

VISION 视界

CRSC 中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司

《视界》创刊号

出版日期：2013年5月

北京地铁1号线
信号改造开工

通号测试与华为
联袂举办地铁智能研讨会

站在新起点
开阔新视界

杭长客专跑步进场
标准先行

整合维保服务
巩固拓展城轨市场

上海工程局集团有限公司再获国家
“守重”企业称号

物联网时代
一通信信号产业新的黎明

弘扬雷锋精神
勇担青年责任

CRSC 中国通号

中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司
China Railway Signal & Communication Shanghai Engineering Bureau Group Co., Ltd.

编辑出版：上海工程局集团有限公司党委宣传部

地 址：中国·上海市闸北区江场西路248号

邮 编：200436

电子邮箱：shijie@crscsc.com.cn

网 址：www.crscsc.com.cn

电 话：(021)-51230356转6212

(021)-51230356转6123

传 真：(021)-56654172



主办单位：中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司

编委会

主任：朱洪忠

副主任：庄弘 孙勇

成员：奚斌 张德生 王志麟 徐红阳 陈永光

屠锋 朱效合 神凤敏 王印

主编：张艳

责任编辑：田凤义

特约编辑：李家文 袁正东

CONTENTS 目录

创刊语

站在新起点开阔新视界..... 本刊编辑部

会议速递

股份公司周志亮董事长在中国通号2013年度工作会议上的讲话（摘要）

朱洪忠董事长在局集团公司2013年度工作会议上的讲话（摘要）

庄弘总经理在局集团公司2013年度工作会议上的讲话（摘要）

专题报道

上海工程局集团整合重组推动企业全面升级..... 张 艳

上海工程局集团有限公司召开2013年度工作会议..... 田凤义

集团信息

局集团公司获国家“守重”企业称号..... 张 艳

局集团公司荣获2012年度全国优秀施工企业称号..... 田凤义

局集团公司举办安全保障培训班..... 李家文 丁春艳

局集团公司整合维保服务巩固拓展城轨市场..... 张 逸

局集团公司职代会通过企业年金方案..... 田凤义

局集团公司开展学雷锋主题活动..... 叶佳波

市场拓展

局集团公司中标大连地铁1、2号线专用通信系统施工工程..... 田凤义 刘洋

局集团公司承建沈阳至铁岭城际铁路信号工程..... 李家文 王冠军

工程聚焦

杭长客专跑步进场标准先行..... 田凤义

北京地铁1号线信号改造开工..... 李家文

百日劳动竞赛助推北京地铁14号线工程稳步推进..... 陈 浩

厦深铁路通信施工掀高潮..... 曹 银

重庆轨道交通一号线（朝沙段）通信系统顺利通过竣工验收..... 施冠峰

综合信息

测试公司与华为联袂举办地铁智能研讨会..... 周凌波

济南分公司落实三个协同实现科学发展..... 李家文

广州分公司开展预防职务犯罪企检共建..... 袁正东

第一分公司强化项目履约广受业主好评..... 周春美

济南分公司南京地铁荣获优秀委外项目部..... 李家文 李一平

第九分公司举办项目管理培训班..... 宋宝安 张琼

济南分公司交班会实现视频化..... 李家文

测试公司获得高新企业称号..... 陈锦山

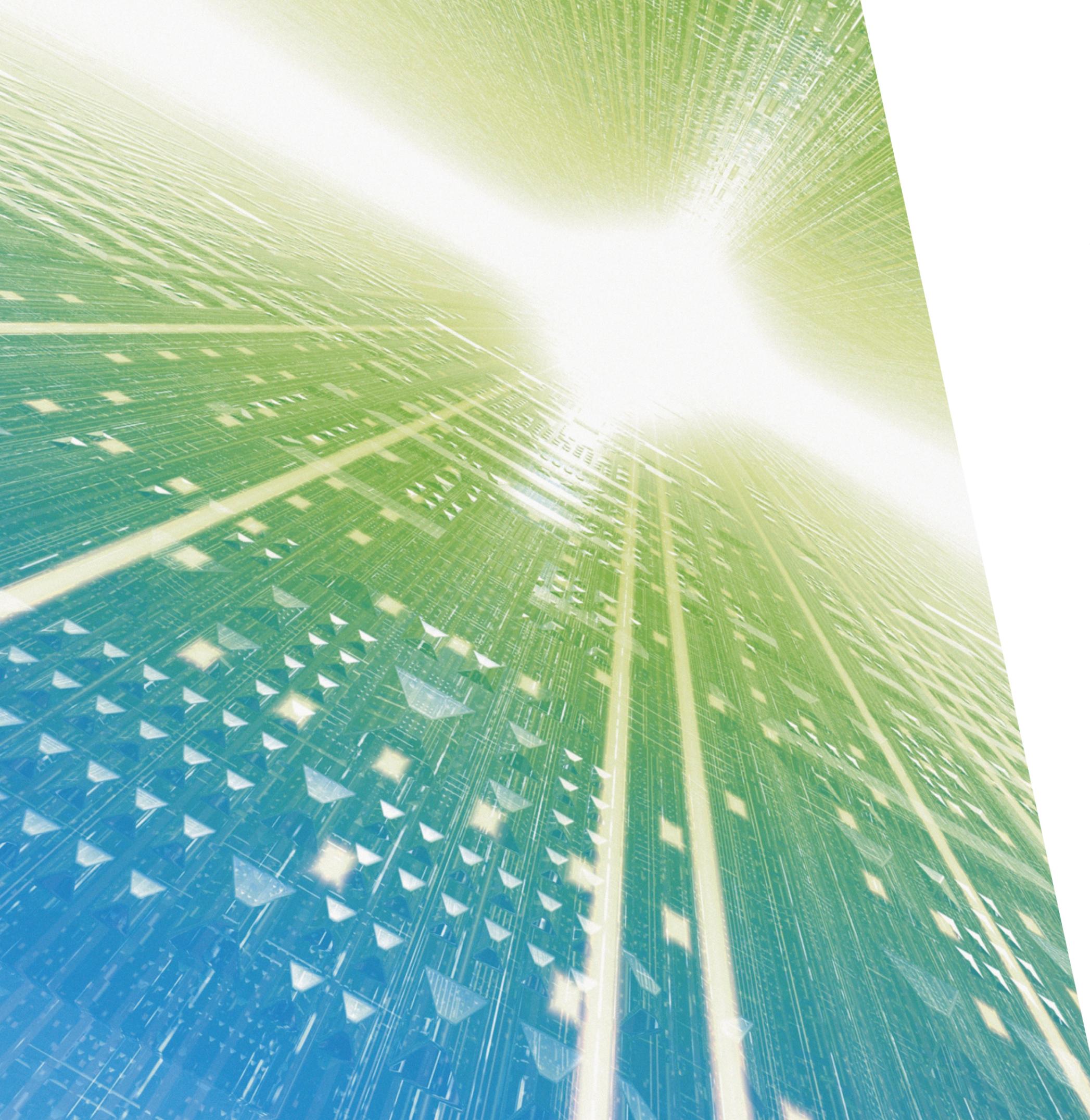
前沿探索

物联网时代—通信信号产业新的黎明..... 黄 仆

员工艺苑

绽放..... 黄 仆

第五分公司组织郊游丰富一线员工文化生活..... 莫汝滔 欧阳佐



FOUNDED LANGUAGE

创刊语

站在新起点 开阔新视界

春意盎然芳菲盛，吹面不寒杨柳风。有春天相伴，与梦想同行，我们的《视界》根植于企业文化的丰沃土壤，经过春风雨露的滋润，终于如约而至。我们期待新生，是因为她有破土而出的喷薄气势；我们憧憬新生，是因为她有厚积薄发的不懈动力；我们赞美新生，是因为她有求实创新的改革精神。

《视界》是由刚刚完成重组整合的中国通号上海工程局集团有限公司主办的企业内刊。她承前启后，记录企业改革与创新；她散发馨香，传递团队信念与奋斗；她集聚智慧，探求同业科学与梦想。我们深知，好的刊物必先与读者建立心的沟通，以仁者之仁，智者之智专意进取，激励我们加倍呵护，以新生的名义，阔视野，观世界。

亲爱的读者，我们将通过《视界》为您打开一扇窗户，在这里，您将读懂我们对使命的敬畏与守望；在这里，您将看到我们对职责的遵从和坚守；在这里，您也将真切体会到我们对荣誉的珍视与探求。

站在新起点，实现新跨越。《视界》的创刊也为企业瞄准一流，趁势发展吹响了奋斗集结。重组整合后实现强强联合的上海工程局集团有限公司将深入贯彻中国通号的战略部署，强化整体协同，力促转型升级，为做强做优企业，为壮大通号产业不懈进取、求索求真、求实求新。

在这里，我们，将共同见证。

加快结构调整步伐 提高发展质量效益 全面提升中国通号价值创造能力

—股份公司周志亮董事长在中国通号2013年度工作会议上的讲话（摘要）

2013年股份公司工作总体要求是：认真学习领会十八大精神，深入贯彻落实中央经济工作会议、中央企业负责人会议工作部署，按照股份公司确定的指导思想和总体发展思路，科学制定中长期发展规划，高度重视质量安全，加快结构调整步伐，努力推动资本、资产、市场经营协调发展，突出科技创新驱动，深化内部管理提升，努力提高质量效益，积极谋划整体上市，全面提升中国通号价值创造能力。

