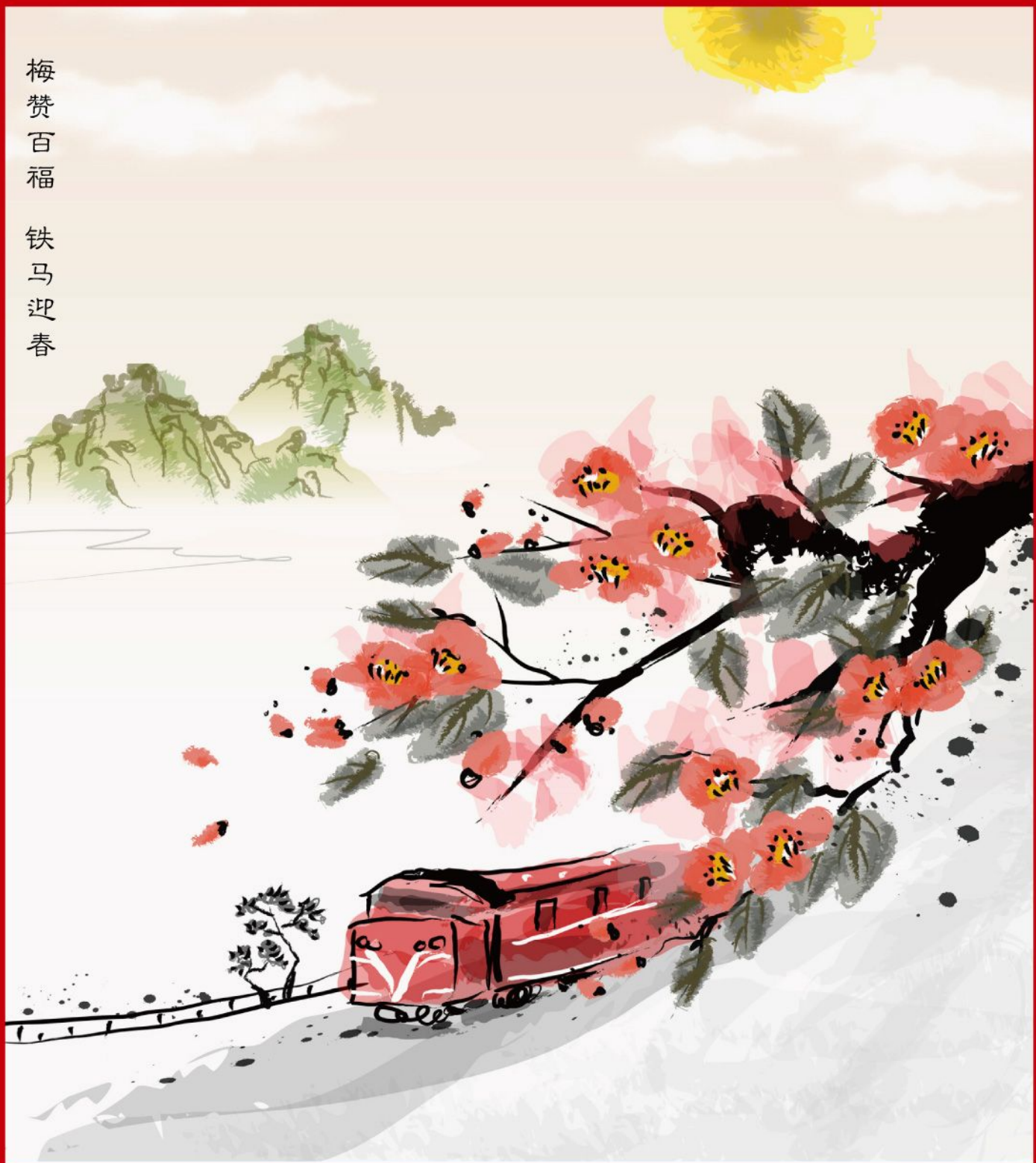


简讯 NEWS BRIEF 2014 2

CRSC 中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司 党委宣传部主办

P13 局集团工作会议全面部署2014年各项工作 P16 局集团喜获铁路电气化三级资质 P27 局集团中标朔黄铁路新建LTE宽带项目 P54 厦深通信施工纪实

梅赞百福
铁马迎春



目 录

会议速递

[董事长、党委书记陈红在局集团公司 2014 年工作会议上的讲话（摘要）](#)

[总经理庄弘在局集团公司 2014 年工作会议上的讲话（摘要）](#)

专题报道

[局集团召开工作会议全面部署 2014 年各项工作](#).....张 艳 洪 运

集团要闻

[局集团喜获铁路电气化三级资质](#).....王倩文

[局集团党委领导出席上海春节团拜会](#).....洪 运

[上海市科协领导来局集团调研](#).....洪 运

[三人荣获上海市重点工程“建设功臣”、“优秀建设者”荣誉称号](#).....徐计来 牟振洲

[局集团 10 位同志获评通号股份优秀项目经理](#).....洪 运

[局集团开展新春慰问活动](#).....张 艳 洪 运

[局集团春节前赴贫困村帮困送温暖](#).....张 艳

[局集团参加上海市慈善基金会闸北区分会“慈善联合捐”活动](#).....张 艳

[局集团出席闸北区党建联络员会议](#).....郝 明 洪 运

[局集团全新协同办公平台正式启用](#).....洪 运

市场拓展

[局集团中标朔黄铁路新建 LTE 宽带项目](#).....郝建刚

[局集团中标大连有轨电车线路延伸工程](#).....吴泽平

工程聚焦

[莞惠城际四电集成项目定测](#).....袁正东 宋泽华

[上海轨道交通 16 号线开通试运营](#).....郁宗成 梅 玫

[湖北首条城际铁路开通运营](#).....何贵君

[重庆轨交六号线二期北段工程开通](#).....郭志军

[北京地铁 9 号线全线开通](#).....韦文斌

[北京地铁四号线马家堡车辆段停车股道改扩建工程竣工](#).....郭本刚

[北京地铁 14 号线七里庄站顺利通过竣工验收](#).....陈 浩

[北京昌八联络线 AFC 系统设备采购、安装工程通过验收](#).....郭本刚

全力冲刺北京地铁一号线信号改造工程	田凤义 孙希艳
天津南站配套交通工程顺利开通	陈万磊
昆明轨交首期工程通信系统全线贯通	孙建平
南京地铁十号线接触网冷热滑顺利完成	王浚彬

综合信息

沈阳地铁项目部获表彰	庞建中
昆明轨交项目部召开总结表彰大会	孙建平
测试公司荣获“闸北区科技联合会优秀组织奖”	顾玲嘉
第五分公司技术人员赴昆明理工传道授业	刘 宁
总部工会支会开展迎新文体活动	洪 运

科技创新

两项成果一齐摘 喜获科研并蒂莲	戴莹琳
“铁路通信铁塔在线监测系统”顺利通过科技成果鉴定	周凌波

一线剪影

运维业务不“打烊” 地铁春运保平安	梅 玫 冯 刚
厦深通信施工纪实	袁正东 张 权

员工艺苑

追梦的通号儿女	李家文
赞	袁正东
归家	杨 勇
当蓝吻上白	洪 运

[“讲文明、树新风”公益广告](#)

