁路和城市轨道交通大发展的有利时机，企业经济效益不断提升、改革管理持续推进、安质管控卓有成效、职工队伍和谐稳定。公司党委始终融入中心、服务大局，团结带领全体党员群众改革创新、攻坚克难，企业党组织的政治核心、战斗堡垒和党员的先锋模范作用得到了进一步发挥，为公司健康可持续发展提供了坚强的组织保证。

局集团公司纪委书记孙勇作了纪委工作报告。过去四年，公司各级纪检监察组织紧密结合公司改革发展实际，全面落实股份公司纪委和公司党委布置的各项任务，以建立健全惩治和预防腐败体系为重点，大力推进廉洁文化建设，强化廉洁风险防控工作，深入开展效能监察，不断完善党风廉政建设责任制，认真履行“教育、保护、监督、惩处”四项职能，为推动公司发展提供了坚强的纪律保障。

通号集团党委书记李燕青对上次党代会以来，公司改

革、发展、稳定所取得的成果，特别对局集团公司成立以来践行股份公司发展战略，完善体制机制，抓好生产经营，各项工作快速推进获得的业绩给予了充分肯定，对通号集团当前面临的形势和任务做出了科学细致的分析，并且从组织建设、班子建设、人才培养、党建创新、文化建设、廉政建设以及群团工作等几方面对上海工程局集团下一阶段工作提出了要求，指明了方向。

这次党代会是在局集团公司重组整合焕发新机，各项工作平稳推进的关键时期召开的一次重要会议。这次党代会对过去四年的总结回顾是客观的，对当前形势任务的分析是科学的，对今后一段时期工作的部署是具有前瞻性的，大会提出的各项要求和目标任务是公司各级党组织和全体共产党员的共同行动纲领。

大会号召各级党组织和全体共产党员在新一届党委的领导下，团结带领广大干部职工，以重组整合为契机，抓住机遇，开拓进取，振奋精神，求实创新，为上海工程局集团的协同发展做强做优构筑坚强的政治保证，为繁荣中国通号事业，助推股份公司早日全面建成具有国际竞争力的世界一流企业而不懈奋斗！

（作者 公司总部 张 艳 田凤义）

# 定位清晰 目标明确 执行有力

书写上海工程局集团企业又好又快发展的大文章  
整合重组后上海工程局集团有限公司焕发勃勃生机

日前，重组整合实现强强联合的上海工程局集团有限公司推出一系列新举措，调整战略规划，优化资源配置，完善市场经营布局。整体并入的济南、广州分公司定位清晰、目标明确、执行有力，整合重组后的上海工程局集团有限公司各项工作步入正轨，驶入了跨越发展的“快车道”。

年初，根据股份公司做强做大工程板块的战略部署，上海、济南、广州三家工程单位重组整合成立上海工程局集团，依托通号股份公司“三位一体”的独特优势，凭借局集团公司通信、信号两个专业的整合力量，企业的整体实力和抵御市场风险能力得到进一步增强。为实现“1+1>2”的规模效应，上海工程局集团将发展作为第一要务，不断优化资源配置，调整拓展业务领域，在传承和巩固既有市场的同时，积极探索和开拓新的市场，将整合优势逐步转化为市场竞争能力，为上海工程局集团实现又好又快科学发展奠定基础。

发展是硬道理，也是解决一切问题的关键。重组整合后，上海工程局集团通信、信号两个专业优势互补，实现了强强联合，在通号集团的战略布局中承担着重要使命。上海工程局集团领导班子达成共识：通信信号专业优势互补，拓展强相关，培育弱相关，规模做大、业务做强、专业做优，提升企业的创新意识和创新能力，提高企业核心竞争力，做稳通信信号工程的龙头企业。在上海工程局集团的战略框架内，济南分公司立足信号专业施工定位，积极拓展电力、电气化、机电安装及系统集成等强相关领域，不断培育市政、智能化等其他弱相关业务；广州分公司立足轨道交通通信信息系统专业施工定位，积极拓展系统集成、机电安装等相关领域。两家分公司在整合重组后更好发挥各自优势，推进局集团整体发展，同时使自身得到更好发展。

济南分公司队伍高效，作风顽强，多年来是通号集团大家庭中的优秀团队。整合重组后的济南分公司发展定位和战略目标更加清晰：即继续做强做优信号工程专业，特别在补充局集团信号市场优势方面发挥出专业品牌的突出效应；充分汲取上海工程局集团企业文化优质养分，进一步锻造专业人才、队伍作风、市场品牌三大优势实力；努力提升市场经营、项目管理水平，积极贯彻局集团发展战略，在助推整体发展的同时使自身得到更好发展。

近年来，广州分公司紧抓国家基础设施建设发展机遇，积极参与高铁、客专建设，努力拓展城轨市场，规模业绩实现了较快发展。整合后的广州分公司立足广州、深圳、东莞、佛山等珠三角地区广阔市场，加大市场经营力度，把市场培育做在前面，做好市场跟踪，提前掌握信息，赢得主动；更好地发挥广州分公司地域优势和员工队伍年轻有活力、高学历、敢作为的特点，结合局集团整体发展战略，从更高层次和更广阔视野上谋求企业的发展。



5月14日、15日，济南分公司、广州分公司分别召开了整合重组后第一次党代会，选举产生了新一届党委和纪委班子。会议对于进一步统一思想、振奋精神，攻坚克难，稳步实现分公司快速发展，积极推进上海工程局集团战略协同、管理协同和文化协同，全面实现上海工程局集团发展战略意义显著。局集团公司党委书记、董事长朱洪忠赶赴两地，参加了会议，并在党代会发表重要讲话。在分公司第一次党委会上，与新一届党委班子成员推心置腹分析发展形势，明晰发展定位，明确发展目标，商讨发展大计，共同筹划书写上海工程局集团又好又快发展的大文章。

(作者 公司总部 张 艳、田凤义)

## 系统集成雄踞高端 测试认证独显权威 运营维保快速延伸 海外市场稳步拓展

### 上海工程局集团战略转型提升核心竞争力

连日来，中国通号上海工程局集团连续召开以市场经营为主题的各专业战略研讨会，紧锣密鼓地谋划资源重组强强联合后战略扩张的一系列重大问题。局集团高层和职能部门形成强烈共识：在做优做强通信信号核心业务的基础上，努力开拓机电、牵引供电、接触网、市政工程、智慧城市和智能化项目，加快转型为集设计咨询、工程施工、产品工艺研发、测试运维等一体化管理的系统集成商和总承包商。

“通信看上海，信号看济南。”这是国内城市轨道交通通信信号施工领域流行的一句话。而今，这两大专业、两大品牌经过中国通号的资源重组之后，上海集团、济南公司和广州分公司“三合一”，树起了中国通号上海工程局集团的旗帜。对此，外界的评价是“上海集团如虎添翼”，而集团内部则称自己是“电务行业的新型舰队”。对迅速集聚的强大体量和能量，目前上海工程局集团正在进行战略、管理和文化“三大协同”的融合，以尽快实现优势资源的规模效应、聚变效应和集成效应。

其实，在中国通号这次改革重组之前，原来的上海集团在管理和市场经营上，一直都是同行追赶的榜样。他们较早打入城轨和海外，形成了大铁、城轨、海外“三足鼎立，三分天下”的持续发展局面。而且，他们不动声色地实施战略转型，下工夫培育和提升系统集成、电信测试、运营维保和进军海外的业务能力。如今这几大板块俨然已成气候，成为支撑局集团做强做优，提升核心竞争力，向产业链高端发展的强大支柱。

针对城轨通信信号专业多种招投标模式共存的市场形势，上海集团及早整合系统集成部、设计所、工艺研究所和技术中心资源，打造我国城轨领域第一支通信系统集成专业团队，并取得了通信信息系统集成甲级资质。他们从北京9号线开始做系统集成，依托工程施工项目管理天然优势，与设备厂家密切合作，业务拓展长驱直入，近年来不仅连续中标北京、上海、重庆、沈阳、哈尔滨、成都、青岛等城市的轨道交通通信信息系统集成项目，而且拿下了国内最大的系统集成标——昆明地铁通信信号项目。其系统集成的能力和业绩赢得了业主和竞争对手的普遍认可和尊重。

如果说，系统集成把上海集团由单一施工的产业链低端带向了高端，那么，电信测试则大大提升了上海集团的科技含量和行业话语权。该集团拥有的电信测试中心，具备通信、信号、自动售检票（AFC）、综合监控等系统工程验收测试和设备检测鉴定能力。作为中国质量监督检验检疫协会会员和铁路运输安全产品入网检测单位，是铁道部指定的第三方权威检测机构和产品质量认证实验室。无论是高铁还是城轨，新建工程要开通，通信信号设备没有检测认证报告，静态验收就无法进行。上海集团的电信测试中心承担着国内80%的城轨和50%高铁的检测认证及国家标准编制工作。在完成我国第一条高铁京津城际、第一条客

专合肥至南京客专，以及武广、京沪、哈大、广深港、京石武等高铁的检测之后，目前，他们又在为杭甬、向莆和厦深铁路开展测试。而城轨领域的测试认证更是紧张忙碌。

建一项工程，树一座丰碑。上海集团的品牌普遍得到业主的赞许。他们承建的城轨工程开通后，好多城市都愿意让他们的队伍留下来做运营维护保障工作。这既是业主对他们技术实力和服务质量的认可，同时也是上海集团开拓业务延伸产业链的有效途径。目前，上海、北京、天津、南京、昆明等城市地铁都有他们的维保队伍。为此，上海集团整合资源，专门成立了维保分公司，建立总调度中心，为进入全国各大城市和高铁维保市场打下基础。



上海集团较早把经营触角伸到了海外，具有对外经营承包和援外项目A级资格。他们分别在中亚、东南亚、非洲、欧洲、南美、中东等地区设有项目部，工程涉及乌兹别克斯坦、埃塞俄比亚、安哥拉、沙特、斯洛伐克、南非、委内瑞拉、越南、柬埔寨等20多个国家。连续4年承担了国家商务部“信息与自动化技术”援外培训，与商务部、各国大使馆、领事馆建立了良好的联系。集团按照中国通号海外扩张战略，正在向国际工程总承包和项目集成方向发展。

在5月28日召开的2013年市场专题分析会上，上海工程局集团就市场经营的布局、机制、领导作用、重点市场经营策划、新领域业务开拓等内容展开了深入研讨，对存

在问题进一步明确了解决方法。对统一市场布局、按专业划分全国市场、主要领导经营分工、跟踪业主和各大城市地铁建设信息，应对招投标各种挑战，与竞争对手探索多种合作互利共赢方式等议题形成了强烈的共识。上海工程局集团领导表示：上海集团虽然体量增大了，核心竞争力有所提升，但还需下工夫整合资源释放能量。按照中国通号做强做优的战略部署，上海集团将加快转型升级步伐，实现持续健康发展，为实现世界一流的中国通号梦作出上海集团应有的贡献。

(作者 公司总部 张艳、田凤义)



## 股份公司总工程师 王大地一行到访上海通号

5月23日上午，股份公司总工程师王大地携股份公司科技部部长张晓莉、高级工程师刘杨琪一行三人到访上海工程局集团，就公司科技工作进行现场调研，听取了公司相关部门、单位关于科技工作情况的汇报。会议由公司副总经理王志麟主持。

在汇报会上，公司科技管理部、新海通信、测试公司、国际公司负责人分别就上海工程局集团科技工作整体情况、铁路工程技术综合培训基地建设、第三方检测技术及国际工程技术图文并茂地作了汇报。科技管理部主要从企业科技工作现状、创新能力建设、科技创新方向及2013年科技立项工作四个方面作了介绍；新海通信公司重点对苏州工艺所、援外培训和济南分公司信号施工培训基地建设进行了汇报；测试公司介绍了测试中心概况和检测范围，并就近年来的发展情况向到访领导作了汇报。与会人员还实地观看了道岔密贴状态监测系统演示。

汇报会结束后，王总一行在公司领导和相关单位负责人陪同下先后参观了公司荣誉室、仪表室、无线电磁兼容实验室、集成控制实验室、科技展示实验室和公共研发服务平台，走访了科技管理部、测试公司等单位，对上海工程局集团近年来的科技工作给予了充分肯定，他指出，上海工程局集团作为施工企业，一如既往地关注科技发展，开展科技研发，应用科技成果，取得了不错效果，十分难能可贵。

王总还对整合重组后上海工程局集团的科技工作提出了以下要求：一是公司要整合科研力量，形成合力，进一步加强科技研发，掌握核心技术；二是在铁路信号安全产品这一科技立项主干线上要重点关注，投入力量，形成成果；三是要根据股份公司的总体部署，围绕生产第一线多做工作，解决实际问题，要充分利用股份公司三位一体的优势，发扬企业传统，与工厂联合起来，实现大作为。王总还特别指出，轨道交通安全产品的产生要经历一段时间的历练，涉及到安全产品的研发一定要慎之又慎，确保万无一失。王总最后强调，上海工程局集团作为铁路通信信号施工的龙头企业，在不断巩固既有市场的同时，开拓路外和海外市场的成绩斐然，今后股份公司将继续大力支持上海工程局集团科技工作，支持上海工程局集团不断做强做优。

股份公司科技管理部部长张晓莉高度评价了公司科技工作，肯定了公司紧密结合市场和自身需求，协调内部资源，科学部署科技工作的做法，赞扬了公司积极争取国家政策支持和积极走出去开展国际业务的经验，并寄语上海通号一是利用好市场的优势，积极开展接地气的项目，充分利用高校工作站和外部研发资源服务企业科技工作；二是建立健全项目管理和科研人员的激励机制；三是严格科研经费使用，把有限的钱用在刀刃上，保证科技工作的需要。

局集团公司董事长朱洪忠对股份公司领导的到访表示了诚挚的欢迎，并强调下一步上海工程局集团将认真落实领导的各项要求整合科技力量，制定管理办法，形成管理体系，通过加大研发投入，开展联合开发，尽快形成核心产品，做大做强，为上海工程局集团持续发展提供有力的科技支撑。

公司领导班子成员、副总师以上领导、专家委员会成员、新海通信、测试公司、国际公司及总部相关部门负责人共三十余人参加了会议。



(作者 公司总部 田凤义)

## 局集团公司

### 2013年度资质工作专题会议在沪召开



5月20日，上海工程局集团2013年度资质工作专题会议在总部召开，总部资质申办相关部门负责人，新海通信公司、测试公司、国际公司、设计公司、济南分公司、广州分公司、成都分公司主管资质的领导及相关人员参加了会议。局集团公司领导到会并发表重要讲话。

公司发展规划部介绍了目前局集团公司资质工作现状，组织学习了建设部《建筑业企业资质标准框架》（征求意见稿），并就《上海工程局集团有限公司资质管理办法》广泛征求了与会人员意见。市场经营部结合市场工作，分析了资质工作的需求和申报方向；各分（子）公司分别汇报了2013年资质申请、升级、增项实施的计划及未来资质申报和管理设想。局集团公司总法律顾问王印总结了当前资质工作的优势和不足，科学分析了资质工作的新变化，就进一步统一规划，协同管理，完善工程局集团资质结构布局做出了部署。与会人员还结合资质管理办法、资质规划、需求、瓶颈及提升资质管理水平五个议题进行了广泛和深入的研讨。

局集团公司董事长、党委书记朱洪忠结合股份公司对于上海工程局集团的战略定位阐明了企业资质的重要性，强调了资质工作对于局集团公司改革发展各项工作的必要性和紧迫性。他指出，企业资质的申报要有前瞻性，科学制定符合局集团公司整体发展的资质申报工作目标，在局集团公司内部，要强化各分、子公司的资质管理协同，维护局集团公司的整体利益，要将资质工作作为市场的敲门砖，抓好抓实，为局集团公司的科学发展做强做优提供有力保证。

局集团公司总经理庄弘在讲话中强调了资质申报工作和计划的前瞻性，要积极创造条件提早谋划，尽早布局，克服困难不断开创资质工作的新局面。

上海工程局集团高度重视资质工作，将资质工作与企业发展战略、管理提升和市场经营工作紧密结合起来。此次会议对加强资质基础管理，完善管理体系提出了要求，对下一步统筹局集团公司整体资源，完善资质结构布局，做出了全面部署，为助推上海工程局集团健康可持续发展做好了铺垫。

(作者 公司总部 田凤义)