关键词一：质量安全

质量安全是中国通号的生命线，必须长抓不懈，不能有丝毫懈怠。质量安全整顿重组目前只是阶段性完成，今后还要采取更加有力措施，不断健全完善，使整顿重组成果经受住历史检验。必须始终坚持“技术稳定，装备先进，以人为本，管理严格”的总要求，不断强化质量安全理念，提高技术能力，完善体系流程，围绕质量安全深入、全面开展管理提升活动，确保企业平稳、有序、良性发展。

关键词二：发展理念

按照中国通号确立的“八个坚持”指导思想，围绕“两条发展主线、优化三个结构、提升四大管理，实现做强做优”的总体发展思路，全系统必须进一步解放思想，拓宽思路，转变观念。重点要把握五个转变，即从被动安全向主动安全转变，从产品经营向价值创造转变，从一业为主向相关多元转变，从传统产业向新兴产业转变，从以我为主向市场需求转变。

关键词三：深化改革

2012年的改革发展实践证明，中国通号的广大干部职工是期盼改革的，只有不断深化改革，企业才能不断进步。面对新的形势和任务要求，我们仍需不断自我革新，创新管理模式，促进企业可持续发展。



关键词四：结构调整

一是明确“三个五”的结构调整方向。在目前核心业务基础上，拓展铁路、城轨、市政、海外和其他行业五大市场；二是加大布局结构调整和资源整合力度；三是优化企业运营模式，强调整体协同效应。通过建立统一平台，发挥规模效应和聚集效应，强调适应市场，有效协同，充分发挥“三位一体”综合优势。

关键词五：生产经营

理清市场经营思路，优化市场经营体系，确保重点项目顺利实施，狠抓生产过程控制，落实生产经营责任制，加强生产经营业绩考核，确保全年生产经营目标实现。

关键词六：科技创新

围绕“四个一批”开展科技创新工作，即掌握一批产业发展必需的关键共性技术，建立一批国际先进、国内一流研究机构，聚集一批顶尖高端优秀科技人才，攻克一批高端核心技术难题。

关键词七：价值创造

统筹规划各项资源，提升资源创效能力；加快资产周转速度，提高资产运营效率；强化资本运作能力，发挥资本联动效应；强化资金集中管理，增强资金使用效益。

关键词八：党建管理

结合新要求深入学习贯彻党的十八大精神，以优异的工作业绩推动公司转型升级、科学发展；贯彻落实“八项规定”，在战略实施中发挥党组织政治核心作用；加强人才队伍建设，提高员工整体素质；加强宣传工作，确保政通人和，企业和谐发展。



团结进取促整合 协同管理谋发展 全面推进上海工程局集团转型升级做强做优

——朱洪忠董事长在局集团公司2013年度工作会议上的讲话（摘要）

2012年工作回顾

2012年，三家公司共完成营业收入20.71亿元，利润总额8445万元，共签订合同额22.03亿元。一年来，公司不断深化管理提升活动，项目管理水平和成本控制得到有效加强，工程物资集中采购成效凸现；科技创新、工艺研究稳步推进，企业经济运行保持了平稳健康发展的良好态势。

面临的环境形势

(一) 宏观环境机遇与挑战并存：世界经济正缓慢复苏，随着党的十八大胜利召开，“十二五”规划项目逐步实施，工业化、信息化、城镇化步伐加快，企业发展面临新的机遇。但是，到2015年高铁基本网络将构建完成，市场竞争会异常激烈。



(二) 铁路建设形势良好：党中央、国务院对加快铁路建设的决策部署十分明确，积极推进铁路体制改革，拓宽投融资渠道。高铁将面临第一次大修，智能铁路将成为发展趋势。

(三) 城轨市场继续保持较快发展趋势，但行业竞争加剧。安防、监控、调度系统和运营维护业务将成为主要增长点。

(四) 其他相关业务领域机会不断涌现：伴随“大交通”格局和现代物流体系的加快建设，BT、BOT等模式的推广，物联网、智能交通、智慧城市等新兴产业将蓬勃发展。海外市场也将出现更多有利机会。

(五) 股份公司战略调整带来的机遇和挑战：公司面临着内部竞争和外部竞争的双重压力。同时，重组整合后企业综合实力显著提升，虽然任务繁重，但充满潜力。

2013年及未来几年的主要工作任务

认真学习领会十八大精神，贯彻落实股份公司工作会议精神，以股份公司的发展战略为指引，科学制定集团公司中长期发展规划，加快结构调整，优化业务布局，推动资本运营，加强集团管控，强化整体协同，实现综合竞争能力的总体提升。

(一) 强化整体协同管理，提升集团管控能力

加强集团管控、强化整体协同，是集团公司下一步战略执行和内部管理提升的重中之重。要充分发挥规模效应、聚变效应以及集成效应，就必须加强战略协同、管理协同、文化协同，实现整体融合、协同管理。

要抓紧确定未来几年的战略规划，明确重点发展方向，明确各企业的战略定位和功能，合理配置资源，优化业务、产品结构，提升市场运营效率；着力开展制度体系规划，尽快梳理形成协调统一、层次清晰、上下贯通、全面覆盖的管理体系和流程，降低内部管理和交易成本，实现协同发展。

集团的管控模式要由操作型逐步向战略型和财务型发展。总部要逐步转变成为战略管理中心、资本运营中心、财务监控中心、资源管理中心和经营协调中心，在统一的管理体系和框架下对各企业、各单位充分授权。总部要明确管控重点，完善制度流程，清晰监管责任，建立全面预算、经济运行、风险管理、审计考核等核心管控流程，增强资源配置能力，建立健全激励约束机制。

(二) 继续推进和深化改革，促进企业可持续发展

一是继续推动企业体制机制创新和变革。要进一步深化机构改革，优化职能，优化市场布局和调整业务结构，继续推动分、子公司的重组和整合，提升集团管控能力和协同发展能力。

二是要深化三项制度改革，做好人力资源整合。要建立健全符合集团化管控和集团发展需要的人力资源管理体系，尽快完善薪酬体系和激励约束机制，加强人才队伍建设。

(三) 完善市场营销体系，寻求相关多元发展

“市场单一、专业单一、实施手段单一”是公司发展不能回避的问题，我们必须尽快开拓新的市场和运营模式，趁整合重组契机，迅速提升企业规模和综合竞争能力，从单纯的施工企业尽快转型为集设计咨询、工程施工、产品工艺研发、测试运维等一体化管理的系统集成商和总承包商。

要建立统一的营销体系和策略，在进一步优化市场布局、深耕细作通信信号主业的基础上，尽快建立相关多元产业发展平台，努力开拓机电、牵引供电、接触网、市政工程、智慧城市、智能化、等项目。

(四) 强化生产经营管理，筑牢质量安全基础

要继续加强宣传培训，形成领导高度重视，全员共同参与，以质量安全为根本的企业文化，将安全质量控制潜移默化到日常的工作和行动中。尽快对质量安全管理制度、流程进行全面梳理和优化统一；加强系统性培训，确保人员执证上岗；深入开展安全生产大检查和专项整治，坚持项目法施工和责任成本管理；尽快搭建集团统一的集中采购平台，降低采购和内部交易成本。

(五) 突出科技创新驱动，增强核心竞争能力

要继续大力推进科技板块的探索和资源整合，做好系统集成项目、科研开发项目的实施；加大对专业人才队伍的培养，充分发挥专家委员会和首席技师等科技带头人作用，完善研发激励机制；以产品项目、软件开发和系统应用为方向，努力拓展新业务；采取开放性研究策略，通过产学研的方式，尽快取得关键技术的突破。



(六) 提高党建工作水平，构建和谐企业文化

一是深入学习贯彻党的十八大精神，以优异的工作业绩推动集团公司转型升级、科学发展。二是在战略实施中发挥党组织政治核心作用。加强基层党、工、团组织建设，加强企业领导班子建设，加大对年轻干部的培养力度，完善考核机制。三是加强宣传和文化建设工作。对外树立统一的良好形象，对内不断丰富企业文化的层次和内容。

2013年我们要以重组整合为新起点，团结一致，牢记使命，真抓实干，做强做优企业，为推动集团公司的健康持续发展而努力！

2013

3

统一思想 加快整合 提升能力 锐意进取 努力开创2013年工作新局面

——庄弘总经理在局集团公司2013年度工作会议上的讲话（摘要）



一、2012年工作回顾

2012年，在股份公司的正确领导下，全体干部职工奋勇拼搏、攻坚克难，上海工程局集团有限公司全面完成各项经营指标，安全生产形势保持良好态势，市场经营成果丰硕，工程实施成绩显著，管理提升全面展开，科研开发不断推进，人才队伍建设不断加强，实现了经济的平稳健康运行和良好的经济效益，为上海工程局集团的重组整合和持续发展打下了坚实的基础。

同时，也要清醒的认识到工作中存在的问题和不足：一是规模和实力还要进一步扩充和提升；二是主业相对单一，还要尽快的补充和完善。三是重组整合后，各种既有管理体系存在诸多矛盾和问题；四是市场开发体系和模式还需要进一步完善；五是海外市场风险较大，业务拓展受限等。这一系列的问题和困难需要在今后的工作中着力加以解决。

二、2013年工作总体要求和目标

2013年工作总体要求是：认真学习贯彻党的十八大精神，以股份公司的发展战略为指导，以安全质量为基础，以提高发展质量和效益为中心，推进管理提升，加快重组整合，深化企业改革，优化业务结构，加强市场开拓，推动科技创新，提升经济质量和效益，加强人才队伍建设企业文化建设，开创上海工程局集团工作新局面。