会议速递

加快改革步伐 提高经济效益 提升局集团公司发展水平

——董事长、党委书记陈红在局集团公司 2014 年工作会议上的讲话（摘要）

一、2013 年工作回顾

过去一年，面对艰巨的施工生产任务、严峻的市场形势考验和重组整合带来的新情况，全体干部职工坚定信心，顽强拼搏，较好地完成全年各项工作目标。局集团经济效益不断增长，市场经营结出硕果，工程建设捷报频传，安全质量实现目标。系统集成、电信测试、运营维保等业务板块全面发展。

二、当前面临形势

分析研判当前形势，主要有以下几点：一是宏观经济环境企稳向好；二是铁路发展建设形势有利；三是城市轨交市场发展快速；四是相关业务领域机会涌现；五是股份公司战略指明方向；综合分析当前形势，未来几年，铁路和轨交建设加快发展的势头没有改变，我们仍面临难得的机遇和有利条件。同时，企业重组整合也有望为局集团的市场拓展、运营管理激发无限的发展潜力，这将是局集团深化改革、加快转变发展方式、提高质量效益的战略机遇期，对我们实现做强做优的战略目标十分重要。

三、2014 年重点工作

2014 年工作总体要求是：认真学习领会党的十八大和十八届三中全会精神，深入贯彻落实股份公司各项工作部署的要求，按照股份公司发展战略指引，科学制订局集团中长期发展规划，加快结构调整步伐，坚持以市场引领发展，以技术创新提升行业地位，进一步提升内部管理水平，严抓安全质量管理，努力提高经济效益，全面提升局集团公司发展水平。

今年的主要经济指标确定为：营业收入 31.5 亿元，利润总额 1.06 亿元。

为实现目标，2014 年须重点抓好九个方面工作：

（一）解放思想更新观念

按照股份公司确立的“八个坚持”指导思想，围绕“两条发展主线、优化三个结构、提升四大管理，实现做强做优”的总体发展思路，进一步解放思想，转变观念。重点要把握两个转变，即从一业为主向相关多元转变，从传统产业向新兴产业转变。一是**牢固树立市场意识**。以市场为导向，明确战略规划、技术发展方向、经营管理工作重点。二是**加快发展多元产业**。尽快建立相关多元业务发展平台，扩大经营领域，延伸业务链条，形成整体协同、多元布局、协调发展的组合优势。

（二）坚定不移深化改革

十八届三中全会研究了全面深化改革的重大问题，我们要不断自我革新，创新管理模式，促进企业可持续发展。一是**战略指引企业发展**。在股份公司发展战略指引下，科学编制中长期发展规划。二是**深化三项制度改革**。选拔优秀人才到领导岗位；加强劳动关系管理，规范劳动用工制度；完善薪酬制度和绩效考核办法。三是**强化集团管控**。按现代企业运行机制，完善治理结构，明晰议事规则，规范决策程序；建立全面预算、风险管理、财务管理、项目管理、内部审计等核心管控流程。

（三）加大结构调整力度

系统谋划整体布局，明确重点发展方向，通过资源整合和要素配置优化业务结构，占领制高点、增加赢利点、控制风险点、止住亏损点。一是**明确调整方向**。拓展铁路、城轨和新兴行业三大市场；做优工程施工、系统集成、电信测试、运营维护四大业务；强化通信信号、信息工程、电力电气化、机电安装和工程总承包五种核心能力。二是**加大整合力度**。推进分公司重组整合，努力构建资源配置合理、效率最大发挥的经营结构布局。三是**优化运营模式**。改变由单一施工为主的模式，向以系统集成或工程总承包为主的模式

转变，构建“大经营”格局。加强生产平台建设，规范管理系统集成业务。

（四）强化生产经营管理

加强组织保障，集中优势资源，外抓市场，内控成本，为企业转型升级打好基础。一是理清市场经营思路。巩固铁路基建、更新改造、运营维护和大修市场；拓展机电、电气化等相关业务；积极参与国际市场竞争。二是确保重点项目实施。强化生产组织管理，确保沪昆高铁等重点项目按期开通。三是抓好生产过程控制。健全责任成本管理制度体系，推行责任成本管理和项目法施工；落实生产经营责任制，加强生产经营业绩考核。

（五）加快技术创新步伐

整合技术资源，加快提升系统集成能力，打造核心竞争力，开辟新的利润增长点。一是积极推进科技探索。整合技术资源，做好系统集成项目和科研开发项目的实施，以工程项目推进工艺、工法、标准、规范的开发。二是努力拓展业务领域。以产品项目、软件开发和系统应用为方向，注重智能铁路、智能交通、智慧城市等领域产品开发。三是加快技术成果转化。采取开放性研究策略，尽快取得关键技术的突破，加快成果转化。

（六）筑牢质量安全基础

采取措施，完善质量、安全保障体系。总结巩固管理提升活动成果，确保企业平稳发展。一是强调质量管理，深化安全理念。通过培训常态化、责任制度化和检查日常化等多种方式，强化质量安全文化。二是完善制度流程，建立长效机制。梳理和优化统一质量安全管理制、流程，形成全员、全方位、全生命周期，完整有序的质量安全管理体系。三是落实管理提升，保障长治久安。全面深化管理提升活动，加强企业综合实力和抗风险能力建设。

（七）提升总部管理水平

一是明确总部职能，加强能力建设。科学合理设计组织架构，加强机关

能力建设。二是**加强风险管理，完善内控体系**。规范制度流程，加强评估预警，促进内部控制与风险管理的有效融合。三是**着力开源节流，重点降本增效**。发挥各项基础管理工作在降本增效中的作用，把好做法上升为管理制度、优化为管理流程、提升为管理标准。

（八）加强领导作风建设

一要全心全意。要有大局意识，全身心投入局集团的发展，脚踏实地干事。**二要坚持原则**。要以身作则，绝不允许我行我素，出现无组织、无纪律的现象。**三要团结一致**。加强沟通，建立沟通机制，畅通沟通渠道。要通力合作，密切配合。**四要廉洁自律**。党中央、国资委、股份公司对廉政常抓不懈，提出了一系列要求，要牢记心头、警钟长鸣。希望班子成员严于律己。

（九）开创党建工作新格局

一是学习十八届三中全会精神。把全会精神落实到加快结构调整、提高质量效益上，推动转型升级、科学发展。**二是贯彻落实“八项规定”要求**。密切联系群众，解决实际问题。**三是发挥党组织和群众组织作用**。坚持党管干部原则，加强班子建设，加强基层党建，加强对工会、共青团的领导。**四是落实党风廉政责任制**。完善廉洁风险防控体系，开展专项审计及效能监察；加强信访维稳工作，营造良好环境。**五是加强人才队伍建设**。制定完善人力资源发展规划，加强三支人才队伍建设。**六是加强企业文化建设**。配合企业转型升级，宣传改革发展成就和广大干部员工爱岗敬业、创新拼搏精神，集聚品牌效应。**七是组织开展好群众路线教育实践活动**。根据股份公司党委统一部署，搞好舆论引导，制定活动方案，使活动开展得有成果、有实效。

十八届三中全会对全面深化改革已作出系统部署。我们要统一思想，凝心聚力，为局集团公司做强做优而奋斗！

团结一致 开拓进取 不断开创上海工程局集团工作新局面

——总经理庄弘在局集团公司 2014 年工作会议上的讲话（摘要）

一、2013 年工作回顾

2013 年，整合重组后的上海工程局集团有限公司加快改革步伐，调整业务结构，市场经营取得实效，工程实施有序推进，管理效能逐步提升，持续推进科技创新，不断强化人力资源管理，打造特色和谐企业文化，经受住了市场、资金、经营等多方面的严峻挑战，实现了持续健康的发展，全年完成营业收入 23.88 亿元，实现利润总额 1206 万元。