## 局集团公司 调研城轨维保业务拓展全产业链条

近日，通号上海工程局集团领导班子及有关职能部门密集调研城市轨道交通维保业务，启动了城市轨道交通（通信、信号、AFC）维护保养管理技术的课题研究，不断拓展优化轨道交通领域的产业链条，积极探索提升维护保养业务价值的可行思路。

从年初设立维保分公司以来，上海工程局集团有效整合各方资源，上半年新拓展了上海轨道交通6号、7号线通信信号委外维护项目。在维保业务稳步增长的同时，维保分公司根据项目拓展需要，针对地铁维护项目的管理运行特点，优化人员、设备、基地等各项资源的配置，组织开展人员的专题培

训，逐步建立并完善具有维保特色的管理体系。随着维护线路的规模不断扩大，如何在激烈的市场竞争中，提升企业自身的核心竞争能力，抓住维保业务发展的良好机遇，进而能在城市轨道交通的产业链上占得先机，成为上海工程局集团及维保分公司亟待解决的问题和挑战。

此次课题研究将综合考察北京、上海、广州等国内各大城市轨道交通运营维护的技术、管理等各项要求，内容包括维保项目现场作业指导、维保工艺技术标准、维保项目的应急响应机制、管理考核模式等一系列关键问题，涵盖通信、信号、AFC等专业，尤其针对目前国内主要城市地铁运营线路点多、线长、安全保障等级高、经济性要求突出等特点，形成具有自主知识产权的维保方案和技术管理体系，有效提升中国通号在城市轨道交通全产业链上的竞争力。

（作者 维保分公司 张逸）



## 加强基层项目党建 助推重点工程建设

### ——上海工程局集团实现组织全覆盖创争零距离

为进一步加强重点工程项目党建工作，创建重点工程项目党建品牌，助推重点工程项目的顺利开展。近日，通号上海工程局集团党委按照“跟进项目抓党建，抓好党建促发展”的工作思路，根据公司承建的国家重点工程杭长客专项目点多线长、多方合作的特点，为推进各参建单位进一步统一思想、协同作战，更好地发挥党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用，分别在杭长客专江西段和湖南段成立了两个临时党支部。

临时党支部的成立使上海工程局集团党建工作实现了全覆盖，真正使参与重点工程的党员与创先争优工作实现了零距离。在临时党支部组建前，局集团公司党委经过反复筛选，组建了临时党支部委员会，科学选配了临时党支部书记，建立起了组织网络，畅通了临时党支部与局集团公司党委、纪委的联系，突出了临时党支部在施工一线的组织、监督职能。

重点工程项目建立临时党支部，在解决了部分党员长期

驻扎工地、组织管理容易松散难题的同时，更重要的是临时党支部的组建形成一个战斗核心，较好凝聚了一线的干部职工，在保障和促进工程建设方面将发挥更加强大的作用。

临时党支部按照公司党委部署，独立开展党建工作、思想政治工作和精神文明建设，参与项目部重大问题的决策，通过组织党员干部开展专题学习，投入主题活动，在工程项目中挖掘选树先进典型，调动党员的工作积极性，并带动身边职工群众，促进工程项目各项任务的完成，努力建设具有坚强战斗力的工作团队。

在上海工程局集团党委的关心支持下，在杭长客专工程项目的各级党组织和共产党员的带动下，目前，上海工程局集团杭长客专全体参建人员牢记责任、协同配合、开拓进取、锐意创新，正以饱满的热情、扎实的工作投入到即将全面展开的工程建设中去。

（作者 公司总部 赵战斌）



# 上海工程局集团上下联动 防范南方暴雨灾害

连日来，南方持续出现强降雨天气，此次强降雨具有范围广、持续时间长、次生灾害易发等特点，对此上海工程局集团提早筹划、上下联动、积极应对，为科学防范暴雨灾害，确保在建工程顺利开展做好充分准备。

上海工程局集团在第一时间向所属各企业、单位及项目部下发通知，对做好此次强降雨各项防范工作做出了总体指导，要求各企业、单位要密切关注天气变化、认真排查驻地隐患、全面做好安全防护、时刻注意行车安全，对应急预案和沟通上报机制做进一步梳理，配备充足应急物资，开展应急演练，不断提高应急处置的能力。

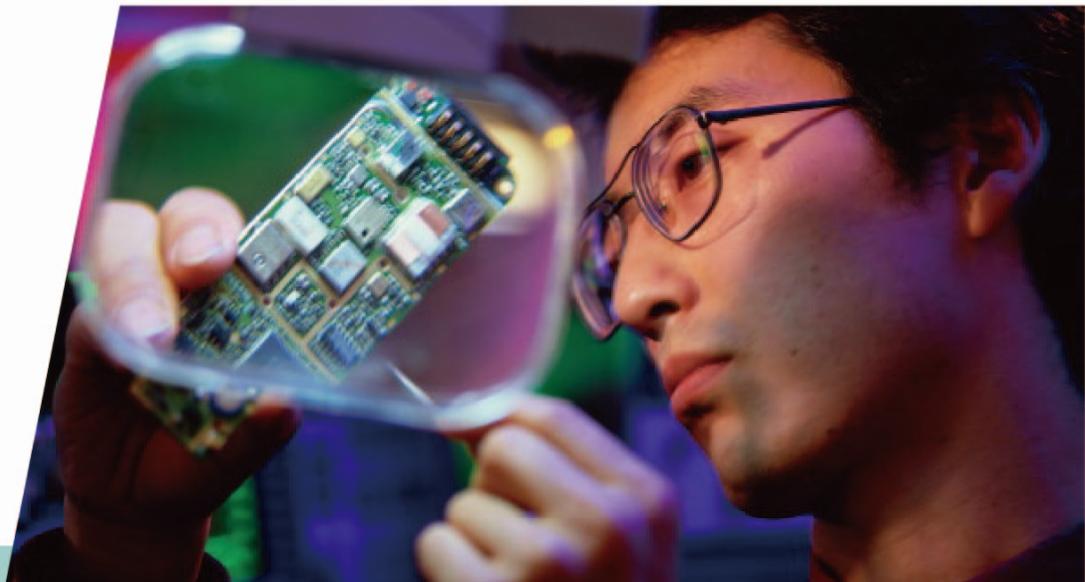
上海工程局集团在南方地区承担着杭长、厦深、成绵乐、武黄等客运专线，以及广州、武汉、重庆、成都、昆明等城市的地铁建设任务，强降雨的到来给施工进度带来了一定考验。杭长客专在圆满完成高标准入场后，目前各

项工作正有条不紊地展开。江西、湖南段两个项目经理部在密切关注天气变化的同时，充分利用降雨“天窗”时间，积极开展施工对接，做好接口检查，开展施工定测，做好物资采购等各项工作，为大规模施工地开展做好充分准备；厦深铁路将于10月1日进行联调联试，面临工期紧张、任务繁重，项目部不等不靠，主动出击，通过科学调配人员，按照计划实施，逐项分解施工目标任务，逐一站点督促落实，并采取多工种多工序紧密衔接、相互穿插、同时施工的方法，充分利用了施工时间，加快了施工进度。上海工程局集团各地铁项目部也纷纷启动应急预案，及时加强与业主的联系，组织开展应急演练，为防范各种可能出现的突发状况做好人员、物资和机具车辆的准备。

目前，上海工程局集团南方地区各项工程建设正在有条不紊的展开。

(作者 公司总部 田凤义)

## 上海工程局集团两成果成为 国家自主创新示范区创新成果案例



近日，由中国通号上海工程局集团编写的“轨道交通车载信息系统的研制与应用”和“网络信息的安全及对策研究”已被成功收录进《上海张江国家自主创新示范区创新成果案例集》和“第二届全国信息安全等级保护技术大会”会刊。

“车载信息系统研发”是上海市科技人才项目。由上海工程局集团自主研发的车载PIS系统具有高度的集成性、高可靠性、先进性，能够满足磁浮、城轨列车苛刻的运行条件和环境。“网络信息的安全及对策研究”针对网络信息安全的脆弱性，分析了网络信息安全的關鍵技术和常见攻击方法，提出了网络信息安全的对策，并给出了安全网络建设的可行性建议。

上海工程局集团高度重视科技工作，通过整合科研开发力量，设立院士工作站、与高校开展联合研发等举措，不断发挥科技研发对企业发展的推动作用。截至目前，上海工程局集团已获得发明专利8项，实用新型专利21项，外观设计专利1项，软件著作权17项。

(作者 公司总部 赵麟杰 周璐)



## 局集团公司四人荣获 “第四届全国优秀建造师”称号

日前，中国建筑业协会发文表彰“第四届全国优秀建造师”，通号上海工程局集团周敏尧、钮佩华、李本刚、靳启飞四名同志榜上有名。

“全国优秀建造师”评选是在全国建筑行业范围内开展的评先树优活动，旨在提高我国注册建造师队伍的整体素质和工程建设管理水平，表彰和鼓励在建设工程项目管理中，模范遵守行业法律法规、职业道德和执业规范，并做出显著业绩的建造师。此次上海工程局集团四人获得表彰，使上海工程局集团项目经理团队的才干得到了充分肯定，进一步提升了企业优秀项目管理队伍的形象，有力地增强了上海工程局集团的品牌效应和企业知名度。

(作者 公司总部 田凤文)



# 上海工程局集团 与重庆轨交再度携手

近日，重庆地铁六号线二期信号系统安装工程正式开工建设，上海工程局集团第五分公司承担其信号和AFC专业的施工安装。这是他们继重庆轨交1、3号线和6号六号线一期工程后与重庆轨交的再次合作。

重庆地铁六号线二期工程从礼嘉到北碚五路口，共设八个车站，全程27公里。自去年底中标以来，上海工程局集团第五分公司对项目部做好人员配置，物资采购和工作施工计划，对施工人员进行入场前的三级教育以及安全交底、技术交底和特种作业证考试培训，以便顺利进场施工。在施工同时加强与相关单位的沟通协调，严格工期节点要求，把控质量安全，确保按时保质保量完成工程建设。

通过科学高效的实施1、3号线和6号六号线一期工程，上海工程局集团第五分公司在重庆轨交集团建立了良好的信誉。五分员工将秉承企业光荣传统，通过科学管理和创新技术工艺，进一步提升安全质量和工期节点的把控，以优质服务和履约能力向业主交付满意工程，确保今年年底二期工程的按期通车试运营。

(作者 第五分公司 欧阳佐)



## 上海工程局集团 稳扎稳打天津轨交市场

5月24日，天津市地下铁道集团有限公司发出中标通知书，上海工程局集团一举中标天津南站配套交通工程弱电系统设备安装工程。这是上海工程局集团继津滨轻轨、天津地铁1号线通信系统、3号线弱电系统后再次在天津轨道交通市场取得经营成果。

天津南站配套交通工程弱电系统设备安装工程已于5月28日开工，计划竣工日期2013年年底，由上海工程局集团第三分公司负责实施。天津南站配套交通工程从天津地铁3号线终点高新区站向西南高架敷设至京沪高铁天津南站，全线共设三站三区间，线路全长3.927Km。

天津南站配套交通工程作为天津轨道交通2013年内唯一开通试运行的轨道交通线路，受到了天津市各级领导和天津市

地下铁道集团有限公司的高度关注和重视。上海工程局集团第三分公司及时组建项目部，并于5月底迅速进场进行施工准备工作，包括完成设计交底、各种管理计划制订、组织施工现场调查、乙供设备和自供料等的订货、采购、进一步落实劳力、施工机具仪表、施工临时设施等工作。项目部为了确保工期，根据施工现场调查情况和土建施工进度，在施工调查的同时，配合土建及装修施工单位进行车站的管线预埋。

上海工程局集团表示，将珍惜荣誉，珍视品牌，发挥队伍、技术和组织管理的优势，科学高效实施工程施工，保质保量开展项目履约，为更好地展示通号品牌优势，助力企业发展，服务天津轨交建设作出新的更大的贡献。

(作者 第三分公司 郝建刚)



## 上海工程局集团 中标中国商飞虚拟桌面等项目

日前，通号上海工程局集团以优质的产品质量、完善的售后服务和专业的技术能力，一举中标中国商用飞机有限责任公司虚拟桌面以及信息安全咨询服务项目。

中国商用飞机有限责任公司是我国实施国家大型飞机重大专项中大型客机项目的主体，也是统筹干线飞机和支线飞机发展，实现我国民用飞机产业化的重要载体。项目的中标标志着上海工程局集团对市场领域的拓展有了新的突破，更能藉此机会为中国“大飞机”梦想的实现贡献力量。该项目由上海工程局集团新海信通公司负责实施。

虚拟桌面是在物理服务器上安装虚拟主机系统，由其模拟出操作系统运行所需要的硬件资源，将所有桌面虚拟机在数据中心进行托管并统一管理，从而提高资源利用率。用户可以通过瘦客户端或类似设备在局域网或者远程访问中获得与传统PC一致的用户体验。作为上海工程局集团科技产业化和业务转型升级的重要平台，近年来，上海工程局集团新海信通公司通过对现有市场资源的有效梳理和整合，在不断提高自身综合实力的基础上创新营销思维，大力推进产品销售代理业务，提高售前与售后的服务能力，业务内容涵盖了系统咨询、产品销售、技术服务等多个环节。此次虚拟桌面项目以及信息安全咨询服务项目的中标与实施不仅展示新海信通公司的产品销售代理业务更有竞争力的价格和更贴心的服务，更体现了上海工程局集团过硬的综合实力。

（作者 新海信通公司 阙纯荣）





## 杭长客专信号试验培训基地落成

为体现杭长客运专线信号系统工程施工的规范化、标准化，同时也为施工作业人员提供学习培训和技术参考的场所。4月26日，由上海工程局集团有限公司济南分公司杭长客专江西段系统集成项目经理部三分部规划建设杭长客专高速铁路信号系统室外设备安装试验培训基地正式落成。

此次试验基地的建设集中了京津铁路、武广客专线、京沪高铁建设经验，根据杭长客运专线铁路信号工程的实际特点，以相同比例模拟施工现场路基、桥梁、隧道三种线路，针对三种线路施工标准的不同，在各线路上分别安装轨道电路、进出站信号机、扼流变压器、应答器、补偿电容、信号标志牌、箱盒以及箱盒配线等



信号设备。同时根据 OPM 及项目经理部的要求，从管理制度标准化、人员配备标准化、现场管理标准化和过程控制标准化四个方面进行了规范，参与杭长客专建设的信号施工人员将在这里接受标准、规范的指导和培训。

试验培训基地的建成为将标准化管理落实到铁路工程建设管理的各个环节、各个层次，实现杭长客运专线施工项目的标准化管理，确保杭长客运专线工程标准化施工奠定了坚实的基础。

(作者 济南分公司 李波波)

## 杭长客专江西段首组道岔安装工程顺利通过铁总评估验收

5月6日，由通号上海工程局集团济南分公司负责施工的杭长客专江西段首组道岔安装工程顺利通过铁路总公司工程管理中心评估验收。

杭长客专江西段首组道岔编号为宜春东站202#高速道岔，辙岔号为18#道岔，道岔集成商为新铁德奥道岔公司，安装施工由通号上海工程局集团杭长客专江西段集成项目部负责，该型道岔转辙装置共5个牵引点，锁闭方式为HRS外锁闭，转辙机为西门子S700K三相交流转辙机，尖轨两侧对应分设共六台密贴检查器。

此次评估验收由铁总工管中心组织来自建设单位、监理单位、设计院、设备集成商、施工单位的十多位专家学者，时间为5月5、6日两天。此前安装施工单位中铁四局和通号



上海工程局集团杭长客专江西段OPM三分部对安装工作做了充分的准备，对安装施工过程中可能出现的问题与各方进行了沟通，进行了多次联合调试，各项测试数据满足设计要求，达到上线标准，顺利通过各专业专家组对工程内业资料和实体的严格验收评估。在总结会上，道岔的安装调试工作得到了专家组的充分肯定。

首组道岔安装工程顺利通过铁路总公司的评估验收，标志着杭长客专江西段全线高速道岔的铺设和电务设备安装工程正式启动。

(作者 济南分公司 李元盼)

## 杭长客专举办 标准化管理及工程核算培训



5月7日-9日，由通号上海工程局集团组织举办的杭长客专“标准化管理”及“工程核算”培训在南昌正式开班。上海工程局集团有关部门，参建杭长客专的第一分公司、第二分公司、济南分公司，杭长客专江西段、湖南段OPM及所辖六个项目分部人员共计70余人参加了培训。