经营目标：

营业收入必保目标23.71亿元，
争取目标：29.9亿。
利润总额1.97亿，
争取目标：2.2亿。

三、2013年重点工作安排

(一)完善安全质量体系，确保生产安全局面稳定

一是全面贯彻落实安全生产责任制。制定公司年度安全工作目标，进一步落实以总经理为安全生产第一责任者和各级负责人层层负责的安全保证体系。

二是建立健全安全保障体系，完成组建机构、确认流程、识别风险和初步安全保证体系工作。做好生产安全事故防范机制，强化事故预警和应急工作机制。

三是认真做好安全生产培训教育工作，要分层次真抓实干，避免流于形式，进一步增强紧迫感、危机感和责任感。

四是提升安全质量管理人员的专业管理能力，加强安全管理人员资质建设。坚持持证上岗，加大注册安全工程师的培养力度。

五是强化质量管理。进一步完善质量管理制度，推进质量实名制管理工作，调整并落实质量责任制。

(二)推进管理提升，实现整体协同发展

一是根据国资委关于中央企业开展管理提升活动的指导意见，将管理提升活动范围覆盖企业管理的各个领域，为实现企业战略目标奠定扎实稳健的基础。

二是贯彻落实股份公司的战略规划，及时修订和完善公司的发展规划与战略，制定明确的阶段性的发展目标，优化企业的资源配置，并采取积极有力的保证措施，确保目标的实现。

三是推动重组整合的顺利平稳进行。要按照建立统一完善的管理架构，实现协同发展的指导思想，制定兼顾平衡和有利于公司发展的方案，推进企业稳步发展，发挥整体协同效应，实现经济效益和发展质量的整体提升。

(三)提升综合实力，落实市场营销工作

一是完善市场营销体系。加强市场整合力度，细致深入开展市场营销策划。在巩固已有市场基础上，大力拓展新兴业务与领域，明确市场拓展目标，加大考核力度，努力转变单一业

务模式和相对单一的市场，实现均衡和协同发展。

二是拓展经营方式。围绕“做强做大”的战略理念，整合通信、信号业务资源，实现系统集成能力的总体提升，拓展新业务领域，延伸产业链条，增强企业综合业务能力。

三是加强资质拓展、升级。根据公司业务及发展规划，完成今年的资质申办和升级目标，并对今后的资质布局提早规划，使得资质能够满足和企业发展战略目标的需要。

(四)加快技术创新，提升系统集成品质与质量

一是不断深化公司科技管理体制和职能，整合科技资源优势，继续做好系统集成项目和科研开发项目的实施。二是发挥企业的科研主体作用，通过产学研的合作方式，确立恰当的科研发展战略规划方案与科研项目。三是通过与高校、各科研机构的合作，逐步提升科技创新水平，大力发展系统集成技术。

(五)加强预算管理与考核，提升经济运行质量

一是继续推进和落实全面预算管理。完善预算管理的模式和管理流程，做到有目的、有指标、有措施，避免预算的随意性，增强预算的科学性、合理性。

二是进一步加强对预算的过程考核，有针对性的开展经济分析工作。完善绩效考核体系建设，加大考核力度，进一步落实考核标准和经济责任，不断提升公司的整体经济效益和经济运行质量。

(六)加大人才培养力度，加强三支人才队伍建设

进一步抓好新三年人才规划的落实，加大人才培养力度，建立健全人才培养、引进和使用机制。加强职（执）业资格队伍建设，确保符合企业发展的需要。完善绩效考核制度，建立科学公平、具有激励机制的薪酬分配制度，最终实现企业与人才互利双赢的发展目标。

战略整合重组让上海工程局集团的发展跨入历史时刻。公司将坚定必胜的信心，求真务实，锐意进取，在股份公司的正确领导下，开创公司改革发展的新局面。





上海工程局集团 整合重组推动企业全面升级

2013年1月，按照股份公司新的产业布局，济南、广州分公司整体并入上海公司，组建上海工程局集团。整合重组后，上海工程局集团积极应对不断变化的市场形势，调整业务结构，优化资源配置，强化在主业和相关领域内的竞争优势，巩固通信信号行业领先地位，在更广阔的发展平台上，以崭新的姿态迎接新的跨越式发展。

优化产业结构布局，提升价值创造能力。整合重组后，上海工程局集团综合竞争实力显著提升，资产规模达23亿元，净资产5.5亿元。局集团以重组为契机，确立企业发展定位，调整优化产业布局，进一步明确了发展战略和思路。即在深耕细作通信信号主业的基础上，建立相关多元产业发展平台，着力推动系统集成、第三方检测、维保、海外等四大业务板块的发展，全面提升价值创造能力；通过提升科技含量和强化项目总承包管理能力，着力打造系统集成能力，在立足传统主业的同时，从传统的施工安装专业承包，逐步向系统集成和工程总承包转变，从而在业务领域内为客户提供全面的工程解决方案和技术服务。在经营模式上，局集团依托通号集团产业优势，围绕提升企业核心竞争力，立足通信信息技术和轨道交通自动控制技术专业领域，在积极实施集中化多元经营的过程中形成一条能为客户提供设计与咨询、工程承包、产品研发、系统集成、第三方测试和运行维护等全面解决方案的行业价值链。

精心策划市场布局，提升市场竞争能力。新组建的上海工程局集团在充分调研，分析市场经营形势的基础上，提出了整合资源、集中力量、区域布局、重点突破的经营工作思路，充分利用通信、信号在业内的技术优势和良好口碑，扩大市场辐射面。在巩固轨道交通既有市场基础上，高度重视高铁项目，重点关注铁路大修市场，突破新建二三线城市地铁市场，做强做大维保市场，稳步拓展海外市场。全面实施规模化发展战略，实现规模和效益双丰收。

通过三家各有所长的通信、信号专业队伍强强联合，化内部竞争为协同管理、联合作战，推动局集团在长三角、珠三角区域的通信信号市场的进一步拓展，打造专业上涵盖更全、地域上覆盖更广的大市场经营布局，为企业在本轮铁路、城轨建设浪潮中，把握市场机遇，做强做大做优，巩固行业领

先地位奠定基础，也为局集团进军机电、牵引供电、接触网、智慧城市、智能化等新兴领域，抢占市场先机做好铺垫。

利用上海工程局集团整合后的通信、信号的等弱电专业的技术优势，积极完成电气化三级资质申报和机电一级、智能化一级资质升级工作。力争通过企业的兼并、收购等途径，补强供电与接触网等资质的缺项。目前，申报工作正在紧锣密鼓的展开。

强化整体协同管理，提升集团管控能力。三家公司重组整合后，上海工程局集团不断加强集团管控，强化整体协同，力争在最短的时间内实现无缝融合、协同发展。局集团对组织机构进行了调整，配强信号专业管理人员，进一步理顺流程，明确管理职能、权责，实现了管理职能的全覆盖。局集团从建立协调统一、层次清晰、上下贯通、全面覆盖的管理体系和流程入手，创新管控模式，强化战略协同、管理协同、文化协同，实现战略规划、组织架构、管理流程、市场布局、人力资源、企业文化等方方面面协调一致，全面提升局集团的管理水平。

整合科技资源，提升科技创新能力。整合重组后，局集团继续大力推进科技板块的探索，整合科技资源，做好系统集成项目和科研开发项目的实施，提升系统集成能力，特别是轨道交通信号系统集成的能力。局集团成立了专家委员会，聘任了多名资深工程师，脱开事务性的工作，专门从事专项专题研究工作；积极推进以产品项目、软件开发和系统应用为方向的科研开发项目，推进企业产业化发展，落实省市级重大科研项目，组织工法开发研究，加强科技成果保护，积极申报登记专利、软著；采取开放性研究策略，积极寻求技术合作伙伴，通过产学研的合作方式，加强与高校及科研院所研究平台的合作，尽快取得关键技术的突破，加快技术成果转化。

上海工程局集团整合重组将成为加速提升企业规模和综合竞争能力的催化剂，局集团将紧跟国家区域经济和城市、城镇化经济发展步伐，继续深化企业改革，优化业务结构，提升管理能力，加快科技创新，促进转型升级，实现上海工程局集团的跨越式发展。

(作者 公司总部 张艳)

SPECIAL REPORTS





强化协同 蓄势发展

——局集团公司召开2013年度工作会议

3月21日至22日，上海工程局集团有限公司2013年度工作会议在沪召开。此次会议是公司整合重组后的首次工作会议。会议认真学习贯彻党的十八大精神和刚刚闭幕的全国两会精神，全面传达了股份公司工作会议各项既定部署，认真总结了2012年度工作，客观分析了当前及今后面临的形势和任务，研究部署了2013年局集团公司的工作及任务，特别对重组整合后公司的协同发展做了深入的探讨。

会上，公司董事长、党委书记朱洪忠做了题为《团结进取促整合 协同管理谋发展 全面推进上海工程局集团转型升级做强做优》的工作报告。报告回顾了2012年的工作，科学分

析了面临的环境形势，提出了2013年及未来几年上海工程局集团主要工作任务。报告指出加强集团管控，强化整体协同对处在整合和转型升级期的上海工程局集团而言，将是下一步战略执行和内部管理提升的重中之重，要通过协同管理，实现整体价值大于部分价值，必须要加强战略协同、管理协同和文化协同，从战略规划、组织架构、管理流程、市场布局、人力资源、企业文化等方面都实现整体的融合。公司总经理庄弘在工作报告中明确了工程局集团2013年工作思路和经营目标，并就安全质量、管理提升、市场经营、科技创新、预算管理、人才培养等工作做了具体部署。