同时，也要清醒的认识到工作中存在的问题和不足：一是集团管控能力有待提升；二是市场营销布局有待完善；三是集团组织架构需要持续优化；四是规章制度及业务流程亟待梳理；五是业务结构不合理，市场竞争激烈；六是项目管理效率不高，成本控制难度加大；七是经济运行质量不高，资金压力较大。这一系列的问题和困难需要在今后的工作中着力加以解决。

二、2014 年工作总体要求和目标

2014 年工作总体要求是：认真学习贯彻党的十八大、十八届三中全会精神，全面落实股份公司工作会议精神。按照股份公司的发展战略规划要求，统一思想，提高认识，深化企业改革，推进管理提升；加强市场开拓，优化营销布局；提升工程质量，确保施工安全；加快科技创新，推动产业升级；强化预算考核，提升经济运行质量；加强人才队伍和企业文化建设，推动上海工程局集团持续健康发展。

经营目标：

营业收入：31.5 亿元

利润总额：1.06 亿元

三、2014 年重点工作安排

（一）全面深化企业改革

一是提高认识。充分认识到改革发展的紧迫性和重要性，紧跟改革和发展的步伐，努力适应市场竞争及发展需要。

二是提升管理效能。在全球范围内进行机构改革，对总部机构设置及职能进行优化，构建高效管理体系，强化集团管控。加大对各分公司的整合力度，进一步优化资源配置，发挥资源整合优势。

（二）加大市场开拓力度

一是完善市场营销体系。从业务类型、地域分布、专业领域、人员结构等多方面入手，完善统一的营销体系，细致深入开展市场营销策划。

二是优化市场布局。加快分公司整合，打造大市场经营格局，实现局集团公司与各分子公司步调一致，上下联动、互为补充。

三是拓展业务领域。在巩固既有市场基础上，拓展新兴业务领域，争取在电力电气化、物联网、智慧城市、信息工程等领域取得新突破。

四是继续加大资质拓展升级力度。认真做好企业资质申办升级的整体规划，通过多种方式尽快取得工程总承包资质。

五是完善市场经营考核机制。明确市场拓展目标，加大考核力度，充分调动市场工作的积极性，建立更为完善有效的市场激励机制。

（三）确保完成施工生产任务

一是科学组织规划。对照今年的目标任务和工作重点，做好工程施工组织协调，强化施工现场管理和过程控制，不断提升施工建设水平和能力。

二是特别关注重点工程。对杭长、长昆客专、厦深公网、朔黄铁路等重点工程及关键时间节点逐项进行研究分析，精心安排、周密部署，抓落实、促进度，坚持高标准、严要求，在安全生产的前提下，保质保量的完成施工生产任务。

三是加强项目管理。继续在全局范围内推动工程建设标准化管理，逐步做到管理制度标准化、人员配备标准化、现场管理标准化、过程控制标准化。坚持项目法施工，持续推行项目责任制，严格成本控制，认真做好项目内部经济承包工作。

（四）强化安全质量管理

一是继续完善质量、环境、职业健康安全管理体系，提高管理体系的成熟度。

二是认真做好安全生产培训教育工作，加强对安全质量管理人员的业务培训和指导，提升专业管理能力。

三是完善安全质量管理体系，结合工程项目情况和特点，增强针对性和可操作性，加强制度的落实和监管。

四是积极开展群众性安全质量活动，增强群体安全质量意识。

五是坚持开展安全生产大检查和专项整治活动，将安全质量责任落实到局集团公司工作的各个层面，确保局集团公司 2014 年安全质量目标的全面实现。

（五）加快推动科技创新

一是继续积极做好科技板块的探索，整合科技资源优势，做好系统集成项目和科研开发项目的实施。

二是结合自身科研能力，确立恰当的科研发展战略规划方案与科研项目，并以市场为导向，跟踪技术发展趋势，以产品项目、软件开发和系统应用为方向，掌握信息产业相关技术领域的发展动态，努力拓展新业务。

三是加快科研项目成果的转化进程，利用成熟的系统集成市场，逐步形成自主品牌，打造核心竞争力，促进企业的科技产业化进程，形成局集团公司新的利润增长点。

（六）持续提升企业管理水平

一是认真做好管理提升持续改进、总结评价阶段的工作，进一步明确管理工作的重点、难点，加强组织领导，深入推进，以点带面，点面结合，有效实现企业战略重组后的规模效应、聚变效应以及集成效应，助推局集团公司战略目标的实现。

二是继续推进信息化办公。进一步完善局集团公司信息化办公平台建设，根据企业发展需要将各项流程完善到平台中，同时在与股份公司实现办公对接的基础上指导各分子公司建立高效办公平台，提升全局的整体管理水平。

（七）努力提升经济运行质量

一是强化预算考核管理。加强预算执行力度，加快经济措施落实，进一步完善预算管理，增强保障措施，通过全面预算管理和绩效考核，进一步落实考核标准和经济责任，充分体现考核的严肃性、公正性和合理性。

二是做好成本控制。继续在局集团公司范围内开展成本管理活动，加强全员成本意识。各分子公司要加强对项目部内部承包的管理，强化对项目部的成本管理和控制，不断加大对资金管理的跟踪控制力度。

三是做好应收账款、存货清理工作。继续做好清欠工作、对账工作，建立长效机制，将收款、清欠工作作为各分子公司年度考核的重要指标。继续做好工程结算、存货清理工作，增加现金流量。

四是完善内控制度。进一步加强经济运行和成本控制管控，完善内控制度，定期对局集团公司及各分子公司的经济运行情况进行分析，提升经济运行水平，降低财务风险，确保局集团公司经济活动平稳安全。

（八）大力推进和谐企业建设

一是加强人才队伍建设。规划人才需求结构，加强管理、技术、技能三支队伍建设，加大职（执）业人才和高技能人才的培养力度，为战略目标的

实现提供人才保障。

二是推进企业文化建设。宣传贯彻通号企业的共同价值观，弘扬团队精神，凝聚职工队伍；结合新一轮文明单位创建活动，大力开展企业文化建设，共同建设团结协作、充满活力、奋发向上的和谐企业。

三是加强党建工作。贯彻落实中央“八项规定”，密切联系群众，改进工作作风，遵守廉政准则，筑牢拒腐防线。加强领导班子建设，充分发挥党组织的政治核心作用，不断增强党员队伍的生机和活力。

四是认真开展党的群众路线教育实践活动，把握总体要求，明确重点任务，抓好各个环节工作，确保教育实践活动取得实效。

2014 年我们将把思想统一到上海工程局集团的改革发展上来，团结一致，共同努力，齐心协力，开拓进取，为推动上海工程局集团健康稳定持续发展而努力奋斗！

专题报道

打响深化改革、全面发展攻坚战

局集团召开工作会议全面部署 2014 年各项工作

1 月 25 日，上海工程局集团在总部召开 2014 年度工作会议，全面部署 2014 年各项工作。这次会议是深入贯彻股份公司发展战略规划，正确认识和把握当前形势的工作部署会，是调整思路、转变观念、明确任务、狠抓落实，推动局集团公司稳健发展的工作动员会。局集团班子成员、副总师级以上领导、总部各部门正副职、分子公司党政负责同志、专家委员会成员等出席。