上海工程局集团董事长出席培训班，传达了股份公司周董事长对杭长客专建设的重要批示和对工程建设的殷切期望，明确了杭长客专作为目前股份公司和上海工程局集团首要工程的重要性，要求大家团结一心，上下协同，圆满完成杭长客专的各项建设任务。

在为期三天的培训中，上海工程局集团工程管理部、资产财务部、监察审计部负责人分别结合“四个标准化”、“成本核算”及“OPM财务管理”等四个主题做了专题培训。培训班上还就当前和今后接口调查、物资采购、联合体对接及沟通渠道等工作做了部署。

通过培训，受训人员接受了一次标准化培训，管理水平得到进一步提高，管控能力得到了进一步提升，为即将开展的工程建设管理打下了坚实的基础。

(作者 第二分公司 汤俊)

## “无缝隙、无感觉、无反复”割接 太原局运调系统搬迁工程全面竣工受业主赞誉 业主电赞上海工程局集团为工程顺利推进树立了榜样

日前，由中国通号上海工程局集团维保分公司负责实施的山西省合资铁路运输调度协调中心运调系统搬迁工程全面竣工并顺利通过验收，实现了太原铁路局“无缝隙、无感觉、无反复”的割接目标，确保了太原局运输指挥工作安全有序、平稳过渡，受到太原铁路局高度赞誉。

此次搬迁改造工程涉及太原铁路局管内大秦、北同蒲、石太客专等太原路局管内几乎所有的运营线路，包括网管中心、G网中心、信号机房、调度工区等外线光缆敷设、割接与倒接等，是铁道部首次大规模的机房搬迁与升级改造。由于牵涉到整个太原局内既有客货运输网络，特别是运煤通道，该项目的技术难度与安全要求为历年之最。

上海工程局集团有限公司维保分公司派出精兵强将组建项目部，承担此次改造任务。尽管此前维保分公司参与了京沪、沪宁、沪杭交汇的虹桥枢纽项目的施工，拥有十多年的轨道交通既有有线运营维护和技术改造经验，但参战团队丝毫不懈怠，在人员、技术、质量、安全等各个方面做好充分准备。

每一次割接都是一场战役。在关键的割接中，太原局管内所有线路的GSM-R有线和无线网络、可控列尾系

统、CTC无线调度系统、接车进路等系统全面停用，割接如若延迟，货运、客运直接损失将以亿计。为了打好这场硬仗，项目部精心组织，周密安排，制定精细的施工方案，以精湛的施工工艺确保质量，以精细的管控保障安全，尽管施工标准高，但参战将士发扬拼搏精神，克服了工艺复杂、施工难度大等困难，最长不间断工作达40小时以上，用超常的努力和辛苦，以精湛的技艺，成功完成电务十二个核心系统大小18次的无缝割接，且均一次割接成功，圆满完成施工任务，全面竣工并顺利通过验收，施工质量赢得了业主的交口称赞。此次改造极大地提升了太原局管内各条线路的运输调度效率，同时也创造了在既有大容量枢纽改造升级项目的经典案例，充分证明了中国通号上海工程局集团在轨道交通通信信号领域的项目实施实力。

日前，太原铁路局电务处发来表扬电报，高度赞扬上海工程局集团参战团队敬业爱岗、吃苦耐劳、顽强拼搏的精神，善打硬仗、敢打硬仗的优良传统和工作作风，为工程的顺利推进树立了榜样。希望上海工程局集团在太原铁路局通信信号建设工程中再立新功，再铸辉煌。

(作者 公司总部 张艳)





# 服务首都地铁 献礼园博盛会

## ——通号上海工程局集团北京地铁十四号线西段建设纪实

5月5日上午11时北京地铁14号线西段（西局至张郭庄）正式开通试运营，与同日实现成环运营的地铁10号线“携手”共同为第九届中国（北京）国际园林博览会提供优质、高效、便捷的交通服务。这是承担14号线通信系统施工的中国通号上海工程局集团坚守企业施工品牌，服务首都地铁建设的又一力作。

### 乘地铁 赏园博

14号线是北京轨道交通路网中连接东北、西南方向的“L”型骨干线路，全长47.3公里。此次开通的西段，里程共计12.4公里，自东至西分别设置西局站、大井站、郭庄子站、大瓦窑站、园博园站和张郭庄站。其中，西局站可与10号线二期实现换乘，园博园站则直接服务于

5-11月在永定河畔举办的园博盛会。地铁14号线开通后，北京市民可乘坐10号线到西局站换乘14号线，只需十五分钟即可抵达园博园。

北京园博园是建国以来，北京市建设的第一个汇集各地园林艺术精品的公园，并将作为一个永久性的景点，成为北京旅游的新亮点，为百姓休息游览提供新去处。在试运行首日，地铁14号线即经历大考，近万名行走爱好者乘坐新开通的十四号线参加了“2013年北京国际长走大会园博会专场活动”；在园博会为期半年的会期内，地铁14号线将承担数百万国内外游客的输送任务。14号线西段的开通将北京城西端五环外的园博园与市民拉近了距离，乘地铁，赏园博，诠释绿色出行新理念，北京市民将尽享地铁服务带来的方便与快捷。

### 干工程 树精品

重组整合实现强强联合的通号上海工程局集团整合资源，充分发挥地铁施工的经验优势，承担了14号线通信系统、AFC系统的施工，为地铁14号线开通和运营精心打造安全适用的通信系统。凭借专业施工队伍和良好的用户口碑，上海工程局集团始终奉行“用户第一，质量至上”的宗旨，坚持“用户在我心中，质量在我手中”的理念，以领先、成熟的技术和不断创新的精神，确保向顾客交付优质工程，提供优质服务，获得了业主的交口称赞和一致认可。

上海工程局集团第三分公司承担了14号线专用通信、民用通信、公安通信和政务通信系统的施工任务。通信系统设备安装工程作为具有众多专业项目的大型工程，在施工过程中涉及到与其他专业施工队伍的配合，易受到其他专业施工进度和国内外设备到货时间的牵制影响。在项目实施工程中，第三分公司通过科学组织班组，合理安排劳动力；制定通信设备安装工程施工总方案和质量目标；以

“首段定标法”指导施工等有效措施，实现了工程建设的按期有序推进。

上海工程局集团济南分公司承担了14号线AFC系统设备和10号线二期剩余工程的设备安装工程。面临双线作战，为科学高效地推进项目履约，春节以来，项目部就把工作抢在前面，一方面组织精干力量根据业主要求，积极克服困难快速推进工程施工；另一方面提前组织人员做好10号线二期剩余工程的PIS、AFC、门禁和14号线AFC系统设备安装工程竣工资料的收集、编制、整理、归档等工作。工程竣工资料尤其是地铁工程竣工资料的移交归档被认为是最繁琐最复杂的工作，但是项目部员工不怕困难、不怕繁琐，项目经理亲自抓资料，大家本着谦虚谨慎、严格认真、实事求是的态度，项目总工组织整理，他们通过加班加点，虚心与监理、城建档案馆、业主沟通请教，在最短的时间内圆满的完成了竣工资料的归档和移交工作，获得了业主的肯定。





### 保工期 讲奉献

面临 14 号线通信系统工程施工的环境条件、工程特点和工期要求，为积极响应业主指定的西段工程目标时间节点、服务园博盛会，上海工程局集团参建单位专门针对地铁 14 号线组织开展了“大干 100 天”百日劳动竞赛活动。以“争产值、创效益、树形象、创品牌”来激发员工的积极性和创造性，鼓励和提倡奉献精神 and 责任意识，在保证安全、质量的前提下，确保 14 号线西段顺利开通。

项目部在工程施工中分设设备安装班、调测班、线缆敷设班、光电缆接测班等多个班组。施工前做好调查，设备到达现场进行严格的开箱检查，严格按规范进行安装和配线。在设备调试和系统调试阶段，集中技术人员负责及配合各设备厂家进行设备的单机和系统调试。

根据总方案和质量目标，项目部对施工进度进行动态管理，对质量进行全过程控制。倒排工期，合理安排，工程紧张时组织大量技术力量进行施工以确保形象进度要求，不失时机地进行各个子系统的施工安装，做到井然有序、张弛结合。严格按照总方案施工计划组织施工，做到总体安排有条理，职工工作有方向。建立“早点名，晚碰头”等制度。以日进度保月进度，以局部质量保整体质量。

为使各站设备安装有统一标准，在未施工前选定一个站，项目部会同建设、设计、监理等有关单位进行试装，在安装方式、施工技术、施工工艺、应用标准及评定准则

等方面取得有关各方认可后，通过“首段定标”。相应系统的施工严格执行“首段定标”的各项标准，实现了安装标准和规范的全线统一。

项目部针对工程工期紧，工作量大，施工密度大等特点，组织精干充足的技术力量，积极与建设单位、设计人员、监理人员保持密切联系，高质量、高效率地完成施工任务。严格按照施工组织计划要求进行施工，项目部根据现场情况及时进行施工组织计划的调整，合理组织劳力保证物资供应，确保工程进度，满足了建设单位对通信系统的工期要求。

开通前 AFC 项目部根据 2 条地铁的特点，开展“保运营、保安全”的行动，编制了详细可行的开通保障计划，并在开通首日组织人员进行运营保障，全力配合运营单位，为地铁 14 号线西段的开通运营保驾护航。

活动开展以来，项目部员工在自己的工作岗位上尽职尽责，在施工进度、施工质量、施工安全、文明施工、基础管理和回收款各项工作中涌现出了一批先进班组和个人，整体劳动热情进一步高涨，工作积极性得到了充分调动，为项目的顺利推进纷纷贡献力量。

2013 年 4 月，在通号员工的倾力奉献和辛勤努力下，14 号线西段通信系统和 AFC 安装工程相继顺利通过了竣工验收。



### 促开通 获首肯

“通信专业完成传输系统、无线系统等六个节点计划，是 14 号线所有专业（包括土建、设备专业）唯一全部按建管公司时间节点要求完成开通的专业。”业主在感谢信中如是称赞通号上海工程局集团。

在 14 号线西段整体推进中，由上海工程局集团负责实施的传输的开通给其它专业提供了调试的通道，对其它系统能够早日开通，发挥了举足轻重的作用。与此同时，无线系统的开通为动车调试能够顺利的进行提供了先决条件；AFC 系统的竣工为 14 号线的按期运营，为高效服务旅客奠定了基础；公务电话、专用电话等相应辅助系统的开通，也都为其它专业提供了方便。为保障各系统顺利开通，上海工程局集团各专业项目部全体员工克服重重困难，夜以继日，突击作战，为 14 号线地铁通信开通做出了突出贡献。

西段作为连接北京西南、南部和东部 14 号线的重要组成部分，其开通运营对后期工程建设的顺利开展具有示范作用。

上海工程局集团有限公司首都地铁参建者表示，将在以后的工作中将继续发挥连续作战的拼搏精神，发扬敢打硬仗，能啃硬骨头的工作作风，科学高效推进 14 号线后续工程，奋力为北京地铁的繁荣做出贡献，以自己的实际行动投入到工程建设中去，为在首都市场进一步打响和凸显通号品牌不断贡献力量。

(作者 公司总部 田凤义 济南分公司 张静)





# 成绵乐客专通信系统既有有线改造项目顺利完成

## 成绵乐客专公司通报表扬中国通号

5月21日8:00,随着清晰的视频呈现在江油站监控屏幕上,由通号上海工程局集团承担施工的成绵乐客专四电集成通信项目的最后一个通信站改工程—江油信号楼倒替搬迁工程顺利完成。听闻喜讯,成绵乐客专公司向中国通号发来贺电,赞扬中国通号在江油车站站改工程这一“卡脖子”工程中克服困难、精心布置、强化卡控、连续作战,安全、优质完成各项施工任务的优良作风。

此次江油站改项目是上海工程局集团继三合场站、绵阳北站、绵阳站、皂角铺牵引变电所、德阳接触网电力工区、德阳10KV配电所、绵阳10KV配电所等通信站改项目后助力成绵乐客专建设的又一巨献。本次江油站的开通标志着成绵乐客专四电系统集成通信工程既有有线改造项目全部顺利完成,成绵乐客专第四阶段施工任务圆满完成,为接下来的客

照片为周经理和成绵乐客专公司工程部史部长进行沟通交流。

专正线顺利施工创造了条件。

江油车站站改工程是成绵乐铁路客专最北端的“卡脖子”工程,直接影响到成绵乐铁路北段铺轨工作进程,面临着施工工期紧、难度大、任务重、干扰多、专业性强等诸多困难因素,同时还紧邻繁忙的宝成铁路既有线,安全压力巨大。江油信号楼的倒替搬迁涉及电务、工务、车务、机务等多个系统,成都铁路局相当重视,为此站改项目的顺利开展召开了多次专题讨论会,就通信系统的倒替搬迁方案的讨论,路局电务处、成绵乐公司先后组织了四次研讨。上海工程局集团成绵乐客专项目部为此从人员、技术、物资材料、机具设备、后勤保障、应急预案等多方面做了精心准备。上海工程局集团第六分公司总经理周敏尧奔赴施工现场,仔细查看了现场的各项准备工作,并与路局电务处、成绵乐公司、通信段、

监理单位等多位领导专家进行了沟通交流。在得知业主对上海工程局集团参战队伍前期的工作,特别是前几次的改造搬迁工作相当满意之后,周经理表示将继续努力,发扬通号人能吃苦、善打硬仗的精神,一定把成绵乐客专通信项目像京沪高铁项目一样,高标准、严要求,建成标准化的通信机房、线路,让业主满意,让接收单位放心。

20日19:50,随着老信号楼运转室正式发出施工指令,各项施工任务迅速有条不紊地展开。随着时间的推移,信号WBS系统通道光缆割接、上下行咽喉区视频监控通道光缆割接相继完成,新建信号楼通信机房视频机柜安装到位,配线调试一次开通,信号楼的四大专用电话、自动电话、无线列调系统相继开通,至此,江油站通信系统的倒替搬迁,仅用时3个多小时就顺利开通。

圆满完成江油站站改工程的通号上海工程局集团表示,将继续发扬“持续作战”的精神和“特别能战斗”的工作作风,科学高效、严谨细致,全面推进后续施工,为成绵乐客专专线顺利建成通车再立新功。

(作者 第六分公司 陆文优 杨文光 祝丹青)

### 成绵乐铁路客运专线有限责任公司

成绵乐工函(2013)110号

#### 关于对江油站站改工程参建施工单位予以通报表扬的函

中铁十七局成绵乐铁路工程指挥部、中铁电气化局成绵乐铁路工程指挥部、中铁建工集团成绵乐铁路工程指挥部、中铁通号公司成绵乐铁路工程指挥部、北京铁城监理公司成绵乐铁路工程监理部:

江油站站改工程按照公司要求于2013年5月22日如期完成了站改第四阶段施工生产任务,标志着江油站站改各项施工任务取得圆满完成。在此,向参建的中铁十七局成绵乐铁路项目部、中铁电气化局成绵乐铁路项目部、中铁建工集团成绵乐铁路项目部、中铁通号公司成绵乐铁路项目部表示热烈祝贺,并给予通报表扬。

江油车站站改工程是成绵乐铁路客专最北端的“卡脖子”工程,直接影响到成绵乐铁路北段铺轨工作进程,面临着施工工期紧、难度大、任务重、干扰多、专业性强等诸多困难因素,同时还紧邻繁忙的宝成铁路既有线,安全压力巨大。各参建单位按照公司领导和现场工作组的要求和具体工作布置,充分发扬了铁路建设者能打硬仗、敢打硬仗、善打硬仗的优良作风,通过精心布置、充分准备、科学组织、强化卡控、攻坚克难、连续作战,克服了大量难以想象的困难,按照中国铁路总公司、成都铁路局、成绵乐铁路客专公司的要求,安全、优质的完成了江油车站站改工程施工任务。

希望各参建单位继续发扬“持续作战”的精神和“特别能战斗”的工作作风,再接再厉,戒骄戒躁,全面推进后续施工生产,为成绵乐铁路客专顺利建成通车做出新的更大贡献。



抄送:中铁十七局集团有限公司、中铁电气化局集团有限公司、中铁建工集团有限公司、中国铁路通信信号集团公司、北京铁城监理公司。



# 昆明地铁首期工程南段 正式开通试运营



由中国通号上海工程局集团第五分公司承担通信系统总承包以及综合监控施工安装的中国首条高原地铁——昆明地铁1、2号线首期工程南段晓东村站至大学城南站于20日顺利开通，进入载客试运营。