通信信号上海工程局集团有限公司 2013年度工作会议

2013年3月·上海

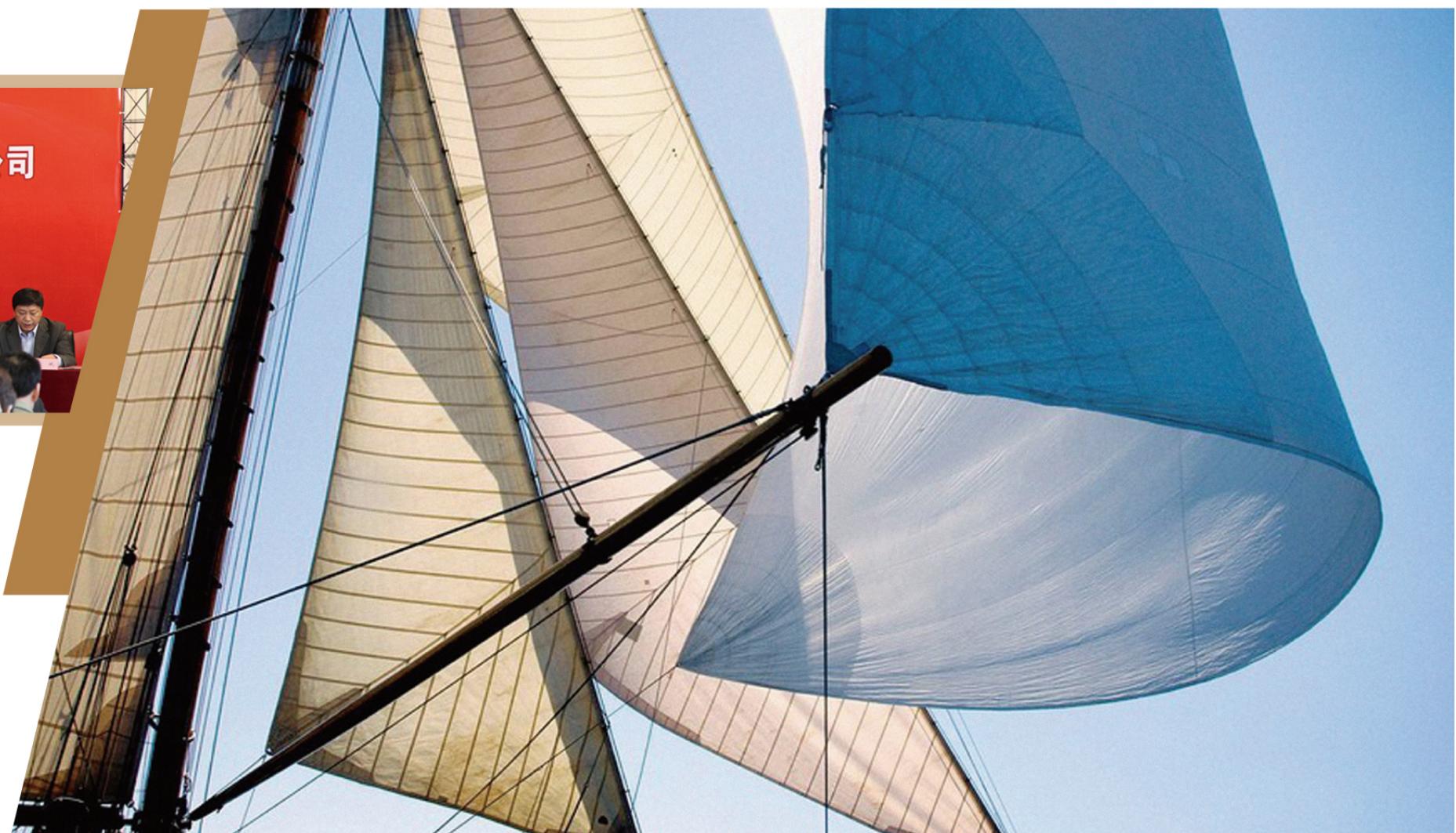


公司领导及总部各部门负责人，各分、子公司总经理、党支部（总支）书记，济南分公司、广州分公司领导班子参加了会议。会上，公司董事长、党委书记朱洪忠与总经理庄弘签订了《2013年度经营（安全质量）业绩责任书》，与公司所属各党组织负责人签订了《党风廉政建设责任书》。公司总经理庄弘与市场经营部及各企业、各单位负责人签订了《2013年度经营（安全质量）业绩责任书》，落实各项责任制度，圆满完成本次大会的各项议程。

此次会议的召开，是落实股份公司工作会议的具体举措，对整合后的上海工程局集团的未来发展指明了方向；对集团抓住整合重组契机，进一步强化整体协同管理，落实经济责任目标；推进和深化企业改革，寻求相关业务多元发展，加快转型升级，开创上海工程局集团各项工作的新局面，具有十分重要的意义。（作者 公司总部 田凤义）



公司安全总监朱效合对2013年公司安全、质量工作进行了部署；公司常务副总经理奚斌介绍了2012年的市场经营情况及下一步工作安排；总会计师屠峰对2012年的财务状况进行了分析，并下达了2013年各单位主要经济预算指标；党委副书记、纪委书记孙勇对2013年政治工作要点进行了部署，明确了2013年公司党建思想工作的总体要求和主要任务。会议结合人事管理、绩效考核、企业文化、新闻宣传等六个讨论稿和讨论提纲组织分组进行了充分深入的讨论，有针对性的提出了集团的管控模式、人员资质劳动关系的统一化管理、资产对接、财务核算、分子公司经营管理层考核、责任成本管理、企业资质拓展、新领域业务开拓及企业文化建设等问题，并形成了广泛共识。



上海工程局集团有限公司再获国家“守重”企业称号

日前，国家工商总局对2010—2011年度“守合同重信用”企业，在工商总局政府网站上向社会进行公示。上海工程局集团有限公司名列其中。这是该公司第二次获此殊荣。

作为社会信用体系建设的重要组成部分，企业诚信体系建设一直以来是通过企业信用评级和“守重”企业的认定来落地的。党的十八大以来，国家更加重视推进企业诚信建设，国家工商总局在全国范围内重启“守合同重信用”公示活动。与多年前有所不同的是，此次申报制订了新的企业信用标准体系，从企业品牌社会影响力、合同信用管理体系、合同行为规范、合同履约状况、经营效益、社会信用等六大项信用体系标准来全面测评企业的信用度，并采用了网上和书面材料相结合的申报方式，实现了全程电子化申报测评。

上海工程局集团有限公司多年来始终坚持诚信守约的经营理念，自1999年开始参加上海市合同信用等级评价以来，连续十多年被评为“守合同重信用”和合同信用等级AAA企业。2004年，公司曾入编中国“守合同重信用”企业光荣榜。多年来，公司重视诚信体系建设，坚持把诚信守约的经营理念覆盖到公司全部的经营活动和经营行为中，融入到公司施工、管理的各个环节中，融入到每一个部门、职工的自觉行动中，全力打造诚信品牌，认真履行合同，健全制度，诚信经营，受到各方的高度评价，有力地推动了企业的健康持续发展，取得了良好的经济效益和社会效益。

(作者 公司总部 张艳)



局集团公司荣获2012年度全国优秀施工企业称号



日前，中国施工企业管理协会发文表彰2012年度全国优秀施工企业，中国通号上海工程局集团有限公司榜上有名，这是该公司自2010年后第六次获此殊荣。

近年来，公司始终以科学发展观统揽企业发展全局，紧紧抓住国家铁路和城市轨道交通建设的有利时机，在积极推动企业集团化运作的同时，研究市场发展的趋势和热点，不断调整和优化业务结构，创新体制机制，提升管理水平，强化总承包能力，打造核心竞争力，企业营业收入水平连年提高，实现了企业经济效益和社会效益的持续增长。

此次再度获得全国优秀施工企业，进一步彰显了公司施工、管理和综合竞争能力，对于进一步提升公司企业形象，树立企业品牌将起到积极的推动力作用。

(作者 公司总部 田凤义)



加强风险管理 完善管理体系

—上海工程局集团有限公司举办安全保障培训班

4月8日-12日，上海工程局集团有限公司安全保障培训班在济南分公司举行。在为期5天的培训中，莱茵技术公司的三位专家结合《工程安全管理黄皮书》、《铁路工程应用——人因工程》、《EN50126概览》、《EN50129概览》、《铁路工程应用——安全工具和方法》等内容进行了授课，来自公司总部相关职能部门以及济南、广州、信号分公司施工一线的项目经理、总工程师、安全工程师共计60余人参加了培训。

随着社会的发展，人们的质量安全意识越来越强，业主、建设单位对施工企业风险管控能力提出了越来越高的要求。上海工程局集团顺应时代潮流，把加强安全培训，提升从业人员的质量安全意识和能力，作为管控风险的有效手段和建立安全管控长效机制的重要组成部分，抓紧抓实。公司每年都举办多期安全培训，聘请从事铁路安全评估和认证工作知名公司的专家为员工进行授课，并组织了结业考试。本次承



担培训的莱茵技术公司的专家有着丰富的铁路系统安全评估和认证经验，其颁发的证书具有一定权威性。

通过此次培训，受训人员的风险要素识别、安全计划制定、风险管控、故障分析、故障纠正能力将有明显提升，对于进一步加强风险管控，完善管理体系起到了积极地促进作用。

(作者 济南分公司 李家文 公司总部 丁春艳)



局集团公司 整合维保服务巩固拓展城轨市场

近日，通号上海工程局集团有限公司整合城市轨道交通领域通信、信号专业的管理技术力量，组建维保分公司，专门从事轨道交通通信信号系统运营维护保养和技术改造工程的实施，进一步巩固并拓展中国通号及上海工程局集团在轨道交通通信信号领域的市场。