局集团公司总经理庄弘在讲话中回顾总结局集团公司 2013 年主要工作，客观分析当前存在问题，安排部署了 2014 年 8 个方面的重点工作。庄总指出，2014 年是局集团公司改革发展的关键一年，要认真学习贯彻党的十八大、十八届三中全会精神，落实股份公司工作会议精神，统一思想，提高认识，在全面深化改革、加大市场开拓力度、确保施工生产任务、强化安全质量管理、加快推动科技创新、持续提升管理水平、提高经济运行质量、推进和谐企业建设等方面下功夫。要把思想和行动统一到局集团公司改革发展上来，正视问题，直面困难，团结一致，开拓进取，

努力寻求发展新突破，认真落实各项改革举措，为推动局集团健康稳定持续发展而奋斗。

股份公司副总裁、局集团公司董事长、党委书记陈红作重要讲话。陈总充分肯定局集团公司 2013 年工作，指出存在的问题，分析了当前面临的形势。陈总要求，2014 年局集团要以党的十八大和十八届三中全会精神为指导，按照股份公司发展战略指引，科学制中长期发展规划，加快改革步伐，提高经济效益。具体做好九个方面工作：一是解放思想更新观念，重点把握“两个转变”，从一业为主向相关多元转变，从传统产业向新兴产业转变；二是坚定不移深化改革，自我革新，创新管理模式；三是加大结构调整力度，明确调整方向，加大整合力度，优化运营模式；四是强化生产经营管理，理清市场经营思路，确保重点项目实施，抓好生产过程控制；五是加快技术创新步伐，推进科技探索，拓展业务领域，加快成果转化；六是筑牢质量安全基础，完善制度流程，落实管理提升；七是提升总部管理水平，明确职能，加强建设，完善体系，降本增效；八是加强领导作风建设，用过硬作风凝聚成推动局集团发展的强大力量；九是开创党建工作新格局，加强人才队伍和企业文化建设，组织开展好党的群众路线教育实践活动。



会上，下达了 2014 年度财务预算。局集团公司董事长与总经理，总经理与各企业各单位负责人签订了《安全生产责任书》、《经济考核责任书》，局集团公司党委书记与所属党组织书记签订了《党风廉政建设责任书》，进一步明确了生产经营、安全质量以及党风廉政建设责任。局集团公司分管领导还就财务预算、经济运行、市场营销、安全质量、工程管理、科技创新、党群等方面工作做了安排和部署。

此次工作会会期仅一天，精简高效务实，取得了预期效果。



（公司总部 张艳 洪运）

集团要闻

局集团喜获铁路电气化三级资质

新年开局，上海工程局集团喜获住房和城乡建设部颁发的铁路电气化三级资质，顺利获得该施工领域的“准入证”。这是上海工程局集团积极应对市场，在调结构、转方式、强实力、促发展中取得的新成果，为局集团进军“四电”集成领域，实现可持续发展奠定基础。

资质是拓展市场的首要条件，作为一种独特资源对建筑施工类企业具有重要的战略意义。上海工程局以股份公司中长期发展战略与规划为指引，以企业整合重组为契机，结合市场形势与经营需要，全面加强资质管理工作。主要领导亲自抓，相关部门具体负责，一方面利用重组整合优化资源配置、调整经营布局，一方面从人才、资金、技术、设备等方面加大投入力度，把资质作为驱动企业深化结构调整和专业发展方向的指引。

同时，上海工程局集团精细管理，捍卫质量，保卫安全，持续提升标准化建设水平，多项举措为资质申报打下良好的基础：通过不断深化标准化和精细化管理，形成良好的安全质量文化；通过向管理要效益，向精细化要效益，实现了降本增效；通过各类培训工程，储备了大批人才；通过合理调整布局，强化区域经营，提高了经营质量。

此次铁路电气化资质申报成功，对提升市场拓展能力、扩大局集团知名度具有显著作用，必将成为上海工程局集团挺进电气化市场的良好契机，为局集团今后发展提供更广阔的舞台。

（公司总部 王倩文）

局集团党委领导出席上海春节团拜会

1月29日上午，2014年上海市各界人士春节团拜会在上海展览中心隆重举行，清茶一盏，喜迎马年。中共中央政治局委员、上海市委书记韩正，中共上海市委副书记、市长杨雄等代表市委、市人大、市政府、市政协，向全市人民和社会各界人士致以新春问候。

上海工程局集团党委领导应邀出席团拜会。



(公司总部 洪运)

上海市科协领导来局集团调研

1月20日下午，上海市科协副主席李虹鸣一行在闸北区科协领导陪同下，到局集团调研院士专家工作站建设情况，并组织召开座谈会。



局集团专家委员会向科协领导介绍了有关情况，表示作为闸北区已建立院士专家工作站的四家单位之一，十分重视工作站的建设，在人员、经费、基础条件

等方面给予了充分保障，并表示通过一段时间的合作，工作站平台对于企业的科研攻关、人才培养、决策咨询等方面发挥了切实有效地作用。

市科协领导表示，科协将继续围绕中心、服务大局，本着“成熟一个建立一个、建立一个稳定一个、稳定一个成效一个”的推进原则，联合相关部委，积极做好工作站项目的顶层设计，制定相关的管理办法，并逐步建立合理的评估指标体系，以更好地服务于建站企业和进站的院士专家团队。



（公司总部 洪运）

三人荣获上海市重点工程“建设功臣”、“优秀建设者”荣誉称号

近日，上海工程局集团钮佩华、李成彬荣获 2013 年度上海市重点工程实事立功竞赛“建设功臣”荣誉称号，李本刚荣获“优秀建设者”称号。

1 月 16 日，2013 年度上海市重点工程实事立功竞赛表彰大会在沪隆重举行，中共中央政治局委员、上海市委书记韩正，上海市长杨雄等出席，会见获奖代表并作讲话。上海广播电视台、《解放日报》、《文汇报》等申城主要媒体作了报道。

上海工程集团第一分公司总经理钮佩华，凭借在上海轨道交通 12 号线通信工程总承包项目中担任项目经理的出色表现，深得上海轨交申通赛区领导的赏识与肯定。他项目管理经验丰富，组织协调能力较强。自 2013 年 4 月，12 号线东段 15 个站、20 公里进入关键施工阶段以来，他坚持以更高标准、更严要求，以铸精品创通号品牌为己任，精心组织，精心施工。他及时调遣分公司精兵强将，克服了工期紧张、暑期高温异常、协调工作多等诸多困难，坚持一线指挥，深入车站隧道，与全体施工人员并肩作战，快速推进工程进度，终于在 10 月底完成通车条件验收，为列车试运行创造了条件。

上海工程集团济南分公司第一分公司李成彬、李本刚两位副总经理，在上海轨道交通 11 南首期信号工程、12 号线东段信号工程施工中组织得当、管理有方，坚持质量为本、安全为先，高标准、严要求，在工期紧张的情况下，如期完成了业主要求的施工进度，得到业主的肯定和赞扬；在施工中，丝毫没有忽视工程质量，将质量意识贯穿到每一个施工员工，使施工质量水平比以往上了一个大台阶；采用诸多先进工艺和方法，如：3D 制图、工厂化支架加工、线缆布置模板与卡具、线卡种类的统计与制作、电缆支架和扁钢安装