昆明地铁首期工程由线网规划中的2号线一期工程和1号线一期工程组成，是昆明市南北向公共交通骨干轴线，即将通车试运营的南段由晓东村站至大学城南站试运营里程22.144公里，全线设置车站12座及大梨园车辆段1座，试运营初期运用列车12列，正线运行10列，备车2列；每日运营时间为7:00-19:00（首末班车），行车间隔为8分钟；中间站停站40秒，终端站停站60秒，旅行速度为

39.3km/h，列车最高运行速度80km/h，单程运行时间约为34分钟。该项目以及之前开通的昆明长水国际机场快速公交配套工程一期工程均由中国通号上海工程局集团有限公司总承包通信系统集成工程，以及通信、综合监控专业的施工安装。

首期南段工程的开通，在昆明主城和呈贡新区之间串起一条壮观的城市快速干线。对于呈贡新区大学城的近10万名学生、周边小区住户以及大型企业员工来说，出行一直是个烦恼事。该段线路贯通，尤其是频密的站点，一举破解他们“进城难”的问题。

上海工程局集团第五分公司承建的通信系统总承包范围内的专用通信、商用通信及警用通信三大系统的集成与施工以及综合监控专业施工范围内的门禁、环境与设备监控、综合监控、电力监控四大系统。专用通信系统包括：传输系统、公务电话系统、专用电话系统、专用无线通信系统、闭路电视监视系统（CCTV）、广播系统（PA）、时钟系统（CLK）、乘客信息系统（PIS）、集中告警系统、信息网络系统、综合电源系统及接地11个子系统。商用通信系统包括：移动通信引入系统、电源系统。警用通信系统包括：光纤网络系统、视频监控系统、电源系统及其它配套设施，在系统多，技术复杂，进场时间短，作业面大等不利条件下，项目人员及时根据现场土建装修单位的

进度调整进度，分公司上上下下都付出了不懈的努力，保证工程的顺利实施。第五分公司科学安排工期，严格过程控制，规范技术标准和工艺要求，在昆明市交通运输局、上海市交通运输行业协会、昆明地铁运营公司等专家组织的联合验收和评审中，得到高度赞誉，称赞业内内容完整、规范，外业设备安装精细、标准。

在5月20日首期工程南段开通载客试运营、6号线一期运营时间延长后，通号人将继续全力以赴坚守岗位，加强现场安全保驾护航工作，以确保设备的正常运行，为昆明市民提供更为便捷的出行服务。

（作者 第五分公司 孙建平）



# 沈阳地铁一号线

## 自动售检票系统扩容工程主体完工

近日，由上海工程局集团有限公司第七分公司负责实施的沈阳地铁一号线正线及延伸线自动售检票系统扩容工程主体工作全部完成。

沈阳地铁一号线途经沈阳市太原街、中街、东中街、铁西广场四大商业圈及沈阳站火车站，与地铁2号线换乘交汇，开通运营3年来客流量日益增大，既有自检票系统已无法适应大客流通行的需要，扩容改造迫在眉睫。

由于要避开日常运营，所有施工任务只能夜间进行，缩短了施工时间，增大了施工难度。第七分公司沈阳地铁项目部组建了指挥协调组、技术攻关组，与地铁运营公司调度、站务、票务等部门不断协调，争取作业时间，提高作业效率，并对现场做了仔细的施工调查，制定专项施工作业方案、专项安全文明施工方案。经过3个多月的连夜奋战，地铁一号线及延伸线自动售检票系统扩容工程主体全部完成，进入联动调试阶段，预计5月底投入使用。

(作者 第七分公司 吴泽平)



# 郑州市轨道交通1号线工程 进入攻坚阶段

日前，由上海工程局集团有限公司第九分公司承建的郑州市轨道交通1号线一期工程04标警用通信系统集成项目已进入全面攻坚阶段。这是第九分公司首次承担系统集成项目，第九分公司藉此实现了承担业务的转型和升级。

郑州市轨道交通1号线一期工程起于西流湖以西的凯旋路站，止于规划体育中心，线路长约26.2km，全线共有20个警务站，3个警务区，1个地铁公安分局。警用通信系统包括传输、电源、无线、视频监控、计算机网络和电话6个子系统。项目计划于2013年年底开通运行。

面临着进场时间晚，用户需求变更更多，集成经验少等不利因素，第九分公司在上海工程局集团的统筹领导和兄弟单位的大力支持下，迎难而上，充分发挥自身优势，积极推进工作顺利进行。截止目前，已经先后完成了设计联络、工厂检验、设备供货等工作。接下来，第九分公司将精心组织，合理安排，做好安装督导以及调试工作，确保郑州市轨道交通1号线警用通信系统如期顺利开通，为上海工程局集团在郑州市轨道交通领域的长远发展夯实基础。

(作者 第九分公司 付鸿余强)

# 上海工程局集团 运筹推进厦深攻坚战

沉静了二年多的厦深铁路又擂起战鼓。进入2013年，厦深铁路又迎来施工高潮。按照厦深公司的要求，工程将于2013年10月1日至10月15日静态验收；10月16日至11月15日联调联试及试运行，为此股份公司领导二次南下广州进行指导和部署工作，要求施工项目部认真做好各项准备工作，确保工期保质保量完成。

厦深铁路是我国《中长期铁路网规划》“四纵四横”快速客运网中的“一纵”，是沿海铁路上海至深圳快速客运通道的一部分，战略地位突出。

新建厦门至深圳铁路广东段由上海工程局集团有限公司第九分公司承担通信施工任务。工程自省界DK153+514开始，经潮揭汕地区、汕尾、惠州、引入深圳北站。正线全长356.981km。全线设有饶平、潮汕、潮阳、普宁、葵潭、陆丰、汕尾、鲘门、惠东、惠州南、深圳东11站，通信基站68座，并引入广深港铁路新建的深圳北客站，敷设20芯干线光缆777.487公里，敷设短段光缆268.69公里，敷设漏缆108.34公里，新建铁塔90座。

目前完成20芯干线光缆敷设471.964公里，占60.7%；完成短段光缆敷设26.8公里，占10%；完成漏缆敷设

77.385公里，占71.4%；完成铁塔安装59座，占65.6%。车站通信机房、基站通信设备正在积极争取条件尽早施工。

上海工程局集团有限公司第九分公司先后参加过多条高铁的通信施工任务，特别在京沪高铁施工中屡创佳绩，是一支技术精湛、作风硬朗、敢打硬仗的队伍，是行业中的佼佼者。面对紧张的工期和工作量较大的压力，九分公司领导审时度势，统筹安排，分公司副经理李毅强亲临项目部指导工作。春节刚过，项目部又投入到紧张的施工中，铁塔基础征地是影响铁塔施工进度的关键点，也是铁塔基础施工遇到的最大阻力，这项本该由其他单位完成的工作，由于进度太慢而严重影响铁塔基础的施工进度。项目部果断作出决定，不受制于人，项目部投入了大量的人力、财力主动承担起部分征地任务，丁向阳同志不怕艰苦，自来到项目部的第一天起就马不停蹄地奔波在施工现场。项目部专门为他配备了越野车，他对全线的铁塔基础施工位置都进行了详细的实地调查，跑遍了沿线乡镇政府，从乡长到村长直至村民主动和他们联系，建立热线电话。积极的争取最终赢得了当地政府的大力支持，征地工作明显地加快了进度，保证了后期工程开展的需要。

工程部长陈林是位80后，第一次做管理工作，但他不畏艰难，虚心好学，拜总工程师徐文阳为师，不放过任何一次学习的机会。光缆敷设是整个工程的重要一环，但由于站前单位工期严重滞后，造成光缆敷设工作无法正常开展，如果按部就班地等站前单位施工完成后再进行施工，工期肯定无法保证。面对这种情况，陈林不是被动的等待，而是争取主动，坚持到现场第一线实地了解站前单位工程进度，制定了“紧跟站前、细分单元、找缝插针”的施工方。只要施工条件成熟，施工马上就跟进。

进入5月份厦深工程迎来攻坚战，第九分公司王经理再次亲临项目部动员参建人员，制定工作计划，全力打好厦深攻坚战。

首先要求项目部要超前谋划，跟踪设计图纸和设备到货时间，统筹兼顾，合理安排人力、物力和财力。发扬九分公司敢打硬仗的精神，树立必胜的信心，打好厦深攻坚战。认真贯彻落实股份公司党代会精神，开展为期三个月的“立功在厦深、奉献在厦深”的劳动竞赛活动。

其次工程要深入现场，跟踪站前单位工程进度，找缝插针，特别关注饶平、潮汕、葵潭三个车站通信机房的施工进度，充分做好进点前的施工准备，饶平站是厦深铁路连接福建段的第一个站，为确保福建段联调联试按时进行，6月15号前必须完成设备安装，而且要把饶平站做成全线样板站。



隧道漏缆敷设



隧道漏缆敷设前誓师大会



光缆测试

第三从5月份起，凡是进入厦深项目部的人员、机具、仪表只进不出。倾九分之力，全力支持厦深项目部，配全配强施工班组。

第四安全、质量部要做好安全保障工作，做好班前教育。为施工班组保驾护航。

第五后勤部门要做好后勤保障工作，改善职工驻住条件。准备充足的防暑降温药品和物品。

项目经理曹银表示，一定不辜负上级领导的厚望，身先士卒，精心组织，以精湛技术、精致工艺、精细作业确保精品厦深，决战厦深，再创九分辉煌。

目前，上海工程局集团有限公司第九分公司厦深项目部全体职工正以高昂的斗志、饱满的热情投入到厦深攻坚战。

(作者 第九分公司 宋宝安)

## 北京地铁车辆段广播系统 改造工程完工

日前，由通号上海工程局集团第三分公司负责实施的北京地铁车辆段广播系统改造工程顺利完工，按期进入系统调试阶段。

北京地铁四惠、土桥、古城、回龙观四个车辆段建设时间已久，段内的转接机、功放以及通话柱等相关设备已不能更好的适应地铁安全高效运营的需要。上海工程局集团第三分公司凭借在北京市轨道交通行业的良好业绩和口碑，得到了业主的首肯，一举承担了四站广播设备和专用电话设备的升级改造工程。

第三分公司秉承“安全无小事”的一贯理念，针对该工程面临的既有运营线的挑战和困难，专门组织了技术过硬、经验丰富的员工组成项目实施团队，同时分别成立了管线安装班组、线缆敷设班组、设备安装班组、设备配线调试班组以及应急保障班组，以确保该工程有序、稳步、高效推进。经过前期一系列的现场调查、线缆径路复测、既有设备使用状况调查、施工风险评估、设备材料订购以及现场施工等工作，项目部先后克服了设备二次安装、施工时间紧缩、设备到货晚等难点，圆满完成了四个车辆段的管线安装、线缆敷设以及设备安装配线等工作，顺利兑现了系统调试的节点工期。



随着系统调试工作的顺利进行，上海工程局集团第三分公司将继续发挥专业优势，满足业主所需，为首都地铁交上一份满意的答卷，为上海工程局集团品牌打造续写辉煌。

(作者 公司总部 田凤义 第三分公司 李长锋)



## 厦深通信项目施工掀高潮



继中国通号厦深OPM“厦深铁路通信信号工程动员大会”召开后，5月26日、30日，承担厦深铁路（广东段）通信施工的上海工程局集团两个施工项目部分别召开“抓质量、保安全、促工期、大干120天”动员大会，动员全体项目人员振奋精神、锁定目标、合力攻坚、迅速掀起施工大干高潮，为又好又快地完成厦深铁路通信施工任务奠定坚实的基础。

厦深铁路（广东段）通信工程于2012年4月13日正式动工，在上海工程局集团厦深铁路项目部的强力推进下，截至目前，已经完成干线光、漏缆敷设和通信铁塔浇筑及安装大部分工作量，下一步设备安装正全面展开。

为满足业主10月1日全线联调联试的工期要求，上海工程局集团按照业主“大干120天、必保通信畅通”精神，进一步加强了组织领导，密切沟通协调，紧抓设备供货，创造作业时间，保证安全质量，确保工程建设顺利推进。

厦深铁路通信项目部结合实际情况，从6月1日开始，组织开展了以“立功在厦深、奉献在厦深”为主题的劳动竞

赛活动。他们对通信整体施工细化工作，倒排工期节点，对各关键部位实行项目负责人包保责任制；制定详细的月、周、日计划，落实到施工现场的每一名员工；建立详细的问题整改库，将现场的施工问题逐项克服。做到提前筹备物资材料、机械设备；及时根据现场情况变化做出相应施工方案的调整；积极主动与站前单位、监理单位及相关配合单位联系沟通；严格按照施工规范和设计文件施工，优化资源配置，确保安全、质量。

目前，项目部安质人员每天现场检查，整理问题库，督促现场问题整改；工程技术部门每天参加现场接口问题协调会，落实接口完成时间；物资部门积极与集成商、设备厂商落实供货节点，整理产品资料；项目领导直接与房建单位对接房屋完成情况，处理监理、业主、施工各方施工协调问题。全体员工正以高昂的斗志和顽强的战斗力投入到劳动竞赛活动中，高效兑现工期，树立通号品牌，为厦深铁路按期实现联调联试和安全运营不懈努力。

(作者 第九分公司 曹银 广州分公司 黄文德)

迎全运，上海工程局集团

## 加快沈阳地铁二号线 北延线建设步伐

第十二届全国运动会将于 8 月 31 日在沈阳举行，随着倒计时 100 天钟声的敲响，由通号上海工程局集团第七分公司承建的沈阳地铁二号线北延线通信及 AFC 系统工程进入了全面抢攻阶段。

由于前期受制于土建、装修进度的影响，二号线北延线工程通信及 AFC 系统工期受到了严重的影响，80% 的施工任务积压在最后两个月，而全运会开幕近在咫尺，工程建设刻不容缓。在装修专业进场后，上海工程局集团第七分公司沈阳项目部紧急采取有效措施，重新制定进度计划，密切跟踪现场，做好详细的施工调查报告。项目部不断加强与业主、监理、设计及各相关专业的沟通协调，采取见缝插针、找缝插针的作业方式，确保作业时间，保证工程安全质量。针对隧道里作业面小、交叉施工困难的情况，项目部采取夜间作业的方式进行，力争在 7 月底完成各项施工任务，全力确保全运会开幕前全线贯通。

沈阳地铁二号线北延线工程全为地下岛式车站，南北横穿沈阳大学城，是全运会客流的主要径道，对全运会的顺利举行具有非常重要的意义。

(作者 第七分公司 吴泽平)



# 济南分公司

## 以技术创新提升市场竞争能力



将创新广泛应用于施工和管理的各个环节，让创新成为捍卫自己在轨道交通信号系统工程施工中坚力量荣誉的重要法宝——上海工程局集团济南分公司一直为之努力实施并取得了可喜成绩。

2012年，上海工程局集团济南分公司在城轨施工中取得两项国家技术专利，大大提升了施工效率，彰显了技术创新能力；2013年北京地铁1号线信号改造施工中，他们开发出的声光电限界检查车，成为确保施工、运营安全的重要屏障，使安全管控实现了科学化、技术化；由他们担纲建设的杭长客专试验段信号工程，日前首组高速道岔在宜春东站顺利通过中国铁路总公司专家组的验收，获得好评；南昌OPM完成了信号系统室外设备安装培训基地建设，为全线统一安装技术标准提供示范。

济南分公司市场声誉和施工品牌的确立，最初是靠忠诚履约和周到的服务建立起来的。随着国家高速铁路、客运专线、城市轨道交通的快速发展和业内竞争的加剧，他们敏锐意识到，提升竞争力必须靠科技创新、技术进步。早在1999年，他们就把攻克城市轨道交通数字轨道电路调试技术作为突破口，一举开发出一级数字轨道电路调试工法和二级AFC系统安装工法，确立了在城轨领域的优势地位，随后他们在驼峰自动化、城轨施工等多领域获得知识产权，成为业内公认的品牌队伍。