近年来，随着国内城轨的迅猛发展，城市轨交领域通信信号专业的维护需求日益增长。各大城市对城市轨道交通的运力、效能、安全性的功能性要求也不断提升。通号上海公司与原济南公司，在大力拓展城市轨道交通领域新建项目的同时，抓住市场机遇，立足自身的专业技术特长和项目管理优势，不断延伸技术服务产业链，上海、北京等地的轨道交通运营维护与技术改造项目初具规模。在整合重组后，上海工程局集团大力拓展维保业务板块，不仅可以巩固既有的运维和技改市场，同时对做好城轨市场的二次经营，依托技术服务优势加强后期培育，构建中国通号和上海工程局集团在城轨领域统一的品牌形象，具有重要意义。

3月7日，上海工程局集团总经理庄弘来到新组建的维保分公司，对维保分公司的发展提出了要求和期望。根据上海工程局集团维保业务的整体发展战略，维保分公司目前正扎实做好几项重点工作：一是全力确保既有运维技改项目的安全生产和平稳过渡，二是继续巩固并拓展上海、昆明等地的城轨运维市场，三是做好组织机构与项目设置的整合与优化，四是加强通信信号专业人员的招聘、培训与配置，五是加强党支部建设，抓好稳定宣传等各项工作。

(作者 维保分公司 张逸)





局集团公司职代会通过企业年金方案

3月29日，上海工程局集团有限公司召开职工代表大会，审议通过了《中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司企业年金方案实施细则》。

会上，公司总经理就企业年金制度的必要性和重要性，年金工作的调研、准备以及加强企业年金工作日常管理工作提出了总体要求；公司人力资源部负责人就《中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司年金方案实施细则》（草案）作说明，与会代表进行了投票表决。

随着近年来高速铁路和城市轨道交通建设的大发展，企业经济效益持续向好，公司按时足额缴纳了基本养老保险费，并有健全的民主协商机制，根据上级有关文件精神，公司制定的企业年金方案实施细则，符合法律法规要求，切合公司实际，有助于进一步增强和保护公司职工的工作积极性，与会代表一致通过了这个方案。



企业年金不仅是劳动者退休生活的重要补充形式，也是调动职工积极性、稳定职工队伍、增强企业核心竞争力和凝聚力的重要手段。企业年金的建立和执行有利于进一步增强员工的企业归属感和认同感，吸引优秀人才，更好地激发全体员工振奋精神，奋发工作，为实现公司发展战略，推进企业平稳、可持续发展而共同奋斗。

(作者 公司总部 田凤义)



弘扬雷锋精神 勇担青年责任

——局集团公司开展学雷锋主题活动

今年是毛泽东等老一辈革命家为雷锋同志题词发表50周年。为了更好地向雷锋同志学习，上海工程局集团有限公司团委号召各团支部开展了以“弘扬雷锋精神，勇担青年责任”为主题的学雷锋月活动。

3月15日，公司团委组织机关团支部、测试团支部、新海信通和国际公司团总支的团干部代表与上通厂、卡斯柯的团员代表们联动，共同观看了《青春雷锋》。电影以“青春”为精神主题，以“诗意”为艺术手法，用真诚诠释一个可信可爱的平民英雄。这样的雷锋会写诗，会跳舞，有着青年人的热血情怀、理想追求，同时也有青年人的莽撞冲动和脆弱时刻。这些在矛盾冲突中不断成长的生活片段激起了广大团员青年的深刻共鸣，感悟到了新时代雷锋精神新的内涵，大家纷纷表示要带着这种精神更好地投入到工作和生活中去。

公司所属各分公司团支部也积极响应团委号召，组织团员青年投身到主题活动中去。第九分公司、第十分公司、信号分公司团支部也相继组织团员青年到电影院集体观看了电影《青春雷锋》，第三分公司团支部组织团员青年参观了“永远的雷锋”大型主题展览。展览分为两大主题，一是“光辉榜样，时代楷模”，主要展出雷锋同志的生平事迹和典藏实物，另一部分是“身边雷锋，最美北京人”，主要展现了普通人家雷锋的先进典型；第二分公司团支部组织团员青年以召开主题团课的形式，宣讲雷锋“五大精神”的内涵，在活跃的气氛中，与会团员畅谈了学习心得和体会。



主题活动的开展，使团员青年们更加深入的了解了雷锋平凡而又伟大的人生，也看到了新时期雷锋精神依然四处闪光，照耀了我们生活的每一个角落；大家纷纷表示要将学雷锋与建设和谐企业相结合；与学习技术、钻研业务，立足岗位、建功立业相结合；与学习身边的先进人物、优秀事迹相结合，为企业发展做出更大的贡献。

(作者 公司总部 叶佳波)





局集团公司中标 大连地铁1、2号线专用通信系统施工工程



近日，上海工程局集团有限公司与东软集团有限公司联合成功中标大连地铁1、2号线专用通信系统总承包项目。该项目系统施工安装由上海工程局集团有限公司第七分公司实施。

近年来，上海工程局集团有限公司凭借上海通号品牌优势，坚持“为用户提供放心产品、满意服务”的经营理念，在东北地区相继承揽了大连快轨、长春快轨、沈阳地铁、哈尔滨地铁等通信系统工程，在业内树立起良好的口碑。此次中标该项目，进一步扩大该公司在东北地区轨道交通通信领域的业绩覆盖，为该公司“立足东北大地”，为深化开拓东北地区城市轨道交通市场起到了推波助澜、再续辉煌的积极效果。

(作者 公司总部 田凤义 第七分公司 刘洋)

大连地铁1、2号线工程，线路全长64.9km，共48个地下车站、1个控制中心、2个车辆段、1个停车场及3个主变电所，包含传输、无线、电话、电视等专用通信14个子系统。

计划竣工日期为2014年6月30日。

局集团公司承建 沈阳至铁岭城际铁路信号工程

4月15日从沈阳地铁集团传来好消息，中国通号中标沈阳至铁岭城际铁路（松山路～道义）信号系统安装工程（沈阳地铁2号线北延工程），工程由上海工程局集团有限公司济南分公司负责实施。这是他们继沈阳地铁1、2号线信号工程后的再度合作。

沈阳至铁岭城际铁路（松山路～道义）工程，南起沈阳地铁2号线一期三台子站后折返线，北至沈北新区市民服务中心，正线总长约10.8km，设7座地下岛式车站，信号系统安装工程分两期开通。由于2号线是运营线路，因此此次北延，需进行过渡施工，是沈阳地铁第一次进行运营线路的过渡施工。



上海工程局集团有限公司济南分公司此前承担了沈阳地铁1、2号线的信号建设任务，以优质的服务和履约能力，在沈阳地铁集团建立了良好的信誉。自进入沈阳地铁以来，济南分公司把扎根沈阳走向东北作为努力方向，要求项目部干部职工苦练内功，搞好人员技能培训，加快人才储备和队伍建设，加快制度化建设，用制度管人，用机制吸引人、留住人，努力打造管理有素、能力出众的项目管理团队。

济南分公司表示，在城际铁路工程建设中将秉承企业以往的光荣传统，创新管理和技术工艺，进一步提升安全质量工期卡控水平，忠诚履约，优质服务，努力向用户交付满意工程，巩固提升中国通号城轨信号施工品牌。

(作者 济南分公司 李家文 王冠军)



杭长客专跑步进场标准先行



日前，承担杭长客运专线“四电”系统集成任务的中国通号上海工程局集团有限公司根据股份公司的统一部署，已先期完成项目部组建、人员配置和标准化工地建设，并积极配合做好四电接口调查，为大规模施工的开展做好充分准备。

杭长客运专线是中国“四纵四横”客运网主骨架之一沪昆客运专线的重要组成部分，上海工程局集团负责其江西段和湖南段的通信信号施工建设。为科学高效做好项目履约，上海工程局集团抽调精干力量，跑步进场，剑指一流，由信号尖兵济南分公司、信号分公司、通信强将第一分公司、第二分公司、第九分公司分别组建了中国通号杭长客专江西段和湖南段两个系统集成项目经理部，下辖六个项目分部，科学指挥协调，统一调配资源。



自入场以来，在中国通号的统一布局下，上海工程局集团坚持高标准、严要求，注重抓源头、抓过程、抓细节，凭借丰富的客运专线施工经验，将标准与规范融入到施工、管理的各个环节、各个层次。目前，以管理制度、人员配备、现场管理和过程控制为内容的四个标准化规范化工作正有序进行。系统集成项目部整合精干力量编制完成了通信、信号和信息作业指导书56项；各项目部施工现场调查和四电接口调查已全面展开，全线施工组织已完成并报业主审核，湖南长沙南站站改方案也已完成报审；为实现全线施工标准和规范的统一，集成项目部在项目三分部建成了信号设备试验基地；各专业物资招标采购已按计划开展，通信铁塔基础施工开工在即，为后续施工的开展做好了全面的准备。

北京地铁1号线 信号改造开工

3月11日，2013年北京市重点市政建设工程——北京地铁1号线新一轮信号改造正式开工。中国通号总裁施卫忠、地铁运营公司副总经理刘建以及工程建设相关单位出席了在52号站举行的开工仪式。

北京地铁1号线1965年兴建，是新中国建设的第一条地铁线路，经过多次的延长建设，形成了今天的规模。目前地铁1号线日均客运量150万人次以上，最小运营间隔2分零5秒。因建成年代较早，1号线现在使用的信号系统设备老化严重，已无法满足地铁网络化运营需求。此次改造西起苹果园，东到四惠东线路长约34公里，车站25座、2个车辆段。