工艺的改进等，其中上海轨道交通 12 号线信号安装工程改进电缆支架及接地扁钢安装方法获得全国工程建设优秀 QC 小组活动成果二等奖；坚持文明施工，并在上海市建筑业中起到很好的表率作用，上海轨道交通 11 号线南段项目部被上海轨道交通建设立功竞赛领导小组评为安全创优、文明施工专项竞赛上半年“流动红旗集体”；坚持从严管理、与时俱进，创新发展施工方法和管理模式，深挖潜能，科学安排、统筹规划，极大的提高了施工效率，受到各方的一致好评。



（第一分公司 徐计来 济南分公司 牟振洲）

局集团 10 位同志获评通号股份优秀项目经理

日前，股份公司公布表彰 2013 年度优秀项目经理，局集团公司陈雪春、蒋建军、靳启飞、刘丁、薛松元、杨利平、张树坤、张勇、周鑫、华桂东等 10 位同志榜上有名。

过去的 2013 年，面对市场机遇和挑战，局集团公司陈雪春等 10 位同志，迎难而上，积极进取，带领项目团队在工程质量创优、安全文明施工、成本风险管控、工艺技术好业绩和显著成果到了不断提升。股份的项目经理在新的国通号和上海工程希望广大干部职工敬业、甘于奉献的顽强拼搏的进取精神，敢为人先、勇攀高峰的创新意识，求真务实、埋头苦干的工作作风，见贤思齐，不断前进。



（公司总部 洪运）

局集团开展新春慰问活动

马年春节来临前夕，上海工程局集团党政工领导，分赴部分退休老领导、老同志家中，向他们致以新春问候和良好祝愿，代表组织送上关怀和温暖。此外，上海工程局集团党委、工会还向困难家庭党员群众、统战代表人士发放了慰问金。

上海工程局集团通过新春走访慰问，与开展党的群众路线教育实践活动紧密结合，在慰问的同时，了解职工群众思想动态和实际需求，与他们心连心、心贴心，真诚嘘寒问暖，切实排忧解难，将组织的关切和心意送到家中，使慰问活动取得实效。

受访的老领导、老同志纷纷表示，衷心感谢组织挂记惦念。见到上海工程局集团重组整合后强管理、保增长，焕发勃勃生机、取得长足进步，感到高兴，甚是欣慰。祝愿局集团全新年马不停蹄，在股份公司正确领导下发展愈来愈好！



（公司总部 张艳 洪运）

局集团春节前赴贫困村帮困送温暖

1月26日，春节临近，上海工程局集团有限公司工会副主席一行赴对口帮扶贫困村——上海市崇明县三星镇南桥村，开展扶贫帮困送温暖活动，代表局集团公司党政工团，走访慰问贫困党员群众，将慰问品、慰问金送到贫困农户手中，送上局集团公司的祝福和关怀。受访农户连声道谢。



（公司总部 张艳）

局集团参加上海市慈善基金会闸北区分会“慈善联合捐”活动

1月8日，冬日的上海寒潮烈烈，风雨交加。闸北区大宁国际商业广场上载歌载舞，一派欢庆热闹的景象。上海市慈善基金会闸北区分会“伸出您的手，献出您的爱”2014年“慈善联合捐”活动正在这里举行，给寒冷的冬日带来了丝丝暖意。上海工程局集团有限公司作为慈善爱心企业登台举牌捐款，帮困助学助医，给困境中的人们送去希望和温暖。



上海市慈善联合捐慈善帮困项目包括“爱心传递”助学、新年万户帮困、“真情关爱”社区帮困、阳光助老送温暖帮困、贫困母亲儿童援助、“点亮心愿”白内障

复明手术、“生命之光”骨髓移植等助学助困助医项目，每年年初举办一次，已经连续举办4次。上海工程局集团有限公司已连续参加了4次，捐助善款20万元。除此之外，上海工程局多年来参加上海市“蓝天下的至爱”慈善募捐活动，参与闸北区社区、街道“一对一”帮困助学，迄今已资助2名大学生完成学业，2名大学生在读。上海工程局以行动践行社会责任，用爱心汇聚传播正能量，为构筑和谐社会贡献一份力量。

(公司总部 张艳)

局集团出席闸北区党建联络员会议

近日，上海市闸北区组织召开区域化党建联席会议成员单位联络员会议，上海工程局集团党委工作部负责同志应邀参加。

联络员会议由闸北区委组织部副部长、联席会议办公室主任主持。会上，闸北区卫计委副主任通报闸北区创建国家卫生城区技术评估检查情况；同济大学、上海铁路局、第十人民医院、区社工委等成员单位代表作交流发言；上海工程局集团党委工作部负责同志就2014年度区域化党建联席会议共建项目、结对帮困送温暖等内容，同与会代表作交流。

闸北区域化党建联席会议由区内机关、企事业、医院、高校、科研院所、部队、“两新”组织等单位党组织共同发起，于2013年9月成立，上海工程局集团为其成员。闸北区区域化党建联席



会议，以“同心聚力共发展”为理念，以区域内党组织联建共建的方式，围绕组织共建、人才共育、学习共抓、产学研共促、信息共享、服务共推、文明共创，构建区域内各类党组织和广大党员群众共同参与的区域化党建格局，促进区域经济和社会各项事业全面协调发展。

（公司总部 郝明 洪运）

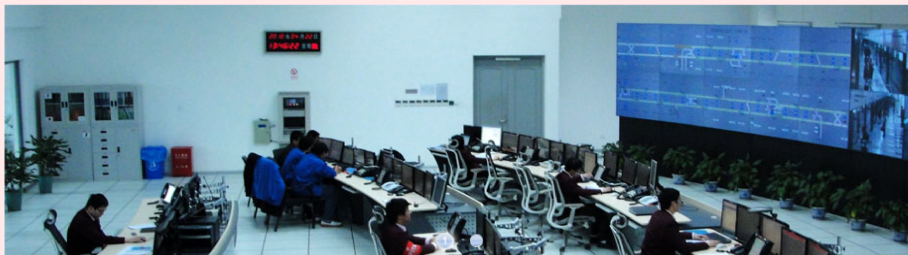
局集团全新协同办公平台正式启用

新年伊始，经过测试运行，并经调整优化，局集团全新 OA 正式启用。

新的 OA 协同办公平台，设置合理、技术先进、系统稳定、运行顺畅，可基本满足各项日常工作需求。有 21 项工程管理流程上线启用，实现工程管理网络化。此外，物资管理、安全质量管理、人力资源管理、党宣等近 50 项流程同时开通。它的开通运行是对传统办公方式和办公习惯的一次较大变革，是上海工程局集团提高管理水平，实现办公自动化、无纸化，推进信息化建设的又一重要举措，将促进内部信息交流共享，提高日常管理及业务流程流转效率，不断满足未来发展需要。

CRSC 中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司
China Railway Signal & Communication Shanghai Engineering Bureau Group Co., Ltd.