在京津城际铁路建设中，他们率先在OPM建立安装培训基地，解决了施工安装中的若干技术难题，统一了全线施工安装标准，为工程最终收获詹天佑工程奖、鲁班工程奖发挥了重要作用，为高速铁路信号施工提供了成功范例。

在京沪高铁建设中，他们作为先导段信号工程建设者，将京津的成功做法进一步总结完善，模拟现场各种安装环境建起的培训基地，在全路引起反响，引来全国各地高铁/客专建设者的参观学习，成为行业标准的重要确立者，巩固提升了中国通号的信号施工品牌。

尝到创新甜头的济南分公司，不断加大科技投入，鼓励现场员工的技术创新。他们在南京地铁开发的轨道施工运输车，不但解决了自己的施工材料运输等难题，提升了工效，还受到地铁电务部门维修作业的青睐；在北京地铁开发的波导管施工安装成果获得国家优秀QC成果二等奖。他们经过反复试验搞出的可调式底座，解决了困扰AFC底座安装平整度调整的难题，既减小了误差，效率也成倍提高，一举获得国家技术专利……

安全管控好坏是施工企业管理成败的关键环节，它直接关系到企业能否实现安全发展、健康发展。他们对可能影响安全和质量的问题决不放松，而是想方设法解决。以运营中的北京地铁1号线改造为例，这是一个牵一发而动全身的项目，安全和质量容不得出现一丝一毫的差池。由于作业空间狭小，改造施工稍有不慎就可能造成设备侵限。济南分公司北京地铁项目员工集思广益，开发出了声光限界检查车。每当施工完毕他们就用声光限界检查车沿线检查，凡遇设备超限，限界检查板发生倾斜，检查车便示警。为了保证施工中规范操作和施工结束时物品不遗忘洞内，他们用摄像机全程监控施工过程。从而使安全管控实现了科学化、技术化。这些措施为安全生产设置了严密的“两门”。

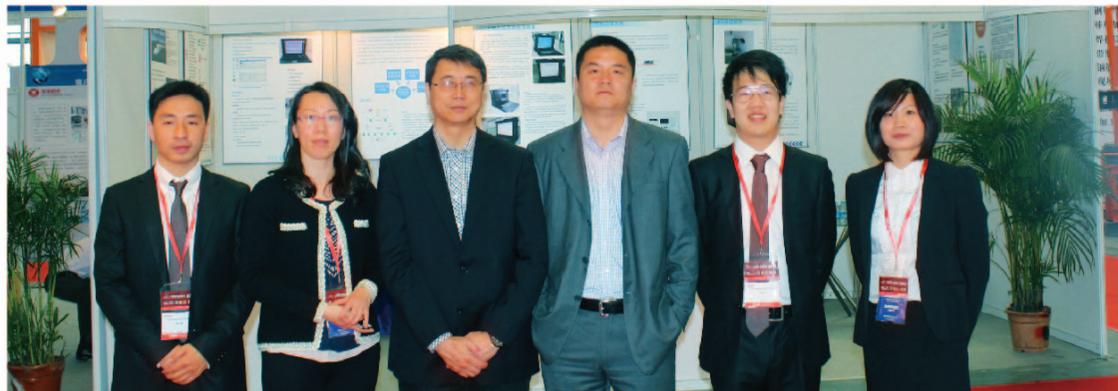
创新，让济南分公司把质量安全管理由单纯地卡控人的责任心管理变成了责任心+现代科技手段的刚柔并举管理，实现了管理上的飞跃。

创新无止境，创新促发展。济南分公司将按工程局集团创新发展战略，建立分公司、项目部两级创新激励机制，鼓励员工努力把聪明才智用于施工技术进步和科学管理，保持并不断提升分公司在轨道交通信号施工领域持续的市场竞争能力，为上海工程局集团和中国通号做优做强发挥积极作用。

(作者 济南分公司 李家文)

# 测试公司参展

## “中国国际轨道交通技术展览会”



“通号测试公司愿与八方来客携手共进，以科学发展为主题，以加快转变发展方式为主线，以服务中国轨道交通可持续发展为目标作出应有努力。”这是上海工程局集团测试公司在“第九届中国国际轨道交通技术展览会”上向国内外客户做出的庄重承诺。

2013年5月5日-5月7日，上海工程局集团测试公司首次以独立参展商的身份参加了在上海世博展览馆举行的“第九届中国国际轨道交通技术展览会”。在为期三天的展会上，测试公司在展示以往通信信号工程验收检测服务解决方案、产品检测服务平台及十多年来的行业业绩之外，更是重磅推出了CBCT DCS系统检测服务。此外，展台上还展出了测试公司自主研发的CTS3000无线网络服务质量测试仪表、TT2000 时间综合测试仪表、数字视频监控综合检测平台、列车防撞系统等。测试公司以过硬的检测技术与雄厚的科研实力，吸引了许多行业专家及观展贵宾前来咨询与探讨，展台内外访客不断，摩肩接踵，成了展会上一道靓丽的风景线。

在轨道交通快速发展的今天，测试公司参加这次轨道交通技术展览会，充分显示了公司自身在轨道交通通信信号领域的优势与价值，为打开新的市场领域提供了较为广阔的前景。

(作者 测试公司 赵晓蓉 汪盛)



图片提供：汪盛

# 项目管理系统

## 助力维保分公司管理提升

经过近一年的试运行，由中国通号上海工程局集团维保分公司自主开发的工程管理系统软件，功能良好，极大提升了维保工程项目的管理效能。

从开展管理提升活动以来，维保分公司结合自身特点，尝试通过运用信息化工具来助力工程项目管理。他们组成项目管理团队，梳理各项项目管理要素和流程，与外界合作共同开发了分公司第一版工程管理系统软件。

该软件的主要功能是实现工程项目排班和信息传达汇总的标准化和实时化。由项目总工根据施工组织计划和业主要求，每天输入管理信息，科学地分解工程项目的工作量，明确当日的项目任务，及时配置人员、车辆、机具等资源，做到工程管理信息的实时发布、贯彻和实施，确保阶段和总体性施工目标的及时实现。同时，项目部和分公司也可以通过软件的信息汇总功能及时掌握维护保障和技术改造项目的进度、质量安全保障情况。使用该软件后，不仅提升了交班会等任务分配工作的效率，同时标准的信息格式也使得汇总生成的项目管理资料更加准确和规范，这些优点尤其在技术改造项目上成效特别明显。

(作者 维保分公司 施卫斌 张逸)



# 《发挥政治优势 打造企业品牌探索与实践》 课题成果获国资委二等奖



日前从国资委获悉，2012年由通号上海工程局集团济南分公司党委承担的国资委政研课题《发挥政治优势 打造企业品牌探索与实践》获得二等奖，这是通号政研工作的一次新突破。

该课题2011年启动，济南分公司为此专门成立了课题小组，由党委书记担任组长。课题是在反复研讨基础上确定的。课题组觉得，在新的市场环境下，品牌已经成为企业实现持续健康发展的关键，是企业核心竞争力要素。党组织依托人才、组织、文化、思想政治工作等优势，在打造企业品牌，增强企业核心竞争力中完全可以充分发挥重要和关键的作用。

为做好这个课题，为企业品牌打造提供积极帮助，课题组深入各个党支部展开调查研究，与广大党员职工座谈，倾听大家对品牌建设的意见和建议，并与广大职工一道回顾了济南分公司轨道交通信号施工品牌建设走过的不平凡的探索之路，梳理出了品牌打造的一套行之有效的办法，针对分公司发展的实际，确立了品牌建设发展的路径，对推

动分公司乃至通号施工企业品牌建设具有积极意义。

课题共分四部分：1. 课题提出的背景；2. 济南公司发挥政治优势，打造品牌取得积极成果；3. 新形势下党组织依托政治优势，打造企业品牌的几点思考；4. 课题实施的启示和成果。在课题成果的成稿中，执笔者经过了前后十几次的修改完善，此间得到了分公司党委和领导班子、股份公司政研会各位专家评委的指导和帮助，确保了课题成果在所在第一课题组初评中得到较高评价，并顺利推荐进入国资委宣传局专家组的评审，并最终获奖。

课题实施不仅推动了分公司政研工作的发展，更是通过这样一个平台，在与众多央企的接触交流中，向外部推介了通号，推介了济南分公司。由于获奖成果将结集出版，由济南分公司精心打造的信号施工通号品牌将在更广泛范围得到传播，将被更多的组织和受众记住这个名字。

(作者 济南分公司 李震文)

## 济南分公司组织

# 防洪防汛应急预案演练

北京地区从每年的6月1日到9月15日进入汛期，上海工程局集团济南分公司根据当前气候特点，结合防洪防汛应急预案，加大员工、司机培训和现场检查力度，进一步强化安全生产责任制，确保分公司汛期安全稳定运行。

根据在建工程运行状况，济南分公司认真分析查找在建工程汛期安全生产的薄弱环节、重点防汛防洪区域，完善汛期安全生产工作措施和应急救援预案，进行防汛演练，防范和应对各类事故的发生；严格落实值班制度，储备救援设备及物资，积极做好汛期应急救援工作；组织开展汛期安全生产隐患排查整改工作，做到不留死角，及时采取整改措施；强化汛期安全生产应急管理工作，落实应急保障制度，完善预案，做好预防工作，全力以赴确保分公司安全生产。

与此同时，根据最新发布的气象信息和公司发布的防汛通知，正确应对降水紧急汛情，在做好各项防汛措施后，进行防汛演练，演练内容涉及“应急救援”、“抽水器的使用”

等项目。目的是使每个应急救援小组组员在紧急汛情下能正确迅速启动防汛预案，尽快消除水患带来的损失，保证人员及设备的安全。整个演练过程组织有序，有条不紊，针对性强，各环节衔接到位，演练中各岗位分工明确，演练人员态度认真，服从指挥，反应迅速，口令明了，操作准确，对事故处置得当，所有操作都以保护人身和设备安全，有效减少损失为目的，演练取得了圆满成功，达到了预期的效果。

(作者 济南分公司 闫浩川)



## 广州分公司

# QC活动成果喜获佳绩

《提高安全资金投入的效率》和《缩短长大隧道内应急电话线路故障排查时间》均被评选为“2012年度股份公司优秀QC小组”

日前，上海工程局集团广州分公司在股份公司2012年优秀QC成果发布会上喜获佳绩。

本次发布会共有来自股份公司下属17家单位的26个成果参与评审。广州分公司选送的《提高安全资金投入的效率》和《缩短长大隧道内应急电话线路故障排查时间》均被评选为“2012年度股份公司优秀QC小组”，其中《缩短长大隧道内应急电话线路故障排查时间》还获得了“铁道部优秀QC小组”的推荐名额。

QC小组活动是员工发挥创造性与积极性的舞台，它不仅拉近了企业与员工间的距离，也是企业提高质量和效益的有效手段。广州分公司通过开展QC小组活动，有效解决了管理和施工中实际问题和技术难题，为企业降低成本，增加效益，实现了节能降耗、提高施工质量的目标。

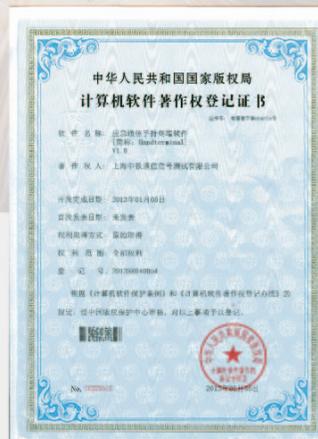
(作者 广州分公司 刘树楷)

# 测试公司 再获软件著作权证书

作为上海工程局集团着力打造的第三方检测平台，近日，上海工程局集团测试公司独立自主开发编制的应急通信手持终端软著，正式获得由中国版权保护中心授权的计算机软件著作权证书。该公司累计获得的软著已达到9项。

应急通信系统基于轨道交通应急情况的现状，从自动化、智能化、人性化三个角度入手，采用全 C/S 架构，将实现视频、音频数据的采集、编/解码，数据的传输，视频播放，文件、文本数据交互和远程监控终端设备的功能，并将现场的语音和视频数据原样保存，为救援现场提供真实记录，并可为以后的救援方案提供实用有效的经验。通过智能化的支撑手段，应急通信手持终端大幅度减少了现场救援的操作步骤，提高现场救援的效率，为救援争取了时间，提高了效率。

(作者 测试公司 戴莹琳)



# 测试公司

## 被认定为科技小巨人企业

中国通号上海工程局集团测试公司继2012年被认定为上海市高新技术企业之后，日前，经区科委、经委、专家等评审通过，又被认定为2013年闸北区科技小巨人企业。

近几年来，测试公司不断提高企业的技术创新能力，开拓创新能力和持续增长能力，始终坚持在主要技术领域拥有自己的核心技术，立足检测测试业务，向检测仪器、成果转化、技术产业等专业领域发展。他们以检测测试为

核心竞争力，采用多元经济结构策略，建立和完善行业价值链；依靠集团产业带动，发挥自主创新优势，优化资源配置，提升资本运作能力，积极拓展业务市场，培育广受信赖、技术领先、管理先进的高端科技企业。与此同时，公司取得了较为长足的发展和良好业绩，三年销售收入连年增长，净利润翻了近三番，超额完成预算目标。

(作者 测试公司 陈锦山)

# 国际公司

## 拓展产业链上下游 再结硕果

# 济南分公司严格安全卡控 筑牢发展基石



近日，上海工程局集团国际公司正式获得国内某大型网站数据中心机电设备采购合同中选通知书。此项目包含设备的设计、供货、安装、调试、维护等。今年以来在股份公司和上海工程局集团各级领导的关心支持下，国际公司积极贯彻股份公司周志亮董事长在2013年工作会议上的讲话精神，努力建立多元产业发展平台、积极扩大经营领域，拓展产业链上下游。本项目国际公司发挥逆向思维，一改以往认为“国际”就是国外做项目的思维定势，而是把国外优秀合作伙伴的设备和经验为我所用，并充分利用中国通号央企品牌在国内的竞争优势，击败多家竞争对手，一举中选。下阶段，国际公司将高度重视、精心组织，加强领导，高标准、高质量完成本项目，更好的打响中国通号品牌。

(作者 国际公司 程子萌)

连日来，上海工程局集团济南分公司各个项目部组织职工观看《使用封连线破坏信号设备就是犯罪》警示录、《铁路典型事故案例》视频，全员参加《打非治违知识竞赛》和《安全生产月活动有奖安全知识竞赛》，主要领导和职能部门深入温福、杭长督促T1改T2改造和客专施工，全员把严格安全卡控，确保安全生产，作为筑牢发展基石的根本，抓紧、抓实、抓细。

6月，全国安全生产月活动开展以来，济南分公司严格落实上级的各项部署，从基础管理入手，利用张贴画、条幅、标语等宣传今年安全月“强化安全基础，推动安全发展”的活动主题，并在济南本部、北京、上海、南京、沈阳、杭长等各个工地组织员工收看安全教育警示片，强化员工的安全意识。党委还专门下发了《落实分公司第一次党代会精神，维护企业安全发展的通知》，保安全、保稳定成为了全员共识。

随着我国自南向北相继进入雨季，防汛抗洪成为确保安全生产的重点，各个项目部把完善驻地排水设施，加强隐患排查和防汛演练作为重点，成立了抢险突击队，制定了抢险预案，南京、北京先后组织了库房进水和机房进水的防汛抢险演练

，检验员工使用发电机、抽水泵等设备的技能；沈阳地铁配置配备了灭火器、消防沙、草袋、照明灯、绝缘手套、担架、外伤救治药品等抢险物品，还对员工进行了心脏复苏、止血包扎、固定搬运、触电烫伤、气体中毒等急救知识的培训，确保一旦发生突发事件，让伤者在第一时间得到科学救护，设备能得到妥善处置。

目前温福T1改T2工作正在紧张进行，既有线施工安全责任大，确保运输安全、施工安全牵动各级领导的心，股份公司、局集团公司和济南分公司领导纷纷奔赴温福与职能部门一道指导安全管控，确保施工过程安全和企业发展安全，目前过流施工顺利。

杭长、北京地铁1号线作为济南分公司两大重点项目，安全生产更是不容有失。项目部完善各种管控措施，北京地铁采用限界声光检查车等先进管理手段，维护施工安全，杭长制定各种安全生产预案，目的只有一个，杜绝事故发生，消灭事故苗头，确保安全生产，维护通号品牌，筑牢安全发展基石。

(作者 济南分公司 李家文)