由于北京地铁1号线从东至西贯穿长安街，穿越天安门广场。在不间断运营的情况下进行施工，安全风险高，施工和综合调试难度大，稍有问题都可能对全线，甚至全路网运营带来影响，必须确保万无一失。承担此项任务的中国通号上海工程局集团有限公司济南分公司郑重承诺：一定通过科学的管理，按期安全优质地完成建设任务，兑现服务承诺，为今后的城轨信号改造施工提供成功范例。



仪式结束后，济南分公司员工上线进行了信标安装，地铁1号线建设全面开始。

(作者 济南分公司 李家文)





“百日劳动竞赛”

助推北京地铁14号线 工程稳步推进

近日，由中国通号上海工程局集团有限公司第三分公司承建的北京地铁14号线通信系统设备安装工程西段的传输和无线已顺利开通，专用通信工程顺利通过预验收。

北京地铁14号线是北京市轨道交通线网中连接东北、西南方向的骨干线，全长47.4公里。14号线西段共设置6座车站，将在西局站与10号线实现换乘。工程预计5月份开通，为中旬举办的园博会提供便利的交通服务。

为保质保量完成施工任务，响应业主指定的西段工程节点目标工期，第三分公司专门开展了“大于100天”百日劳动竞赛活动，竞赛评比内容包括施工进度、施工质量、施工安全、文明施工、基础管理和回收款等，并设立了先进班组奖和先进个人奖。竞赛活动开展以来，在局集团公司各级领导的组织和指导下，项目部全体员工以“争产值、创效益、树形象、创品牌”为主题，积极克服了时间紧、交叉作业多、施工环境恶劣等诸多不利因素，施工积极性和创造性得到了进一步激发，劳动热情空前高涨，确保了工程建设的顺利推进。

(作者 第三分公司 陈浩)



第九分公司 厦深铁路通信施工掀高潮

近日，由上海工程局集团有限公司第九分公司承担施工的厦深铁路（广东段）通信GSM-R基站铁塔，在DK212+491、DK166+250、DK170+168、DK174+105四处位置顺利完成基础浇筑后回填，这标志着厦深铁路通信工程掀起节后施工高潮，同时也为后续工程的开展奠定了坚实的基础。

厦深铁路（广东段）全长356km，隧道110km，铁塔90座，通信工程施工由上海工程局集团有限公司第九分公司承建。为确保按期兑现厦深铁路2013年10月1日联调联试，年底开通的时间节点，自2012年4月通信开工以来，局集团公司各级领导非常重视，多次亲临施工现场指导部署工作。在施工准备阶段，项目部施工技术人员与房建设计专业工程师进行了多次沟通、学习，在施工现场对铁塔基础施工图纸进行了认真核对，并对施工人员进行了详细的培训指导；在施工过程中，项目部坚持高要求，高标准，不等不靠，主动出击，面对点多

线长，施工管理难度大，征地协调难等不利局面，项目部人员充分发扬公司传统，抓计划，重控制，逐项分解施工目标任务，逐一站点督促落实；抓技术规范，施工图纸，重施工环节，确保施工的安全质量；抓征地，重协调，全面推进征地工作，逐步理顺了春节以来面临的各项施工难点，不断推进节后通信工程施工进展，确保了工程建设的顺利有序开展。

目前，厦深铁路（广东段）通信工程已先后完成干线长途光缆敷设447km，隧道漏缆敷设66km，通信铁塔组立21处，为按期实现厦深铁路联调联试创造了有利条件。

(作者 第九分公司 曹银)



重庆轨道交通一号线(朝沙段) 通信系统顺利通过竣工验收

2013年3月19日，由上海工程局集团有限公司第五分公司承建的重庆轨道交通一号线（朝沙段）通信系统集成总承包工程的竣工顺利通过验收小组的严格评价，最终全票通过了通信系统的竣工验收。

重庆轨道交通一号线朝沙段共13个车站，全长约16.5公里。本次验收除朝天门和马家岩车场综合大楼（因土建原因延后）外包含所有朝沙段合同内外增加的车站通信设备及线路通信设备。在施工期间，第五分公司积极组织项目部严格按照规范和验标进行组织和施工，按照公司管理流程进行工程管理，积极组织人员车辆，严格把控质量安全，按时保质保量的完成了工程建设。2011年5月23日通信系统在该线弱电系统中第一个完成了工程的初验，7月28日顺利的保障了通车试运营，9月3日通过了档案专项验收。

在验收会上，建设单位对第五分公司施工集成、质量安全以及施工进度给予了一致肯定。一是对一号线通信系统设备在运营以来至今运转良好的情况表示认可；二是对第五分公司在种种外界困难和工期等不利因素的情况下，能够高效履行朝沙段合同的所有工程内容给予了赞扬；三是对第五分公司在2011年年底市政府要求正线车辆提前上道和马家岩停车场抢工阶段，不惜一切代价，不提任何条件，迅速组织调动人员，提前兑现工期和任务表示感谢。

第五分公司参会人员表示，将珍惜参加山城轨道交通的良机，干一方工程，树一方品牌，积极兑现对业主的承诺，为重庆轨道交通建设再立新功。一号线朝沙段通信系统集成总承包工程的顺利通过竣工验收，标志着上海工程局集团第五分公司公司在重庆第一个真正意义上的总承包工程圆满完成，在重庆轨道交通领域打响了通号品牌。

（作者 第五分公司 施冠峰）



通号测试与华为 联袂举办地铁智能研讨会

3月29日，由上海工程局集团上海中铁通信信号测试有限公司携手华为公司在局集团总部成功举办了2013上海通号—华为公司地铁传送解决方案研讨会，来自全国数十位地铁传送技术专家与设计院专家参加了此次研讨。

测试公司在本部搭建了基于全IP架构的软交换系统平台，对平台进行了测试并提供了客观实测数据，从理论到实践，论证了软交换系统架构和MSTP软硬管道传输方案。铁四院、铁二院、上铁院、北京电铁设计院、北京城建院、上海申通、苏州地铁、深圳地铁等业内权威专家亲临现场，体验软交换系统方案和MSTP软硬管道传送承载解决方案等业务操作与故障恢复模拟。

铁各项业务IP化发展趋势愈发明显，同时高清视频业务、OA应用等对传送容量的带宽提出了更大需求。如何确保地铁应用业务的实时性、安全性，同时满足大带宽，对传输系统提出了更高要求。”

华为传输专家介绍了华为MSTP软硬管道解决方案。该方案基于MPLS-TP实现分组传送软管道，并兼容TDM硬管道，提供地铁分组业务和TDM业务的统一传送。由于其内核基于统一交换架构，可在保障地铁业务可靠性、安全性的基础上，满足大容量、突发性数据业务的传输，完美实现地铁TDM业务承载向全分组业务承载的平滑演进。



围绕本次研讨会的主题——“构筑地铁传送金管道”，与会嘉宾对地铁行业传送承载网面临的挑战、技术发展和解决方案进行深入的研讨，并现场体验了由测试公司搭建的软交换系统平台和MSTP软硬管道解决方案测试成果，共谋轨道交通未来通信系统和传送承载网的发展之路。

会议上中铁四院通号处副总工刘利平表示：“我国城市轨道交通已经进入大规模建设阶段，随着技术发展，地

深圳市地铁集团代表周杭表示：“这样交流很有必要，希望通号测试在此基础上有更多的权威测试和数据。”铁四院代表刘魁表示：“这个测试平台很好，利用这种交流形式，希望再了解LTE和软交换方面的应用情况。”通过交流和演示，各领域专家普遍表达了对软交换方案和MSTP软硬管道技术理念的认可，认为该技术理念符合地铁行业发展趋势，会优先考虑采用该项技术。

(作者 测试公司 周凌波)



落实三个协同 实现科学发展

—济南分公司贯彻落实局集团公司工作会议精神



4月2日下午，上海工程局集团有限公司济南分公司召开在济的全体职工大会，总经理传达了上海工程局集团有限公司2013年工作会议精神，强调指出，济南分公司干部职工一定要在通号上海工程局集团有限公司的正确领导下，认真贯彻落实朱董事长等集团领导讲话精神，落实工作会议各项部署，努力做到与集团的战略协同、管理协同、文化协同，切实维护上海工程局集团有限公司的整体利益，确保济南分公司实现科学发展。分公司党委副书记宣读了分公司《关于加强本部工作作风建设的通知》。会议由分公司党委书记主持。分公司领导班子全体出席了会议。