A Pioneer of Collaborative Commerce System



欢迎使用上海通号信息门户，请在右边输入用户名和密码登录系统。
如账号登入遇到问题，请联系管理员。



密码:

登录

目前，上海工

程局集团不但使用 OA 平台完成信息公布、通知下发、文件流转、申请报批等日常工作流程，而且已探

索利用该 OA 平台成功开展了“通号司歌推荐”、“十大新闻评选”等多项活动，活动组织效率和员工参与程度较以往传统形式均有大幅提高。上海工程局集团将全面推广和应用 OA 平台，继续加强培训，组织员工学习，不断提高工作效率，努力构建通畅快捷的网络办公渠道，将系统建设及推广应用推上新的台阶和水平，促进各项工作向前推进。

(公司总部 洪运)

市场拓展

局集团中标朔黄铁路新建 LTE 宽带项目

2013 年 12 月，中国神华国际工程公司发出中标通知书，中国通号上海工程局凭借良好信誉和实力，从众多竞标单位中脱颖而出，中标朔黄铁路新建 LTE 宽带移动通信工程第三标段设备安装工程，合同标的约 2.13 亿元。



朔黄铁路位于山西省东北部及河北省中部，设计为国家 I 级干线、双线电气化铁路，重载路基，正线总长 592 公里，共 34 个车站和 33 个区间。其中，隧道总长约 66.367 公里，共 77 个隧道。此次新建 LTE 宽带移动通信工程施工承包范

围，包括 LTE 系统、配套通信系统、CTC 系统改造、配套电力系统、配套房屋建筑等。工程于 2013 年年底开工，计划竣工日期为 2014 年 10 月 31 日，合同工期约 335 天。

此次中标是上海工程局继朔黄重载铁路新型宽带移动通信系统小觉至西柏坡试验段工程后，在神华市场区域化经营上取得的又一成果，标志着上海工程局“干一项工程、树一座丰碑、享一方信誉、占一方市场”的市场经营思想取得实际成果，也为今后进一步拓展神华区域市场奠定了基础。

（第三分公司 郝建刚）

局集团中标大连有轨电车线路延伸工程

1月3日,从大连市政府采购网传出消息,通号上海工程局成功中标辽宁省大连市202路轨道线路延伸工程通信系统设备供货与安装项目。

大连市202路轨道线路延伸工程正线全长40.383km,其中高架线长度为31.509km,地面线长度为1.884km,地下结构长度为1.709km,山岭隧道长度为5.281km,全线共设置车站14座(含预留6座),1个区间变电所、5个预留车站变电所,1个控制中心、1个车辆段。

大连202路,是我国为数不多的有轨电车线路。大连市202路轨道线路延伸工程起自河口站,终至旅顺新港,是大连市快速轨道交通线网规划中的重要线路。该线路的建成将对改善大连市至旅顺新港的交通状况,促进城市基础设施建设发展具有十分重要的意义。

(第七分公司 吴泽平)

工程聚焦

莞惠城际四电集成项目定测

日前，由上海工程局集团承建的莞惠城际轨道试验段四电集成项目，已进入现场调查、定测阶段。



新建东莞至惠州段城际轨道试验段四电集成项目由中国通号股份有限公司中标，中国通号上海工程局集团有限公司负责承担通信、信号工程。

全线设计范围为道滘站至惠州客运站，正线全长 99.841Km，设道滘、东莞新城、惠州新客运南等 17 座车站，其中地下站 10 座，地面站 1 座，高架站 6 座。列车运行将采取 CTCS-2+ATO 自动控制系统。

在 1 月 7 日由广东珠三角城际轨道交通有限公司组织召开的莞惠城际召开四电系统集成设计交底会上，设计单位首先介绍了设计依据、设计意图、设计特点、工艺要求、施工注意事项等，随后，包括通号上海工程局集团在内的各相关专业就施工图纸中出现的具体问题现场进行交流，为下一步施工做好充分准备。

（广州分公司 袁正东 宋泽华）

上海轨道交通 16 号线开通试运营

2013 年 12 月 29 日，上海轨道交通 16 号线正式开通试运营，上海工程局集团承担信号系统施工和运营维护工作。

上海轨交 16 号线，北起龙阳路站，南至临港新城，全长 58.96 公里，其中地下线长约 13.74 公里，高架线长约 45.22 公里，共设车站 13 座，目前先期开通的是滴水湖至罗山路站。16 号线采用目前国内最快的 120 公里时速的技术，被称为上海最快的地铁线。至此，上海地铁全网运营线路总长增至 567 公里、车站 331 座。

16 号线施工过程中，上海工程局集团准备充分、精心组织、优化方案、科学管理，确保工期节点，实现安全质量目标。此外，上海工程局集团此次还负责 16 号线通信信号系统设施设备的值班、巡检、维护、应急抢修等相关工作。为此，上海工程局集团积极调动可利用的优质资源，充分发挥技术和人才优势，组建精干的维护项目部，配备先进的系统维护和抢修装备，以“一流的人员、一流的装备、一流的技术、一流的服务”，确保上海轨交 16 号线通信信号设备的正常运行。

（济南分公司 郁宗成 维保分公司 梅玫）

湖北首条城际铁路开通运营

岁末年初，捷报频传。2013 年 12 月 28 日，上海工程局九分公司参与施工的武咸城际铁路、厦深铁路、武汉轨交四号线同日开通运营。

武咸城际铁路是武汉城市圈和湖北省正式通车的首条城际铁路，全线运营长度约 90.1 公里，共设 13 座车站，线路开行最高时速 250 公里。武咸城际铁路开通后，市民可同坐公交一般乘坐动车，和谐号动车咸宁南至武昌站仅需 42 分钟。

上海工程局承担的武汉枢纽通信施工工程是武咸城际铁路开通的先决条件。其中，武昌站至南湖东段是最为复杂的一段，涉及营业线施工较多，且处于市区，施工难度大。本次城际接入工作相对较复杂，几乎涵盖了武汉局整个通信系统、整个江南片区，面对武汉铁路局电务处既要优化既有网络，又要充分考虑建设方和设计方，需要对通信网图、电路进行大量调整。为高效率、高质量的完成城际接入枢纽相关通信工程，上海工程局高度重视，积极采取主管领导盯控、主管技术对接、专员配合，按时完成城际接入的通信相关工程建设，提前为武咸、武石、武冈城际提供接入条件，确保武咸城际铁路联调联试及开通运营正常进行。

（第九分公司 何贵君）

重庆轨交六号线二期北段工程开通

岁末年初之际，在重庆方面举行的新闻发布会上传来喜讯，重庆轨道交通六号线二期（礼嘉至北碚段）工程自 2013 年 12 月 31 日起正式开通试运营。上海工程局集团出色完成该工程信号、AFC 等专业施工任务，保障了系统联调、列车试运行等关键工序，赢得业主高度评价。

此次通车的重庆轨交六号线二期工程北段线路全长 25.799 千米，共设 8 座车站（此次开通 5 座车站）、1 处车辆段、2 座主变电所。信号项目于 2013 年 6 月正式进场



施工，前期施工环境和条件并不理想，区间土建和铺轨进度严重滞后，直至 2013 年 8 月全线轨道方才基本贯通。上海工程局集团立即组织人员仔细勘查现场，调整施工方案，优化设备和人员进场顺序，穿插作业。首先集中力量攻克难关、重点，如设备集中站联锁、电源等“安全相关”设备的安装调试；再分散人员布局、全面铺开到各非设备集中站进行无线、ATS 等“非安全相关”设备的安装调试；最后穿插系统调试完成屏蔽门、IBP 盘等接口配线调试。