# 岗位大练兵 技能大比拼



## —昆明地铁通信项目部举办岗位技能培训暨技能竞赛

目前，昆明地铁首期工程建设正如火如荼、紧锣密鼓地推进，为适应公司发展壮大的需要，为春城地铁建设提供质量管理、工程建设的合格员工，上海工程局集团第五分公司昆明地铁项目部积极开展全方位、多层面的员工岗位培训工作，进一步夯实全体员工的质量管理意识，努力提高岗位知识水平、岗位操作技能和安全防护技能，全面提升员工的综合素质。

本次活动坚持“先培训，后竞赛”的原则，先分组进行一段时间的相关技能培训，然后再进行竞赛，而竞赛又分为笔试与现场操作两部分。竞赛分计算机办公技能通信系统集成技术组、设备安装布线技术组、通信光组、通信无线操作技能组、驾驶员驾驶技能组等五个组别。通过这次的专业技能培训，弥补了工人在操作知识理论方面的不足，为今后的施工工作打下了一定的理论基础，给员工创造了良好的学习、竞争机会。

为扎实开展培训工作，项目部根据当前工作的实际情况，制定详细的培训计划和竞赛评分标准，明确培训的内容和目的。培训内容包括质量管理体系以及各种施工作业

的学习，工作标准、岗位职责、安全操作规程的讲解和具体操作等。其次是把安全教育培训作为班组首要工作来抓，一是抓好员工安全生产的意识教育，牢固树立“安全第一”的思想，在日常工作中不违章、不盲干，严格遵守公司安全管理制度和劳动纪律；二是提高自我保护意识和技能，重点针对昆明这样高原干旱地区的特殊环境、地质特点应该如何提高应对突发事件的能力、高温季节防暑降温的保证措施。第三是本着“补缺补差、全面提高”的原则，实施针对性的岗位培训。新进员工较多，会务组根据每个人的工作经验和实际操作能力的不同，确定培训项目和内容，特别是操作程序较为复杂、容易出错的项目作为重点加以培训，安排有工作经验的资深老师傅作为指导老师进行一对一的详细的系统的指导，结束后开展交流反馈和验证，以促进受训人员的理解与消化。

项目部把“岗位技能培训暨技能竞赛”和现场施工结合起来贯穿与整个工程的建设，使项目的施工工艺得到了大幅改观，技术人员的岗位技能也得到了进一步提高。  
(作者 第五分公司 刘宁)



## 第七分公司 精心备战大连地铁

近日，由上海工程局集团第七分公司承建的大连地铁1、2号线专用通信系统安装工程各项前期工作已全面展开，项目部驻地选址、资源配置、制度定编、施工勘察、图纸会审、材料询价、采购等各项工作正有条不紊地进行。

大连市地铁1、2号线工程是大连市重点工程，工程线路全长64.9km，48个地下车站、1个控制中心、2个车辆段、1个停车场、3个主变电所，包含传输、综合布线、电视监控等14个专用通信子系统。

该工程是第七分公司迄今工期最紧、任务最重，对公司发展影响最大的工程项目。分公司领导高度重视，要求分公司上下要集中力量，全力以赴推进大连地铁工程建设，确保实现期到必成的目标。

(作者 第七分公司 吴泽平)



# 悬挂式空中列车

悬挂式空中列车，又称空中轨道列车（简称空轨）是悬挂式单轨交通系统。轨道在列车上方，由钢铁或水泥立柱支撑在空中。由于将地面交通移至空中，在无需扩展城市现有公路设施的基础上可缓解城市交通难题。又由于它只将轨道移至空中，而不是像高架轻轨或骑坐式单轨那样将整个路面抬入空中，因此克服了其他轨道交通系统的弊病，在建造和运营方面具有很多突出的特点和优点。

## 简介

上世纪80年代，在德国联邦政府的支持下，这种全新的轨道交通系统开始研制。要实现的目标很明确：首先全新的轨道交通系统必须是环保的，即无废气排放，交通工具行驶时无噪音污染，对原有建筑及环境无甚影响。其次，系统必须能融入已有的公共交通系统中，成为其延伸与补充，比如，可与地铁连接达市中心的商业圈及办公区



## 设计理念

不同于地铁或轻轨，空轨将路面、轨道、供电系统、通信系统、信息系统、隔音网等全部集成在一轨道梁内，在工厂中批量生产完成。建设成本和运行成本都很低（均约为地铁的1/4或1/5左右）。空轨占地面积极小，外形简洁美观。

空轨的所有部件都封闭在钢制轨道梁中，占地面积很小，外形简洁美观，不遮挡光线。现场施工工程也非常简单快捷。

## 主要优势

悬挂式城市公交系统是有别于地铁、轻轨和磁悬浮的一种新的城市轨道交通系统。列车高峰小时输送能力为15000人，相当于城市轨道交通中低运力标准，系统适合中小城市或大城市非客流主通道的城市轨道交通。

与地铁和轻轨相比，空轨建设成本最低、工程建设最快、占地面积最小、可拆卸可移动、全过程自动化、环保低噪音、适应复杂地形、适应特殊地质、适应任何天气、外型美观整洁、绝对安全保障、舒适视野开阔、快捷高效便利等优势，市场前景广阔。

## 国内发展

为解决城市核心商务区的交通瓶颈问题，上海长宁区已开始进行悬挂式空中列车系统的论证，并有望于“十二五”期间在大虹桥地区试点“空中列车”。

悬挂式空中列车系统是一种全新理念的城市交通模式，其轨道在列车上方，由钢铁或水泥立柱支撑在空中，在无需扩展城市现有公路设施的基础上，即可缓解城市道路交通拥堵的问题，且造价低，更无需付出高昂的拆迁代价。

同济大学交通运输学院教授李峰表示，“空中列车”是解决城市区域内部、交通节点和枢纽、功能场馆等微循环系统交通问题的好手。靠电力驱动的悬挂式空中列车系统具有安全可靠、节约用地、建设周期短、噪音小、无废气排放等优势。中等运量的“空中列车”可以承载高峰时段每小时1万至1.5万人的客运量。而且其造价仅仅是轨道交通的五分之一左右。

长宁区区长李耀军透露，紧临虹桥商务区的虹桥机场东片区，目前的交通建设和公共交通服务与其对虹桥商务区的支撑定位不相匹配，其所处的长宁区临空园区公共交通的服务覆盖率较低。发展中运量的交通线路对于长宁区意义重大，而悬挂式空中列车便是中等运量交通线路中一项很好的选择。



### 地铁

造价昂贵，工程周期长（10年）  
施工复杂，环境影响大  
有地下排水等结构不适应  
一旦建成，绝难更改功能  
载客量：3万/小时  
每公里造价约8亿人民币



### 轻轨

造价高，工程大  
工程周期长（3年）  
占地面积大  
影响地面原有建筑  
动迁太复杂  
施工时环境影响最大  
一旦建成，很难改行能  
载客量：1-2万/小时  
每公里造价约3亿人民币



### 空轨

造价最低，工程简单  
工程最快，现在仅几个月  
占地面积小  
不影响地面原有建筑  
施工时环境影响最小  
可拆卸、改建、扩建容易  
载客量：1.5万/小时  
每公里造价约1.5亿人民币

，为医院、学校、住宅区提供联线等等。再有，系统必须是可以随着城市发展而扩充的，即系统必须是可加长、可拆卸、可移动的。

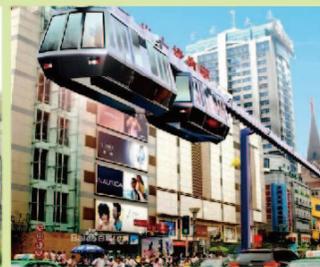
在这种超前理念指导下诞生了H-Bahn空轨这种全新的公交系统。在德语中，H-Bahn即为空中轨道之意。H-Bahn空轨主要部件由西门子设计生产，H-Bahn公司拥有全部知识产权。所有部件批量生产，是十分成熟的技术。

两条线路在德国的Dortmund市（1984）Düsseldorf市（2002）投入使用已有多年，运转率几乎高达100%。

## 适用范围

空轨属于轻型、中等速度的交通运输工具。特别适宜于中小城市做为城市轨道交通。亦可在大城市中作为地铁的延伸，连接到达市中心的商业圈及办公区，为医院、学校、住宅区提供联线等等。

空轨即可以作为城市繁华区、居民聚集区、风景旅游区、大型商圈、博览会等地区的交通工具，又可作为机场、地铁、火车站、长途客运站之间的中转接续工具。设计合理，也可替代地铁完成大运力交通任务。



# 创新应用3D技术 提升施工工艺水平

## ——记上海地铁12号线信号项目工艺创新探索

随着轨道交通信号系统技术的飞速发展，尤其是基于通信的列车控制系统CBTC推广，对现场施工工艺的水平提出更高的要求。因此，面对施工过程中一系列的工艺难题，应用最新的信息技术是协助克服工艺难点的有效手段之一，济南分公司第一分公司应用3D绘图技术实现工艺水平提升，摸索出了一条有效的工艺创新之路。

结合上海地铁12号线信号系统现场环境和CBTC系统的技术要求，第一分公司的项目部工程技术人员，重点梳理了以往工程项目建设中发现的各类问题，有针对性进行了工艺优化创新，利用3D绘图软件绘制出标准施工安装图，大大促进了现场施工规范和工艺标准一致性。以下简单介绍一些典型案例：

### 1、信号机安装支架的改进

前期工程信号机支架采用活动连接（见图1），安装使用后连接螺栓可能松动，设备安全存在隐患，同时还将增加后期维护单位的工作量。工程技术人员利用3D绘图软件（Solidworks，见图2）按照1:1的尺寸模拟现场的安装位置，由于在隧道内安装的位置基本固定，利用软件分析计算出信号机支架的弧度，依据计算结果生产样品并进行现场安装试验，并对发现的问题进行深入分析研究，最终制定设备支架4套图纸，按照图纸生产出的支架通过现场应用（见图3），完全符合现场安装的各项严苛要求，安装牢固度和空间节约效果较以往更好。



图1 前期信号机支架



图2 软件模拟安装图



图3 现场安装照片



### 2、电缆布放工艺改进

以往工程项目建设中，存在电缆穿隔断门、电缆进入站台板下区域时电缆布放混乱的情况（见图4），通过组织技术和施工人员的深入探讨、研究，利用软件绘制出模拟安装图（见图5），经过一系列的调整，定制了一套特殊的特殊支架并进行现场试验安装，两个特殊加长支架安装在隔断门靠近隧道侧，两个高度间距不一致的落地特殊支架安装在隔断门靠近站台侧，电缆在穿过人防门预埋管后，使弱电专业的电缆能平滑有序的穿过隔断门区域，又避免了电缆因落差过大造成对电缆的损伤（见图6）。

图4 前期线缆布放



图5 软件模拟安装图

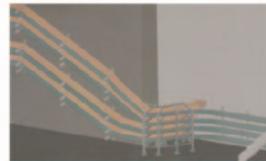


图6 优化后线缆布放



### 3、备用电缆固定工艺改进

以往建设中工程设备点备用电缆采用盘圈固定（见图7），由于设备点电缆数量多，有的数据电缆禁止盘圈，盘圈固定的方式使设备点的备用电缆存在杂乱无章及不符合规定的情况。经过现场调研，利用软件模拟了多种安装固定方式，最终确定同一设备的备用电缆采用Ω型方式固定（见图8）。并在施工过程中根据电缆的外径及设备点电缆的数量设计出20种固定卡具，彻底解决了备用电缆混乱的问题（见图9）。

图7 前期盘圈固定方式



图8 软件模拟设计图

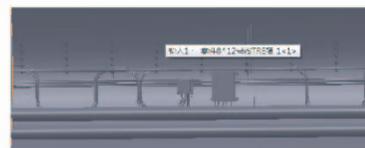


图9 改进后的Ω型固定方式



### 总结

在12号线信号施工过程中，工程技术人员结合以往工程实施经验，应用3D绘图技术，直观的模拟现场环境，利用仿真技术来优化施工工艺，把在施工过程中有可能存在的问题尽量又在施工前；并且让每个施工人员在施工前获得直观的现场安装效果，使工艺更加规范和统一，工程质量得到了有效控制。总而言之，利用现代信息技术工具，充分发挥工程技术人员创新意识，可以有效提升公司的整体施工工艺水平，赢得用户的更多肯定。

（作者 上海工程局集团 王彬<sup>1</sup> 宋培斌<sup>2</sup>）

注：第一作者系上海工程局集团上海地铁12号线信号系统施工项目经理部总工程师  
第二作者系上海工程局集团科技管理部专业工程师

# 相聚青春·缘聚通号

## ——上海工程局集团团委发挥组织优势助推企业融合

2013年1月起，按照股份公司战略部署，上海、济南、广州三家单位重组整合、强强联合，共同组建了上海工程局集团，实现了优势互补，协同管理，形成合力，共谋发展。整合重组完成后，上海工程局集团资源配置得到了进一步优化，市场经营布局覆盖更广，公司踏上了跨越发展的“快车道”。

在重组整合中，上海工程局集团团委围绕整合重组，充分发挥共青团的组织优势，把服务生产经营大局和服务青年有机结合起来，不断凝聚力量，发挥青年的创造力和积极性，让团员青年尽快找到归属感，共同融入到上海工程局集团的大家庭，以青年的融合助推企业融合。

3月份，在完成局集团本部的机构人员调整后，局集团公司团委迅速行动，组织来自三家单位的青年代表召开座谈会，会上大家围绕工作、学习、生活互相结合，增进了解。五四青年节，局集团团委组织上海地区单身青年参加了市北高新集团团委举办的“有缘聚市北 相约中扬湖”青年派对，拓宽了青年交友渠道，展示了通号青年的风采魅力。近日，利用周末时间，局集团公司团委又组织开展了“相约青春 缘聚通号”主题团日活动，让来自济南、广州以及上海地区各分、子公司的团员青年们放下繁

忙的工作，走进绿意盎然的公园，感受团队协作的乐趣。通过组织足球、篮球、羽毛球等青年喜闻乐见的体育活动让大家放松身体，享受运动带来的快乐；野餐、烧烤环节让大家展示厨艺，切实感受到亲手完成食物烹制的自豪感；“七拼八凑”、“我来比划你来猜”、“谁是卧底”等游戏让大家加强协作，体会到团队协作的重要性。主题团日拉近了大家之间的距离，增强了相互之间的信任感，促进青年队伍的快速融合。



随着上海工程局集团重组整合后各项机制的不断完善，上海工程局集团团委将按照公司的发展战略思想，拓宽团工作渠道，协同管理，发挥共青团堡垒和突击队作用，继续助推企业文化融合、资源融合，为上海工程局集团实现转型升级、做强做优注入正能量。

（作者 公司总部 田凤义 李云辉）



# “追寻中国梦·青春勇担当”

——通号上海工程局团委组织“五四”青年节系列活动

**题记：“以青春之我…创建青春之国家，青春之民族”——李大钊**

在这火红的五月、鲜花怒放的季节，为激励广大青年继承和发扬“五四”精神，立足岗位，勇敢追逐青春梦想，为实现美丽的中国梦而拼搏奉献，近期上海工程局集团团委组织了主题为“追寻中国梦·青春勇担当”的系列活动。

5月3日上午上海公司团组织3名优秀基层团干部和1名青年代表参加了通号集团“五四”青年座谈视频会。会议表彰了2012年度通号集团优秀组织与个人，并围绕“有为才能有位”、“不做差不多先生”、“科技强企”、“为企业做贡献、提升自身价值”四个主题开展了交流。来自集团十几家兄弟单位的团组织代表畅所欲言，分享工作喜悦、交流工作经验，三个会场气氛热烈、其乐融融。

随后，上海公司团委在公司总部也召开了青年座谈会，共同学习习近平总书记五四重要讲话精神。股份公司五四座谈会和公司工作会议精神，围绕如何弘扬五四精神、奉献青春、岗位建功开展了热烈交流，提出了不少有益建议。并初步决定，为了促进企业整合重组中的文化融合，加强青年沟通交流，在推动企业协同发展工作中充分发挥青年作用，将于5月11日组织公司上海地区的团员青年们，在顾村公园开展主题团日活动，进行团队训练与文体活动。

同时，为了拓宽青年沟通渠道，搭建青年平等、友好、真诚交往平台，服务青年沟通交流的需求，5月8日晚，公司团组织7名单身团员青年参加了“有缘聚市北·相约中扬湖”上海市闸北高新区第七届青年交友派对。活