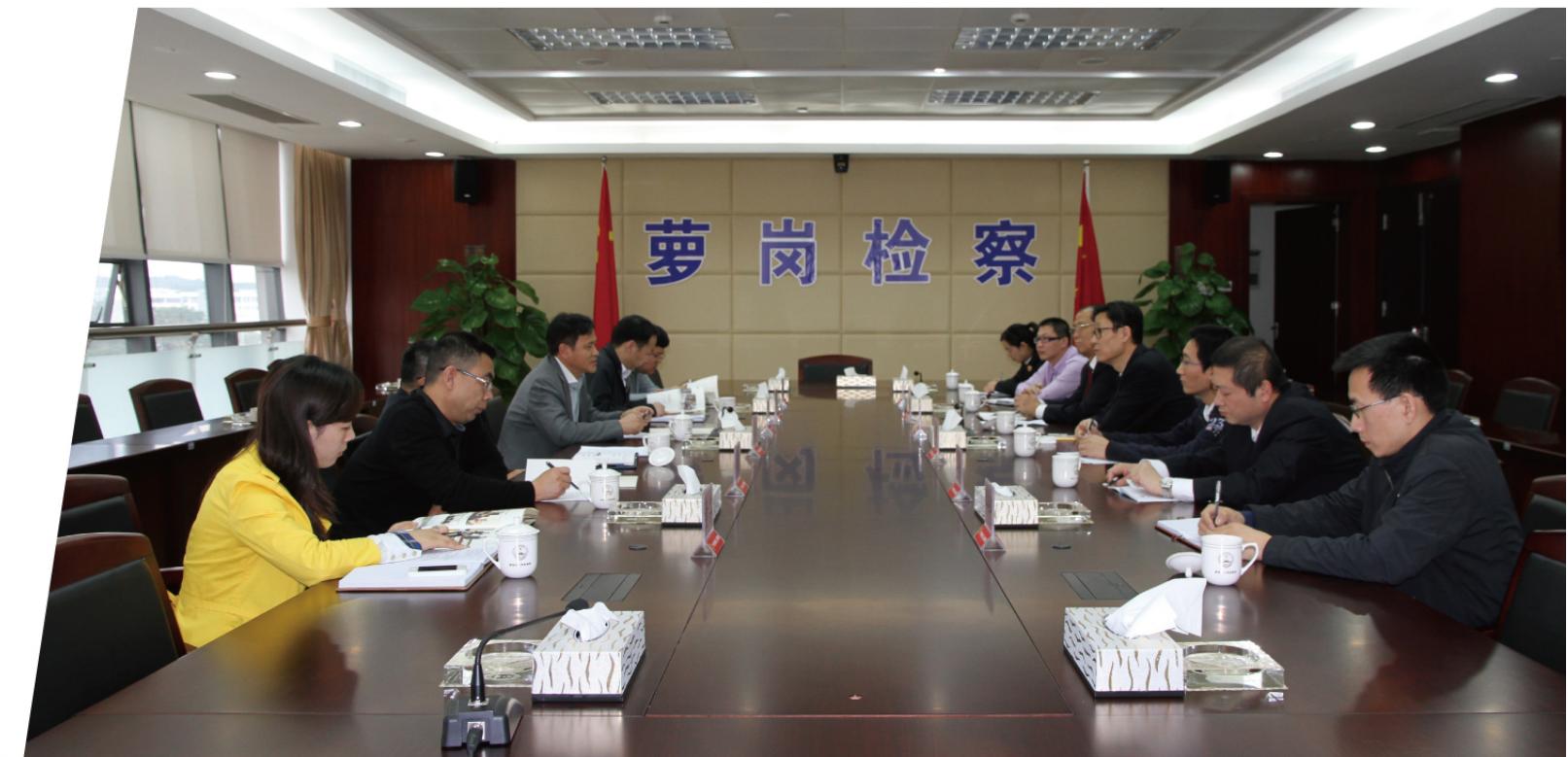
(作者 济南分公司 李家文)



广州分公司 开展预防职务犯罪企检共建



4月9日，上海工程局集团有限公司广州分公司与广州市萝岗区人民检察院举行了“预防职务犯罪企检共建”座谈会，双方共同签署了关于加强预防职务犯罪工作的协议。萝岗区检察院副检察长胡国平、曾晖，书记逮奎岳，反贪局副局长王小勇，上海工程局集团有限公司纪委副书记张惠林及广州分公司领导班子成员共同出席了签字仪式。



仪式上，萝岗区检察院胡国平副院长首先就检察院在三打两建、打击商业贿赂、预防职务犯罪等方面取得的成绩做了简要介绍；局集团公司纪委副书记、广州分公司党委书记也先后就上海工程局集团、广州分公司的发展状况、经营范围、工程业绩等内容向与会领导做了报告。座谈会上，双方代表共同签署了《广州市萝岗区检察院与中国通号上海工程局集团有限公司广州分公司预防职务犯罪工作协议书》，确定了检企双方预防职务犯罪工作的组织机构及职责；明确了企检共建廉政风险防控联席会议、共同开展专项预防和调查研究、加强信息沟通和资源共享、联合开展警示教育等方面的工作内容。

反腐倡廉工作是广州分公司一直以来始终坚持的一项重要工作，下一步分公司将以企检共建联席会议为契机，努力做到以下三个方面的工作。一是进一步查漏补缺，规范建制，从制度上堵塞漏洞，确保对关键岗位和重要流程环控制、有效监督；二是严格落实党风廉政建设责任制，努力实现全公司无职务犯罪、无重大安全责任事故；三是进一步加强廉洁从业的宣传、教育，与不良想法、风气和行为作斗争。四是坚持抓好关键岗位人员的教育预控，确保干部职工队伍廉洁从业、干净干事。

(作者 广州分公司 袁正东)

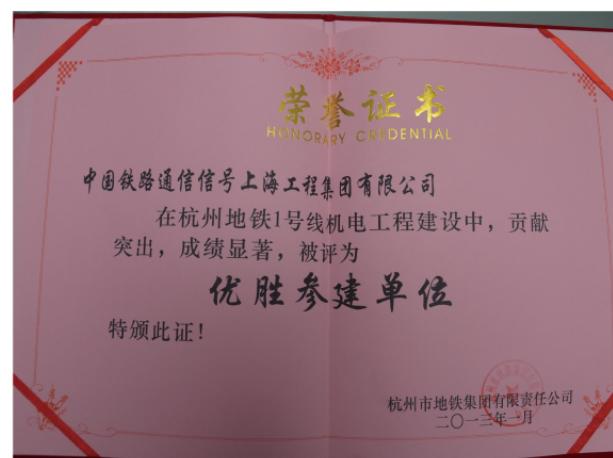
第一分公司强化项目履约 广受业主好评

近日，上海工程局集团有限公司第一分公司杭州地铁1号线DAS系统项目部及通信项目部在杭州地铁一号线机电工程、上海铁通光网络改造施工中，贡献突出，成绩显著，分别被杭州地铁集团有限责任公司、中国铁通上海分公司授予“优胜参建单位”、“优秀施工企业”称号。

杭州地铁1号线DAS系统工程是第一分公司首次中标浙江轨道交通工程。为了更好地向业主展示上海工程局集团的企业风采，打造第一分公司在浙江市场的形象，在工程实施中，在上海工程局集团协调布局下，第一分公司高度重视标准化工地的建设，树企业形象、创通号品牌；着力抓好工程质量管理工作，严格按照施工组织设计标准组织施工，严格管理，创建优质工程。面临项目实施过程的时间紧任务重，项目部组织全体员工加班加点对全线的车站进行调查，并合理制定施工计划。分公司各部门积极协作，保证施工人员的到位、保证设备缆线的供货，保证工程安全质量，高质高效地完成了各项既定任务，得到了杭州地铁集团有限责任公司的肯定。

在铁通运营商工程施工中，第一分公司通信项目部本着积极拓展业务，树立公司信誉的思想，从加强全员安全质量教育入手，认真实施工程建设，切实保证工程进度，积极主动地满足业主的各项需求，在铁通光网络改造施工中再次得到了业主的好评，树立了通号品牌。

(作者 第一分公司 周春美)



济南分公司南京地铁 荣获优秀委外项目部

日前，南京地铁运营公司授予上海工程局集团有限公司济南分公司南京地铁项目部优秀委外项目部称号。济南分公司是因在南京地铁1号线运营维护中的优质服务而获奖的，这是该项目部连续两年获得这一称号。南京地铁运营公司副总经理杨磊为他们颁奖。

南京地铁1号线2005年开通交付运营以来，济南分公司就承担了信号设备的运营维护工作。该项目部把向客户提供满意的服务，维护运营的安全畅通作为己任，尽职尽责，不断探索运营维护的规律，不断提升自己的服务能力和维护质量，8年如一日，得到南京地铁运营公司的信任和肯定。2011年、2012年连续两年被授予优秀委外项目部。

济南分公司表示将珍惜荣誉，不断提升服务，巩固扩大品牌的影响力，以争取更大的市场份额。

(作者 济南分公司 李家文 李一平)

管理提升 培训先行 ——第九分公司举办项目管理培训班

为适应公司发展的整体要求，尽快提升分公司的整体管理水平，近日，上海工程局集团有限公司第九分公司在武汉组织举办了为期两天的工程项目管理培训班，由丰富项目管理经验的“土专家”授课，根据项目管理四个标准化的要求，结合在项目管理中的实践经验，详细讲述了工程开工至竣工的全部过程中各级管理人员应尽的职责，以及各类规章制度的建立、各类报表的填报和物资采购计划的执行。分公司所属项目部管理人员参加了此次培训。培训采取互动的形式，针对工程管理中碰到的一些难点进行讨论，气氛热烈，使参加培训的每一位员工的项目管理水平得到提升，收到了很好的效果。

今年，第九分公司生产任务艰巨，武黄城际、厦深客专、武广隧道防灾、武汉地铁四号线、杭长高铁湖南段系统集成等多个工程都要达到竣工条件。一批生产骨干充实到项目管理岗位上，他们工作热情高涨。但缺乏项目管理经验，通过此次培训，他们的业务能力和管理水平得到了进一步提升，大家表示要严格按照四个标准化的要求，把业务知识真正运用到项目管理的实际中，努力提高项目管理水平，为公司持续健康发展做出更大的贡献。

(作者 第九分公司 宋宝安 张琼)

济南分公司 交班会实现视频化

“交班会现在开始，首先由上海地铁项目部汇报上周的工作”，上海工程局集团有限公司济南分公司主管生产的副总经理在杭长客专项目部主持该公司周一的交班会，视频画面清晰出现在济南分公司六楼会议室的大屏幕上。他的话音刚落，位于上海的济南分公司地铁项目部经理开始介绍上海地铁11、12号线的施工进展及人员、工程款回收等情况。济南分公司交班会实现视频化，这是新班子履职以来倡导转变工作作风，加快企业信息化建设，提高办事效率，推出的一项重要举措。