尽管工期紧张，但局集团重庆轨交六号线项目部全体职工始终坚持“安全第一、严抓质量”的管理方针，圆满完成艰巨任务，获重庆方面一致好评。

（第五分公司 郭志军）

北京地铁 9 号线全线开通

日前，北京地铁 9 号线军事博物馆站顺利完成竣工验收，并于 2013 年 12 月 21 日通车。至此，9 号线全线开通。

北京地铁 9 号线，南起丰台区郭公庄，沿万寿路南延向北，从丰台火车站东侧穿过，经过丰台东大街、六里桥、北京西站、军事博物馆等地，至终点国家图书馆站。9 号线的建设对于改善城市西部交通状况、缓解北京西站交通问题、改善丰台区出行条件等都具有重要意义。上海工程局集团承担 9 号线通信工程专用通信、公安通信、政务通信等工程。9 号线采取分段开通方式，前期除军事博物馆站外，已于 2012 年 12 月 30 日开通。

北京地铁 9 号线军事博物馆站为换乘车站，结构复杂，交叉作业多、施工密度大。在工程建设中，上海工程局集团北京地铁 9 号线项目部积极与建设单位、设计人员、监理人员交流沟通，根据现场情况及时调整施工计划，



严格按照节点要求组织施工，确保了施工任务高质量、高效率的完成，为全线顺利开通做出了较大贡献，受到业主的赞扬。

（第三分公司 韦文斌）

北京地铁四号线马家堡车辆段停车股道改扩建工程竣工

2014年1月9日，北京地铁四号线马家堡车辆段停车股道改扩建工程竣工，顺利移交。

马家堡车辆段是北京地铁四号线的一座车辆段，位于北京市丰台区南四环内侧，占地面积28公顷，建筑面积71500平方米。此次停车股道改扩建工程共投资1.2亿元。



上海工程局集团承揽通信专业的集成与施工任务，含无线、电源、时钟、工业电视等多个子系统。工程自去年7月18日正式开工，项目部经两月施工，于去年9月底基本完成各项任务，各子系统安装调试完毕，10月18日完成预验收，并于12月10日顺利通过竣工验收。

工程竣工后，使马家堡车辆段能新容纳12辆B1型地铁列车，提高了轨道交通运力，保证了地铁四号线1分半钟发车间隔目标的实现。

（第三分公司 郭本刚）

北京地铁 14 号线七里庄站顺利通过竣工验收

由上海工程局集团参与承建的北京地铁 14 号线七里庄站日前完成传输系统倒接贯通，并于 2013 年 12 月 25 日顺利通过竣工验收。

北京地铁 14 号线南起丰台区张郭庄站，北至朝阳区善各庄站，全长 47.3km，设 37 座站和 2 个车辆段。14 号线西段（西局至张郭庄）已于 2013 年 5 月 5 日开通试运营，位于西局和大井之间的七里庄车站因土建原因暂缓开通，采取通过不停车的方案，需待该车站具备开通条件后，再与已开通的其它车站贯通运营。

在此次竣工验收中，专家组通过现场抽查和测试，认为上海工程局集团承担的通信系统设备功能达到合同和设计要求，能够满足现场应用要求，质量合格，同意通过竣工验收。

（第三分公司 陈浩）

北京昌八联络线 AFC 系统设备采购、安装工程通过验收

日前，由上海工程局承担的北京市轨道交通昌平线与八号线联络线工程 AFC 系统设备采购、安装工程顺利通过竣工验收。经过空载试运行，昌八联络线已于 2013 年 12 月 28 日正式开通试运营，并纳入 8 号线运营管理。

北京轨交昌平线与八号线联络线工程是 2013 年北京市城市快速轨交线网规划中的重要线路，工程自昌平线朱辛庄站始，与八号线二期工程回龙观东

大街站相接。线路总长 6.293km，设 3 座车站，1 座高架站（与昌平线换乘），2 座地下站。上海工程局于 2012 年 5 月中标北京昌八线 AFC 系统设备采购、安装工程，是上海工程局在北京地铁新建线中标的第一条自动售检票系统集成与施工项目。



工程于 2013 年 4 月 8 日开工，上海工程局组织经验丰富的精兵强将，于同年 7 月组建北京轨交 AFC 系统工程项目经理部。工程中严格按照相关施工规范和国家验收标准进行施工，9 月 15 日完成设备安装、配线并开始对各系统、设备进行加电调试，11 月 10 日完成测试工作，11 月 25 日顺利通过工程预验收。

在 2013 年 12 月 3 日进行的竣工验收中，专家组和验收组进行了竣工验收的内业、外业检查，一致认定工程质量和功能符合相关法规、验收规范和设计文件的要求，竣工资料准备齐全，工程实体验收合格。专家组对上海工程局配线工艺、过程中的成品保护工作给予表扬，并建议在今后的 AFC 工程中进行推广。

（第三分公司 郭本刚）

全力冲刺北京地铁一号线信号改造工程

隆冬时节，奋战在北京地铁一号线改造工程的上海工程局集团济南分公司将士们正向工程安全开通发起强劲冲刺。截至目前，正线室外电缆全部敷设完毕；波导管安装顺利完成；设备安装完成超 90%；31 个作业班组快速推进剩余工作量；安全质量把控有序有力。

作为新中国建设的第一条地铁线路，北京地铁一号线的改造工程对陆续进入地铁大修期的众多国内城市轨道交通改造具有显著的样板和示范效应。此次信号系统改造工程线路全长约 34 公里，包括 25 座车站、2 个车辆段、1 条试车线和 1 个控制中心，并分别新设 1 座培训中心、1 座灾备中心和 1 座维修中心，工程于 2013 年 3 月开工，预计 2015 年 10 月全线开通，2014 年 2 月底完成正线全线设备安装，并开始进行设备调试。其中示范段 53 站至古城站三个联锁区已经于 2013 年 9 月份进行动车调试。

地铁 1 号线地处北京中心城区和繁华地区，经过天安门等历史古迹及政



治中心、商业片区，每天的客流量在 120 万以上，是北京地铁最为繁忙的线路之一。1 号线大部分处于核心城区、其洞体尺寸和空间相对狭

窄，对设备运输、安装、固定和侵限检查都带来了极大挑战；1号线还承担着庞大的乘客旅客输送任务，每天的有效施工时间仅2.5小时，此外，1号线与现有运营的地铁2号线、八通线、5号线、10号线等多条线沟通相连，施工计划性，协调配合难度大，对改造工程实施中的施工组织和安全质量控制提出了更高的要求。

急难险重当先锋，重点工程勇亮剑。服务首都地铁二十余年的上海工程局集团济南分公司组建了有着丰富地铁施工改造经验的项目实施团队，高效实施工程履约，打造精品安全工程。项目部结合丰富的地铁施工经验，按照施工主要任务设置了室内、波导管安装、光电缆敷设、轨旁设备安装和运营保障五个大组，31个施工班组，编制了专项实施方案，对施工任务进行了明确的划分，开展专业化作业。项目部始终坚持“工期服从安全，进度服从质量”的原则，结合1号线具体营运情况，制定了施工旬计划和登记要点制度，并严格执行；为确保运营绝对安全，根据不同施工流程和安全风险卡控措施，