动中，来自园区各企业的60余名青年们，在浪漫音乐的熏陶下，少了平日工作的紧张气氛，多了一份浪漫的气息。通过“第一次亲密接触”、“七拼八凑”、“零用钱大作战”、“同心协力”、“心有灵犀”等互动游戏，一次次把活动推入高潮。整个派对轻松愉悦、气氛融洽，大家在短短的两个小时中，从陌生到熟悉，结交了不少志同道合的青年朋友。

此外，各分公司团支部也积极相应公司团委的号召，开展了丰富多彩的主题活动。公司所属第九分公司团支部结合各项目部实际和工程实施情况，在厦深客专通信项目部组织青年员工开展了乒乓球比赛，并邀请到项目经理和项目总工担任竞赛评委。比赛中，参赛选手们犹如奥运健儿，顽强拼搏，每球必争，展现了良好的精神面貌。当前，厦深客专正处于如火如荼的抢工期，在项目部全体员工的共同努力下，工程进展比较顺利。已经完成了70%的干线光缆敷设，80%的漏缆敷设，预计将于2013年10月1日开始联调联试，后期仍有巨大的工程量需要完成，相信厦深项目部能够再接再厉，将乒乓球比赛中顽强搏杀的精神发扬到工程建设中去，取得最终胜利。同时，团支部在武汉地铁项目部组织团员青年们观看了电影《致我们终将逝去的青春》。《致青春》是一部以青春为主题、充满正能量的电影，回顾了我们70后、80后相似的成长轨迹，通过观影，团员青年们纷纷表示感慨良多，要更加珍惜美好的青春岁月，勇敢地追逐青春梦想。



公司所属新海信通工艺所团支部于4月27日组织了青年座谈会，并特别邀请到新海信通副总经理周荣生、党总支副书记朱熊坤一同参加。两位领导向青年们介绍了当前企业发展面临的形式和机遇，以自身的成长经历为例，向大家讲述应该如何面对成长过程中所遇到的困难与问题，并鼓励青年们要坚定理想信念、积极进取，充分挖掘自身优势，立足岗位，建功立业。青年们也各抒己见，交流了工作学习中的经验与困惑，为企业建设发展提出了不少建议。随后，团支部组织12名团员青年来到苏州旺山生态园，开展了洁净景区、环保宣传的志愿服务。期间，大家一边登山，一边捡拾山道上的垃圾，还给旺山一件绿色的大衣，并且在景区发放事先印制好的环保宣传单，积极宣传绿色环保理念，提醒游客们注意爱护环境卫生。同时，还进行了一些团队游戏，增强团员青年的交流与协作能力。

5月4日，公司所属第二分公司团支部还开展了以歌颂祖国、歌颂青春为主题的青春歌赛。第二分公司成立于2012年1月，致力于开拓江西、福建等地市场，并同时开展产品、系统集成等科研开发。这是一支年轻劲旅，半数以上员工都是青年人，现在正如火如荼地参与杭长江西段的施工建设，此次歌赛，不仅丰富了分公司团员青年的业余生活，也唱出了公司青年的热情与心声。

目前，上海工程局集团完成了整合重组，业务板块不断完善，市场资源不断扩展，为公司青年团员实现理想、展示风采提供了无比广阔的舞台。作为新时代的青年，我们将志存高远勇追梦，脚踏实地勤奉献，积极投身打造通号品牌的第一线，用美丽青春和卓越业绩为企业的快速发展贡献力量！

(作者 叶佳波 李云晖 付鸿 尹航)

# 传承五四精神 展通号青年风采



九十四年前，由先进青年知识分子推动的五四运动，如惊雷和闪电般劈开了旧中国如磐铁幕，以前所未有的历史姿态反对帝国主义和封建主义，唤醒了亿万中华儿女的爱国热情。九十四年来，一代代青年人在中国共产党领导下高举爱国主义旗帜，前赴后继、英勇奋斗，为了民族独立、人民解放和国家富强，一路铿锵呼啸壮怀激烈，唱响了无愧于时代的青春之歌。

在中华民族伟大复兴和社会主义现代化建设的浪潮中，有这样一群人，他们默默无闻地奋斗在中国铁路建设的一

线，将自己的青春热血融入中国铁路，与之血脉相连，荣辱与共。他们是通号人，是通号青年人，他们是一群以“执著的信念、优良的品德、丰富的知识、过硬的本领”投身中国铁路建设，让伟大的五四精神在振兴中华新的实践中放射出更加夺目的时代光芒的一群人。

在上海轨道交通 11 号线南段、12 号线信号系统安装工程和 11 号线南段、13 号线 AFC 安装等工程中，通号青年人秉承通号人“励精图治，产业报国”的通号精神，攻坚克难，勇破难关。

上海轨道交通 11 号线南段，具有线路长、区间长、高架线路多的特点，与之同步施工的上海轨道交通 12 号线，车站数量多，换乘复杂，是上海轨道交通基本网络中换乘仅次于 4 号环线的线路。通号青年人不畏困难，因地制宜的制定出详细周密的施工计划，紧锣密鼓，敢与质量要工期，敢于工期要安全，日夜加班加点，一不怕苦，二不怕累，按照业主要求，保质保量按时完成施工任务。截至目前，11 号线南段 9 个联锁集中站

室室内外设备安装调试已完成 8 个，治北停车场正在调试，川杨河车辆段已进场施工；12 号线正线与停车场同步施工调试，如火如荼。

五四青年节来临之际，全体通号青年人深感使命在身，责任重大。全体通号青年人定当不辱使命，让优秀成为通号人不变的习惯，传承五四精神，展现通号青年人风采，让青春在时代的潮流中绽放，让伟大的五四精神在中国铁路建设的实践中放射出更加夺目的时代光芒！

（作者 济南分公司 冯刚 王亚文）

# 沐圣地春风 感浩气长存

在五四青年节期间，上海工程局集团有限公司济南分公司南京项目部组织职工游览茅山风景区。常言道：山不在高，有仙则灵！海拔372.5米的茅山，虽不算高，但它贯穿于江苏省句容、溧水、丹徒、丹阳、金坛五县（市）之间，宛如一条绿色苍龙。它既是道教圣地，又是抗日根据地，其自然景观、人文景观、森林景观、革命历史融为一体，胜似仙境。九霄万福宫雄居其上，二茅峰、三茅峰蜿蜒而下，与主峰高低起伏，相映成辉。

道教圣地的茅山。当汽车驶入风景区时，一座巨大的老子铜像耸立于山巅之间，据了解这是一座高99尺、重106吨、用226块青铜拼接而成的露天老子铜像。这尊铜像为中国道教史上、也是目前世界上最大、最高的一座露天老子神像，现已获得世界吉尼斯纪录。在老子铜像的手下面还有一个很大的马蜂窝，也许这恰恰体现了老子道德经的思想——“无为”，之所以没有人去捅，可能是因为“自然”是一种最内在在最原始的状态，一切顺应它就能获得最大的自由，就像马克思主义者认为社会从必然王国走向自由王国一样。

红色革命的茅山。“碑前放鞭炮，空中响军号”这是还未到苏南抗战胜利纪念碑前，就听到的一句话。当时将信将疑的我，感觉如果真是这样的话，那真是一件不可思议的事。当我们步入纪念碑广场时，发现有人准备放鞭炮，果然当在纪念碑下燃放鞭炮时，碑前上空就会传出“嘀嘀哒”的军号声这一奇特现象。此景点现被誉为“世界一绝”。对于这种奇特现象，风景区有关领导请了很多专家来研究此种现象，一种解释是说与纪念碑前317级台阶有关；另一种解释说是与纪念碑所在望母山结构有关，还有一种解释说是因地磁场作用，



枪炮一响，就会再现当年的军号声，但都没有确凿的证据。

当步入新四军纪念馆后，所有人都严肃了起来，在慢步前进中聆听导游讲述着一个又一个革命先烈的故事，观看一件又一件革命先烈使用过的东西。作为年轻一代的我们，肩上的担子很沉重。革命先烈为了后人的幸福可以抛头颅洒热血的报效祖国，作为身处铁道信号事业第一线的我们，唯有励精图治、产业报国。

美好的旅程很快就结束了，回归大自然使人心情舒畅，进入红色文化区使人倍感压力。但是，有压力才有动力，作为青年军的我们将经历一个又一个的考验，我想没有人会退缩，都会迎难而上，克服一个又一个难关。为通号争光，为祖国铁路事业争光添彩！

（作者 济南分公司 张银旺）

# 青春奉献 岗位建功



“青年者，人生之春，人生之华也。”这是李大钊先生的名言，用在“五四”青年节实在是令人热血沸腾。

在刚刚结束的中国通号五四青年节视频座谈会上，通号集团十几家兄弟单位的团组织代表畅所欲言，分享工作喜悦，交流工作经验，三个会场气氛热烈、其乐融融。

上海工程局集团有限公司维保分公司团支部有幸参加了这次视频会议，并向上级领导及兄弟单位介绍了我们这支刚刚成立起来的、年轻的队伍。

维保分公司是通号上海工程局集团于今年初整合城市轨道交通领域通信、信号专业技术力量，专门从事轨道交通通信信号系统运营维护保养和技术改造工程的分公司。分公司现有员工（含劳务工）412人，其中35岁以下青年员工就有342人，超过所有员工比例的80%。

从原来的上海公司第十分公司到如今的上海工程局维保分公司，分公司逐步壮大，广大员工也一直奋斗在上海轨道交通运营维护的第一线。目前分公司负责了上海城市轨道交通通信、信号、AFC等多个专业领域的维保和技术改造项目，几乎覆盖了目前上海地铁的所有线路，同时更向昆明等城市的地铁领域不断拓展。因此，无论从维护项目的安全质量要求，还是从分公司发展的角度来说，广大青年员工肩上的责任都非常重大。立足本职，敬业奉献是每一位维保青年健康成长的内在需求。

维护改造是一件非常精细的工作，直接关系到线路能否安全运行。因此，每一次跟踪巡检、每一次故障排除、每一次改造开通都需要员工们百分百的细致、百分百的耐心。每位青年员工，除了掌握必要的专业技术外，更需要有精益求精的工作态度和绝不松懈的敬业精神。对此，分公司团支部把青年员工的岗位培训作为重要载体，一是通过专题理论课程帮助青年员工理解地铁通号系统的专业知识，二是通过开展“传、帮、带”活动来帮助员工培养追求极致的工作态度，并在现场线路的实操中不断加以贯彻，三是通过开展技能比武来培养专业技术方面的尖子，在工艺上打响通号维保的品牌。

为了保障线路的正常运营，许多技术改造和检修都在夜间进行。此外，每到节假日和大型活动期间，维保项目的安全保障任务也非常重。“白加黑、五加二”经常是一线员工们的普遍状态。所幸的是，维保的青年员工们都非常理解，以及热爱自己的工作。对此，团支部也积极关心员工的生活，通过组织座谈会、观影、竞赛奖励等各种活动和形式帮助青年们适应环境，丰富员工的生活，分公司党政和工会也都全力支持团支部开展的各项活动。正是这种良性的互动，促使广大员工将爱岗敬业做到了实处，因此爱岗敬业不单单是一句空话，作为通号维保人的不懈追求，我们在每一道工作环节、每一次现场操作中把这句话做到极致。

随着国内地铁市场的发展，维保市场的空间将非常巨大，组建维保分公司不仅是分公司的崭新开始，同时更是中国通号和上海工程局拓展新业务的战略选择。对此，维保分公司将把握市场机遇，面向业主需求，鼓励青年员工们在本职岗位上立功奉献，不断发挥青年骨干们的创造性和积极性，以扎实的工作推动企业健康持续发展。

（作者 维保分公司 梅玫 张逸）



## 《致海鸥》

——大连地铁项目部筹备伊始，星海广场站考察随笔

远方的你，水天一色，美如碧玉，

眼前的你，净如天使，动若精灵，

云在飞，梦在飞，心也随着你在飞翔……

在蓝天、白云与大海中，看见你展翅的一瞬，

穿越海风、搏击海浪，总是翱翔在我的前方，

真想和你一样，有一双坚强的翅膀，搏击天空与海洋，

而如今，一切就在眼前，不再是朝思暮想的梦乡。

我们来了，在这美丽的海港，

一腔热血早已经迸发在我们宽阔的胸膛，

坚持不懈的努力将注定我们通号的辉煌。

（作者 第七分公司 刘洋）



## 故乡的土

我所珍爱的故乡的土温婉圆润，踏实厚重，如源泉给我以不竭的动力，如罗盘指我以前进的方向。

前日，父亲来电说老家的春耕已经开始，难了一个冬季的脚掌一踏上春天的泥土瞬间痊愈了。一时间，我的思绪也仿佛随着南来的暖风一路飞翔，飞回到那个我魂牵梦绕的地方，空气中隐约嗅到了春天里那新翻泥土的馨香……

我的家乡在鲁东南地区的沂蒙老区腹地，那里淳朴的民众曾在抗战时期成为无数可歌可泣的典型；那里的小米加步枪也人尽皆知，功勋卓著，在共和国的诞生史上留下重彩浓墨的一笔。一方水土养一方人，北方的黄土造就了这里的人们勇敢、坚韧的性格，掬一捧黄土，那真切的触感、淡黄的色泽和散发着的清冽气息着实令人陶醉。不知不觉中，离开家乡已近七个年头了，这些年，在梦里，在心里，无时无刻不在怀念着那方土。“回不去的都是故乡”，但愈是如此，这种想念就愈真实。因为正是那里的土陪我度过了最难忘的童年，给我最刻骨铭心的经历，赐我最厚重持久的能量。于是，故乡的土常在不经意间闯进我的脑海，让我不断记取和回味她的每一个季节。

春天的土是清新的。春天是最浪漫的季节，在这个季节里，潺潺的溪流、嫩绿的麦苗、初生的小草和惊醒的鸟虫将故乡的土装点得如一个少女，温文尔雅，含蓄腼腆。在层层梯田上，勤劳的农民翻起沉寂了一个冬天的泥土，湿润的新土经和煦的微风吹过，送来缕缕清香。在这个季节，赤足走下田野，让泥土的馨香沁入你的神经，让泥土的松软包裹你的脚趾，一时间宠辱偕忘，陶醉在无边无际的漫想里。“儿童散学归来早，忙趁东风放纸鸢”，孩子们自然不会放过这个玩耍的绝美时机，三五成群，在田野上无拘无束的奔跑着、喧闹着，摔倒了，在地上打个滚，衣服上的土向来是不用掸的。农村的孩子们，快乐的童年就在故乡的田野里、土地上静静地流淌。

夏天的土是浓烈的。到了夏天，来到田地里，弥漫的是一片碧绿，将故乡的土紧紧地包裹起来，连沟沟坎坎的都不遗余力。在这个季节里，土地承担着孕育的重任，这可是庄户人一年里最繁忙的季节，浇水、施肥、打药，他们精心呵护着每一寸土地，而这里的土也仿佛心有灵犀般

地努力供养着上面生长的每一株作物。有了雨的滋润更是极好的，土壤饥渴地吸收着每一滴雨水，如母亲般地哺乳和孕育着这里的人们，年复一年。夏天是故乡的土最浓烈的季节，她一望无边，碧透天际，用炽烈的色彩点燃这一个季节；她积蓄力量，传递希望，用厚重的托托养育这一方百姓。

秋天的土是成熟的。秋天是收获的季节，经过夏季的孕育，田野上呈现的是一派饱蘸金黄、满怀希望的金色秋景。金黄的麦田、稻穗和玉米是土地奉献给农民的收成，在这样的秋天里，从来不乏欢歌笑语。中秋节也在收获的时节如期而至，大家团坐在一起，麦田里、谷堆旁、路灯下，解除了一天的劳累，分享收获的喜悦。孩子们无暇顾及今年的收成，秋天的田地里，伙伴们自然是不用招呼的，刨开一个土坑，四处找来小土块将土坑垒砌得如碉堡一般，再将干树枝、树叶塞到里面悠悠地燃烧，待土块通红时，将大小适中的红薯一股脑儿扔进去，砸塌垒好的“碉堡”，用软土培盖起来，再躲到旁边的树荫下休憩一会，转回来，小心翼翼地扒开土堆，清香四溢的红薯味就迫不及待的散发了出来，你一块，我一块，撕去外皮，顾不得发烫就已经咬了下去——这土地，成熟的季节里总是不乏创造力。