济南分公司的交班会一直沿袭着现场项目部调度向济南本部调度汇报工程进度及有关事宜，再由调度在企业例行的交班会上介绍情况的做法，这一形式弊端就是现场和本部沟通往往需要一个二传手，效率低、环节多，沟通不够直截了当，而且工程回款、市场开拓、项目部管理等更有价值的信息空缺，不利于济南本部全面掌握下属项目部运行情况，随着企业的快速发展，不适应性日益显现。

济南分公司新班子上任伊始，就把转变作风，充分利用企业通讯资源，推行信息化办公，提高办事效率，更好为现场服务作为管理工作突破口，由技术部牵头通过公司的办公平台即时通实现交班会视频化。公司领导明确要求，所属项目部经理在现场不但要介绍一线整体施工安全质量进度，更要把重点项目、资金运行状况、市场开拓、遇到的问题做详细汇报，以便职能部门提出有指导性的意见和建议，推动管理规范、高效。

交班会视频化的优点得到了职能部门和现场的高度认可，大家感慨，过去需要本部几个职能部门协调解决的事，大家可以当场沟通、协调、表态，避免推诿扯皮，本部对项



目部共性要求的事，一次传达到项目部，不需多个电话部署，不但节省通讯费用，而且节省时间、提高效率。项目部之间的沟通协调也可通过视频会议一揽子解决。有的项目部在市场开拓上有好的做法，有的在工程款催收上有成功秘籍，有的解决问题有新招，大家通过视频会实现了信息共享，相互借鉴。公司领导对企业重点工作的部署，能做到第一时间到达，需要了解的情况，还可当场提问，同时视频会议，还使大家变得更亲切，拉近了一线与本部的距离。更重要的是这样以来，参加交班会的同志需要掌握更多、更细致的情况，以便及时应对相关单位部门的提问，对管理的深入、精细提出了更高的要求。

这真是传统一改面貌新，新举措带来了高效率。

(作者 济南分公司 李家文)



测试公司荣获 高新技术企业称号



日前，上海工程局集团上海中铁通信信号测试有限公司被上海市认定为2012年首批高新技术企业。经过一年的不懈努力，从申报、核查、取证，到经过专家严格的合规性审查，测试公司以特有的科技专长赢得了政府机构的认可，成功跨进高新技术企业的门槛。

测试公司是经铁道部批准成立，专门从事通信、信号检测业务，具有国家级资质的第三方检测机构，是中国质量监督管理协会会员单位，在国内相关领域最具规模、设备最先进的检测单位之一。该公司具备了与检测项目相适应的国家级检测资质、先进的仪表设备和高素质的检测人才，可胜任城市轨道交通、铁路通信信号、电信网络工程项目的验收、第三方检测任务；通号测试中心检测公共服务平台，被市科委评为上海市轨道交通通信信号检测专业技术服务平台，能提供科学、公正、准确的检验报告，并且常年对外进行测试方面的培训等为社会提供更多更好的技术服务。

测试公司成立以来，坚定地走自主创新之路，坚持在主要技术领域拥有自己的核心技术，立足检测测试业务，并积极向检测仪器、成果转化、技术产业等专业领域发展。公司以检测测试为核心竞争力，采用多元经济结构策略，建立和完善行业价值链；依靠集团产业带动，发挥自主创新优势，



优化资源配置，提升资本运作能力，积极拓展业务市场，成为广受信赖、技术领先、管理先进的企业。公司长期与北京交通大学、上海交通大学、上海大学等一批国内知名科研院校进行技术交流和合作，进一步奠定本公司雄厚的技术基础，并有力地保证了公司研制的产品处于国内领先地位。

(作者 测试公司 陈锦山)



物联网时代

—通信信号产业新的黎明

当今最流行的趋势或许非物联网莫属。

随着智能化科技手段逐步渗透到我们社会生活的方方面面，不知不觉中，我们已经迈进了一个崭新的时代，即物联网时代。我们的房子、汽车，包括人们需要监控或互动的任何对象，都可能会与我们的智能手机进行交互，在这样的技术中，我们与之互动的所有东西几乎都会成为一个计算终端。据新近报道，英国人正在计划将智能芯片植入宠物甚至人体内，以实现更及时精确的跟踪和健康监测需要。过去在电影里出现过的种种科幻艺术演绎的奇思妙想，正在越来越多地随着各种智能监测技术的成功运用而得以实现。



千万不要以为身边正在悄然发生的这一切，与我们通信信号产业至少通信信号旗下的工程板块并无非常大的关系。一个浅显的推导就可以足以说明两者的有机联系——方兴未艾的高铁和城市轨道建设以及该建设领域即将到来的大修改造工程必然会推出越来越多的智能化改造项目，谁更有这方面的前瞻意识，谁更拥有这方面的人才、技术和产品，谁能够将物联网与智能化轨道交通运行和管理系统结合得更好实现得更好，谁无疑就会在这片市场里争得更多的先机。

(作者 黄仆)

在铁路和城轨交通智能化建设领域，通信信号企业兼具行业和专业双重身份，有条件成为这场竞争中最有希望胜出的竞争者。因此，从这个意义上来说，物联网时代，是我们通信信号产业新时期的新黎明。

据相关资料：物联网(The Internet of things)的概念是在1999年提出的，它的定义很简单：把所有物品通过射频识别等信息传感设备与互联网连接起来，实现智能化识别和管理。物联网把新一代IT技术充分运用在各行各业之中，例如把感应器嵌入和装备到电网、铁路、桥梁、隧道、公路、建筑、供水系统、大坝、油气管道等各种物体中，或者采用RFID即射频识别技术，(一种非接触式的自动识别技术，通过射频信号自动识别目标对象并获取相关数据)，然后将“物联网”与现有的互联网整合起来，实现人类社会与物理系统的整合，在这个整合的网络当中，存在能力超级强大的中心计算机群，能够对整合网络内的人员、机器、设备和基础设施实施实时的管理和控制，在此基础上，人类可以以更加精细和动态的方式管理生产和生活，达到“智慧”状态，提高资源利用率和生产力水平，改善人与自然间的关系。

难怪有人形容说，英特网把物装进计算机，物联网则是把计算机装进物。

铁路和城市轨道交通关系亿万人生命安全，我们要对安装在轨道交通线上的重要器材实现全程化监测，除了应用传统的摄像监控技术外，将来必然会越来越多地应用物联网技术，通过植入芯片或者更为简便的改变物体材质性状的技术，对其实行更加精细、智能化程度更高的互动式管理，以确保系统及设备运行安全可控，万无一失。推进物联网技术在铁路和城轨控制系统的科研开发对接运用，是通号企业面临的必然选择。通号股份旗下的上海局集团公司已在铁路通信信号领域取得了第三方检测资质，目前正在积极筹划物联网技术在检测项目中的应用和对接。无论从专业内容还是从市场基础来看，该业务都有可望成为物联网技术在铁路运用的最早试水区之一。





BLOOM 绽放



当秋风扫落了树枝上最后一片叶子，我便开始注意窗前这棵在深秋季节又一次发芽的小树。起初是嫩嫩的绿芽儿，一点一点的缀满枝头，弱弱地抱蕾，弱弱地生长。待到长成一个个绒球，它们便开始集体蛰伏，仿佛静止了生命。整整一个冬季，它们始终保持着初生时毛茸茸的童颜，静静的守立在每根枝头，像是披着军绿色戎袍的哨兵，寒风里不改姿态，飞雪中更显性格。

其实，它们是在孕育。在平静的外表下，涌动着无数次的激动和憧憬，计划着无数遍的美好未来。终于有一天，春暖解开了戎装，它们一个个展露了粉白色的花瓣，像是初醒的少女，亭亭玉立在春光里，密密地簇拥在我的面前，摇曳着优美的身姿，放射出生命的灿烂……哦，好美好美的紫玉兰！

人间许多美好的事物，就象眼前这些含蓄的花，需要经过时间的冷藏才能绽放。

(作者 黄仆)



第五分公司组织郊游 丰富一线员工文化生活

2013年3月24日，阳光明媚的阳春三月，上海工程局集团有限公司第五分公司重庆项目部组织了一次以“团结互助 增进友谊”为主题的郊游活动，项目部100余名员工参加了活动，活动设有乒乓球、羽毛球、拔河、划船、钓鱼、篮球等项目。

此次活动得到广大员工的喜爱和积极参与，在游春赏春同时，舒缓员工的工作疲劳，培养了良好的运动习惯、增强了员工的身体素质，增进了员工间的心灵交流。在娱乐中陶冶了情操，同时营造了广大员工团结奋斗、营造和谐的工作氛围。

图为通信和信号专业员工在进行拔河比赛，拉拉队员的激情与鼓励激发选手的努力拼搏精神。

虽然两人三足活动走起来协调性要求很高，但是经过简短的培训，他们五人配合得很默契，大步地向前迈着，嘴里吼着必胜的口号。

篮球场的简陋阻挡不了他们喜爱篮球的热情，虽然他们看上去不像一个专业的篮球运动员，但是防守、传球、过人、上篮、突破等各个动作仍然很是娴熟。

经过各项活动项目的激烈角逐，通信、信号专业各取得优异成绩，在活动同时激发员工的特长，发现自我，积极进取的心态投入到以后的工作中去，共创五分公司美好的明天。

(作者 第五分公司 莫汝滔 欧阳佐 图/文)