冬天的土是宁静的。冬天的土地是最清闲的时刻，在这个季节，忙碌了一个秋季的农民播下冬小麦，将土地耙出整齐的条纹后为土地留出了休整的时间。这时候，秋天满山遍野劳作的大场面不见了，渐次沉寂下来的土地上多了些小动物的脚印，有灵动的野兔、山鸡、有笨拙的刺猬、还有诡异的黄鼠狼。躲了整个秋季的它们现在是原野的主人，挖坑、刨土、搬运粮食，土地是它们的食物之源也是安身之所。土地也是冬季理想的储藏室，勤劳的乡亲们将自家收获的白菜、萝卜等埋在土地下，在寒冬为这些蔬菜盖上了暖和的棉被；待到亲朋好友相聚，翻开“棉被”，收获的气息依然光鲜。

故乡的土，她的每一个季节，每一个时刻都温婉圆润，踏实厚重，如源泉给我以不竭的动力，如罗盘指我以前进的方向。我爱这方土，犹如一种信仰，近乎一种固执，这种爱深入骨髓，绵长深远，历久弥新。

（作者 公司总部 田凤义）



# 感恩父母

每天上班前，女儿总会伸出小手要我抱抱，然后甜甜的说一声妈妈，byebye。每当此时，幸福感总会油然而生，开启着我一天的美好心情。

有了孩子后，自己对人生也有了新的感悟，也更加真切地体会到父母为自己的付出。紧紧地把孩子拥在怀中，我知道我的心将再也无法割舍这份爱。更明白自己肩负的责任是多么的重大。在女儿出生后的这十四个月里，快乐、忧虑、劳累、紧张……各种滋味交织在一起融入进我的生活，孩子的每一个动作、每一种表情都牵动着我的心。我常常在想，当年父母养育我该是多么的辛苦。爸爸妈妈经历了无数个不眠之夜，把小小的我养大，让我可以健康成长。我上学了，他们又开始操心我的学业，辛苦的工作供我吃穿读书，带我认知这个世界有多大。等我上了大学去了外地，父母依旧担心我一个人是否会照顾好自己。大学毕业，工作结婚，爸妈的牵挂依旧。如今，父母年事已高，又前来的要继续守护着他

们的外孙女。他们会说“反正我闲着也是闲着”、“看她多像你小时候”……万千个理由之余，他们唯独没有去说出的那句话是——对孩子的牵挂与爱。

我现在终于明白，有一种付出，不计回报却纯净永恒；有一种牵挂，不计时日却相伴一生，这就是父母的伟大。父母会永远守护在儿女的身旁，在你快乐的时候，他们会比你更开心，在你绝望无助时他们会跟你说“别怕，还有我”。无论你遭遇什么挫折，他们总是坚定地站在你的身后，去鼓励支持着你。对父母的祝福不应只停留在父亲节和母亲节。许多人与事，经历后或许便会忘记，可在我们心灵深处，永远不会因为岁月的流逝而消减对父母的爱。感谢爸爸妈妈给了我生命，抚育我长大成人。你们总说希望我幸福，我想说的是，我会用我的爱让你们感到幸福。你们的幸福就是儿女最大的快乐！感谢父母，感恩父母！

(作者 新海信通公司 鞠纯荣)

(偶看浙江卫视《中国梦想秀》节目，看到一个十七岁失去双臂的女孩用脚绣十字绣为生，心里甚是感动，随写下这首小诗以记之：)

# 生命礼赞

一脸童真的笑  
似乎忘记所有的忧伤  
一双空空的袖管  
把泪水偷偷的隐藏  
十七年的岁月  
忍受了多少歧视的目光  
几千里的征程  
独自漂泊异客他乡

你拒绝别人的怜悯  
哪怕是善意的帮忙  
执着用一双脚  
绣出副副美丽的画张  
也许人生就应这样  
生活的重担永远只有自己来抗  
也许人生就应这样  
只有努力才会有收获的希望

(作者 广州分公司 袁正东)





## 就这样长大



又是一年高考时，关于高考，关于毕业的话题，铺天盖地的涌了出来。

曾几何时，还带着孩提时的天真，带着那充满稚气的幻想，盼望着天使的来临，可刹那间的光阴，一切都变得那样的遥不可及，从来，从来都没想过，我会在一瞬间长大

我拼命回首，却只见夕阳依旧，那些散落在岁月里的足迹，在夕阳中，模糊，凌乱，那青春的书页，我已悄然翻过，那一纸繁华，是落不尽的朱红，是看不够的缤纷绚烂；那一纸寂寞，是漂不去的清雅，是抵不过的柔情脉脉，那一纸眷恋，是写不完的相思，是挥不去的风轻云淡。原来有些事，我们注定要经历，有些人，注定是离别，然后，俯仰之间，才发现，我已然大。

一直都拒绝长大，拒绝走入成人的世界，以前喜欢用铅笔写东西，写错了，可以修改，可以擦掉，可以一笑而过，而如今，做错了，也许再也没机会去转圜了，也许会留下透骨的伤和痛，回忆着那些都已烙上‘曾经’的事。对照现在的自己，只剩下任性与固执在坚持着，才发现，有些人，有些事，在静物无声中已淡化了我小时候的应影子。

成长是一指流砂，苍老是一段年华，还会在某个瞬间，感觉自己仍然是个孩子，也许是我一直都在逃避吧！逃避岁月在我身上划过的事实，所以努力的将自己尘封在回忆

里，使自己遗忘长大的全部意义，逃避命运给我安排的轨迹，用任性与固执支撑着我的叛逆，只为证明我依然是那个长不大的自己。

走出尘封的回忆，顺从命运的轨迹，才恍然大悟，我的遗忘伤了自己，我的叛逆没有任何证明的意义。

在无法遏止的轮回里，长大，成熟，在那价廉物美的感情里，坚强，理智，在悄然逝去的岁月里，幸福，感动……。回忆，不是我流浪的天堂，现实，才是我驰骋的疆场。

长大，填充了珍惜的意义，注解了责任的含义，不愿意子欲养而亲不待的悲剧发生，不愿看到等闲变却故人心的凄凉，试着去关心父母的点滴，试着去体会爱人的苦与累，试着去发现身边的每一片美。这才是长大后的自己。

长大是一个过程，更是一种状态，少了一份狂狂，多了一份理智，学会了用一种更理智的眼光看那些沧海桑田，风轻云淡。一直都把忧伤作为一种资本，使自己沉于忧伤的文字而不自拔，任凌乱的感情把自己弄得不堪，让回忆中的痛苦碎片把自己划得伤痕累累……长大后才明白，我错了，错得很深，很离谱，从懵懂到长大，我都很幸福，一直都是……

(作者 第九分公司 余强)

## 醉美宝岛行



2月，同事相约，去了趟台湾。台湾，一个熟悉而陌生的神秘土地。熟悉，是因为从上学开始老师就教育我们，台湾人民生活在水深火热之中，那时候“我们一定要解放台湾”的标语口号随处可见；改革开放后，我们逐步了解到台湾经历过经济高速发展时期，是亚洲四小龙之一，台湾人民享受着平等、自由、富裕和安逸的生活。陌生，是因为众所周知的原因，没有机会亲眼目睹台湾人民的生活状况。在办理手续的那段时间，心里的那个声音是在身体的每一个细胞萦绕许久，难以压抑，真有点像小时候盼过年的心情——愉悦、期盼。

我们搭乘东方航空公司的FM801航班，直飞台北桃园机场。让我们足足遥遥了近一个世纪，现在上海 - 台北通航只需 90 分钟便开始了台湾之旅。

当飞机飞临台湾上空，往下眺望，青山绿水，隐隐约约看到公路上奔驰着的汽车，“美丽的宝岛”跃然眼前。我睁大眼睛向外眺望，寻找梦想中的台湾。近看，远没有我想象中的高楼林立，车水马龙的景象。但我们走进那个神秘岛，大家马上爱上这块“暖暖的地方”——气候暖、人情暖。

迎接我们的台湾陈导，非常健谈，不厌其烦地介绍着台湾的风土人情，我用渴望的眼睛去发现，用好奇的耳朵去倾听：台湾人民好客，在台湾没有假冒伪劣，没有强买强卖，没有坑蒙拐骗，不用担心被斩，山清水秀空气好。还真如她介绍的，一下飞机，蓝天白云，清风拂面，顿觉心神畅快，清新的美感油然而生。大巴在道路上行驶，经过台湾“总统府”、“国会大厦”猛然发现没有戒备森严的卫兵，再仔细观察街上没有警察，没有协警，没有城管也没有环卫工人，但街道上很是干净，没有常见的塑料瓶、塑料袋、纸巾等垃圾，更没有乱设摊，台北街道没有上海宽敞，但相当干净，小店门前，各家种植着喜爱的花草树木盆景，为周遭增添绿意，想必台湾同胞的环保意识超强。当天，我们参观了台湾博物馆，藏品包括清代北京故宫、沈阳故宫和原热河行宫等处旧藏之精华，所展示的文物琳琅满目，件件价值连城，感叹我们的祖先真是伟大，就是放在科技发达的今天，也不一定雕琢出如此精美的艺术品。两岸通航，能亲眼目睹同属于中华民族的艺术瑰宝，幸事。

第二天我们游览了闻名遐迩的日月潭，台湾八大景之一，有“海

外别一洞天”之称。站在高处，一眼望去，远没有杭州西湖大，这大概只称潭而不称湖的原因吧。游人如织，坐在游船上，四周美景尽收眼底，连连感叹日月潭之美：环湖重峦叠峰，湖面辽阔，潭水澄澈；放眼远望，山峰倒影，风光旖旎，记起清人曾作霖说它是“山中有水水中山，山自凌空水自闲”诗句来。我们纷纷拿出照相机拍下美景，回去好与朋友分享。

下一站是台湾阿里山，一路上树木郁郁葱葱，那空气，清爽宜人，绝对是天然的氧吧。阿里山盛产名贵桧木，但日本占领台湾的时候，大量砍伐桧木运回日本本土大造神社，树根即是铁证。游览了同心树、姐妹潭，又来到三代神木景点，导游是这样解说的：“三代同在一根株头上，株死复荣。横倒在地上的古老，树根是第一代，树龄 1500 年，枯死后经过 250 年，特异的种子飘落在这根不死的枯树上，长出第二代。当二代木的根老壳空后，经过 300 年，又长出第三代，到如今，枝繁叶茂，就长成今天的‘祖孙三代神木’。”

不是造化者的神奇安排还有谁能有如此能耐？它不就象征着我们中华民族顽强拼搏、前赴后继、不屈不挠的奋斗精神？

浏览垦丁公园，三面临海，东面太平洋，南濒巴士海峡，西邻台湾海峡，放眼远望只见海天连成一线，有如是洒落了调色盘一般，上帝好不吝啬地把蓝色洒进了你的眼睛里，蓝蓝的天，蓝蓝的海。在台湾，一切都显得那么踏实，现在回想起来，似乎闭上眼，我就能回到那个海风轻拂肌肤，发丝在风中飞舞的画面。

还有那大鲁鲁大峡谷，雄伟壮丽，那里的小溪跟沙石颜色很特别，真的太不自然了，很像调料调出来的。大鲁鲁，美得无法言语，这时候你竟然会觉得言语是这么无力，无法形容那里的诡异。

台湾的确是个不一样的地方，那么熟悉，又那么不一样，感慨路途中的那些人那些事，深入后才发现台湾人民是用自己的一言一行一举一动，践行着自己的人生格言：钱不多够够花，房不大刚够住，没有汽车就机车代步，平淡的生活也让我感受他们对生活的热爱。

台湾，真是美丽的宝岛！

(作者 公司总部 丁春艳)

# 青春何须品味

前段时间陪朋友去电影院看《致我们终将逝去的青春》，她在我旁边哭得稀里哗啦，还直说这电影太勾人心思啦。最近她又去看了《中国合伙人》，和我通了一晚的电话来追逝她的青春，缅怀她的过去。这不禁让我疑惑，是什么让“80后”集体开始回忆青春了，那又是一段怎样的岁月，让我们在它到来时不知不觉，懵懂度过，在它逝去时，扼腕叹息，感慨不已。

骄阳似火，树上的知了“知知知”的叫个不停，地平线上不断地冒出热气，风儿鼓足了劲的向大地传递暖气，就是这么一个热气腾腾的九月天，我背着厚重的行囊，怀揣着18岁的梦想，踏进了我的象牙塔，成为了我永生难忘的日子。那天的大学校园里到处拉着“xx大学欢迎你”“中国移动欢迎你”的红色条幅，学校报道处门口的队伍一直排到了教学楼大门的那颗榕树下，三三两两的学生们聚集在一起叽叽喳喳的讨论着，顶楼的学生寝室里我认识了我最好的闺蜜们：性感妩媚的可可，单纯活泼开朗的婷婷，恬静学生气的丹丹，成熟严肃的丽丽，搞怪美女萌萌，再加上屌丝的我。在这个几十平方米的小寝室里，我们一起哭过，笑过，痛过，骂过，在那里，我们一起为了对平报表而挑灯夜战，我们也曾对男生的浪漫告白而故作镇定。毕业临别之际，我们哭着许诺友情永远不变，我们笑着挥手叮嘱一定要经常碰面。毕业离开的时候，我还是背着厚重的行囊，但怀揣的是这几年的美好记忆，和对未来旅程的担忧，三步一回头的离开了这个承载我梦想的地方。我的老师曾告诉过我，人在不同的阶段，应

该做不同阶段的事情，不要盲目的超前，也不要无知的退后，我想当我踏出象牙塔的那一天起，我的人生也应该翻开了新的一页。

曾经在网看到过：“70后”说“80后”是垮掉的一代，毫不正派，“80后”说“90后”是叛逆、不负责任的一代，“90后”说“00后”是拜金、自以为是的一代。随着社会的进步，科技的日益更新，每一代的青春都在经历着不同的事物，有着属于他们自己的回忆，无论他们如何在网上相互指责，但他们都无法否认，当年少无知的青春时光已逝时，当我们随着生活的步伐踏入社会时，当我们承受着来自工作、家庭的各种压力时，无论哪个时代我们都是是一样的。生活磨去了我们的棱角，抚平了我们的傲气，带走了我们的誓言，这时的我们都在为了更好的生活而奔波，学会了什么叫妥协，什么叫隐忍，什么叫吃亏。

“良辰美景奈何天，为谁辛苦为谁甜，这年华青春逝去，却别有洞天”，哼着王菲的致青春，我想起了影片中的一幅场景，郑微对陈孝正说青春是用来怀念的，陈孝正沉默了。可是我却认为青春是用来沉淀的，它教会了我们理想，教会了我们想象，让我们带着青春独有的品位与味道，去体验人生，去沉淀青春，在沉淀中看到自己的不足，在沉淀中学会做人，在沉淀中品味青春。

(作者 第二分公司 魏朝)

## 上海工程局集团昆明项目部 开展低碳环保主题活动

为倡导低碳生活，践行环保理念，近日，上海工程局集团第五分公司昆明地铁通信总承包项目部、昆明地铁综合监控施工安装项目部的员工与昆明地铁设计单位中铁第四勘察设计院集团有限公司的员工联合开展了一次“低碳环保行—环滇池自行车骑行活动”。

滇池是中国第六大内陆淡水湖，云南第一大湖。湖光山色景色宜人这次骑行活动，考验了参加员工的耐力、体力、团队合作精神，联络了与合作单位的感情。参加本次环滇池骑行活动的员工，有上至40岁的老员工，也有新进的20岁的年轻学生，环滇池骑行路线全长120多公里，大家克服环境和身体上的障碍，发扬了通号人不怕苦、不怕累的精神，沿途宣扬了低碳环保的主张，圆满的完成了此次骑行。

(作者 第五分公司 刘宁)



## 上海工程局集团组织参加 驻区同创共建运动会

为进一步加强园区交流，丰富市民生活，5月24日下午，上海市闸北区大宁社区举办了首届同创共建市民运动会暨乒乓球比赛。通号上海工程局集团组织4名选手参加了首日的比赛。在比赛中，上海工程局集团员工发扬作风、努力拼搏，与社区群众开展互动，展示了央企员工的良好风采。

(作者 公司总部 田凤义)



### 大宁社区首届市民运动会暨乒乓球比赛