项目部制定了室内、光电缆敷设、波导管安装、轨旁设备安装四种作业票，由各班组携带并详细填写施工内容，作业完毕后，根据施工情况及时填写所有检



查项目，并经业主、监理、施工三方共同签字确认后方可离开施工现场，切实做到现场工完、料清、场地净；项目部根据1号线洞下复杂的施工环境以及不同的施工作业面和流程，自主研制出1号线便携式实时监控录像机，由专职安全员全权负责，对作业全程进行视频监控，便于检查回溯，同时也进一步规范现场施工人员的操作规程；针对限界狭小容易出现的设备侵限难题，项目部专门研制了轨旁设备和波导管两种型号的声光限界检查车，每天施工完毕后由专职安全员对所施工的区域和设备进行检查，大大提高了限界检查的效率，确保了施工作业与地铁正常运营的绝对安全。

北京地铁1号线信号系统改造工程正线采用完整的ATC列车自动控制系统，改造升级后将更好地发挥1号线首都主干线作用，为首都市民提供更为安全、低碳、快捷、便利的出行服务。

临近新春佳节，目前，项目部上下正全力以赴，有序推进，掀起了新一轮大干实干热潮，全力攻坚一号工程，为确保春节前基本完成室内外所有设备安装，进而确保5月份全线单车动车调试的节点工期而不懈努力。

（济南分公司 田凤义 孙希艳）

天津南站配套交通工程顺利开通

2013 年 12 月 28 日上午 9 时，从天津南站驶出的崭新电客经 6 分钟后，平滑运行至天津地铁 3 号线高新区站，标志着天津南站配套交通工程的 3 个车站与正线顺利接入，天津南站配套交通工程顺利开通。

天津南站配套交通工程共有 3 站 3 区间，全长 4.1 公里，连接高铁天津南站与地铁 3 号线高新区站，是地铁 3 号线的延伸，开通后属 3 号线运营管理。天津南站配套交通工程作为天津轨道交通 2013 年唯一开通试运行轨交线路，备受天津各界关注。

上海工程局集团凭借良好的信誉和实力，免标承建天津南站配套交通工程弱电系统设备安装工程，参与通信系统、综合监控系统、AFC 系统的施工，以及承担部分物资、设备的采购工作。上海工程局集团历时 5 个月，先后完成管线预埋、设备安装、加电调试等各项工作，施工质量数次受到业主及专家好评。目前，随着工程顺利开通，项目部的资料清理、设备移交以及决算等工作均已进入尾声。

（第三分公司 陈万磊）

昆明轨交首期工程通信系统全线贯通

2013年12月31日，随着昆明地铁1、2号线首期工程北段严家山车辆段至晓东村站列车热滑试验顺利完成，标志着由上海工程局集团承建的1、2号线首期工程通信系统的专用无线通信及专用电话通信全线正式贯通。

昆明轨交1号线是昆明轨交骨干线路之一，全长29.9公里，其中地下8公里，高架线路21.9公里。2号线是昆明轨道交通的第二条线路，全长22.4千米。昆明地铁1、2号线首期工程于2010年4月30日全面开工建设，分两段先后开通。2013年5月20日，南段珥季路站至广电大学站开通试运营。北段自北部汽车站至昌宏西路站，共设车站19座，全长20.85公里，已于2013年4月实现洞通、11月实施轨通。由于前期土建影响，北段19个车站的热滑又分二阶段，先进行最北端北部汽车站到昆明火车北站间9个区间，12月31日进行北段全线热滑。为了热滑期无线通信保障的需求，通信系统历经四次对首期工程既有通信组网方式进行调整，并配合热滑和动车调试已进行既有传输网割接二次，为热滑和动车调试期间提供了可靠有力的通信支持和保障。

施工中，项目部加强与各单位沟通，合理安排工序施工，按照工期节点要求，倒排工期，保证工程有效推进。全体员加班加点，从进场施工不到4个月就完成了数量庞大的设备安装、区间缆线敷设等主体工作。加强技术革新，优化了区间缆线敷设绑扎、机柜安装、机房缆线布放成端、机房孔洞封堵等工序的工艺流程，使工艺质量得到极大提高，作业效率有了显著提升。

目前，上海工程局集团项目部全体员正积极努力，确保按期完成昆明市轨道交通首期北段工程下阶段各系统综合联调及空载试运行保障工作。

（第五分公司 孙建平）

南京地铁十号线接触网冷热滑顺利完成

为评估车辆、轨道、供电系统、通信系统设备运行的稳定性，检验车辆与接触网系统、车辆和轨道系统之间的配合，无线行车调度是否具备列车运行条件，实现南京地铁十号线按时完成冷、热滑的节点目标，确保南京地铁十号线能够顺利开通运营。1月3日至21日，南京十号线开展接触网冷热滑工作。

上海工程局集团南京地铁十号线项目部已于2013年12月下旬顺利打通传输通道，开通传输系统，为供电专业提供SCADA通道，确保供电系统设备遥控及遥信数据及时上送。同时，于12月下旬顺利开通专网无线系统，完成十号线区间、停车场无线信号覆盖，实现手持台通话，满足冷热滑需求。

冷热滑过程中，上海工程局集团南京地铁十号线项目部一马当先，勇当先锋，顺利完成通信保障任务。此次冷热滑从方案制定、实施至最后总结，共历时19天，在各方共同努力和通力配合下，最终圆满完成。

冷热滑的顺利完成，是对项目部前期工作的肯定，亦是对项目部后期工作的激励。上海工程局集团将继续落实“大干100天确保按期完成既定目标”动员大会精神，为南京地铁十号线通信系统顺利开通快马加鞭，继续努力。

（第六分公司 王浚彬）

综合信息

沈阳地铁项目部获表彰

近日，上海工程局集团沈阳地铁二号线北延伸通信及售检票系统项目部，在沈阳地铁集团组织的“展主力军风采，创精品工程”重点工程劳动竞赛中，被授予“优秀项目部”荣誉称号。上海工程局集团七分公司副经理兼沈阳地铁二号线通信项目经理蒋建军同志被授予2013年度“优秀项目经理”荣誉称号，农民工丁红微同志被授予2013年度“优秀农民工”荣誉称号。

上海工程局集团承揽的沈阳地铁二号线一期工程及北延伸通信及自动售检票系统工程，自2012年11月开工，于2013年10月23日竣工。上海工程局集团选派地铁施工管



理经验丰富的国家一级注册建造师蒋建军挂帅，组建了一支管理水平高、业务能力强、地铁建设经验丰富的项目团队。开工伊始，项目部从工艺标准要求入手，借鉴以往地铁施工工艺，编制施工组织设计，制定质量安全控制措施。在施工中，项目部不断优化施工技术方案，细化作业指导书，严格实行过程控制，不断提升施工质量标准，确保了沈阳地铁二号线北延伸线工程通信及售检票系统的工程质量。项目部多次在现场检查评比中得到好评。

沈阳地铁北延伸线工程项目自12月29日试运行以来，全线通信及自动售检票系统运行稳定，有力地保障了地铁的安全运行。

(第七分公司 庞建中)

耕织云岭大地 描绘崭新前景

昆明轨交项目部召开总结表彰大会

元月 12 日，第五分公司昆明轨道交通工程项目经理部利用昆明轨道首期工程全线通信贯通后工程间隙，欢聚一堂，隆重召开 2013 年度年终总结暨优秀员工表彰大会。优秀员工代表发言，领导为先进集体颁奖，全场气氛热烈。

2013 年，上海工程局集团昆明轨交项目部克服任务繁重、环境艰苦等重重困难，顺利完成昆明轨道 1、2 号线首期工程南段 520 载客试运营和昆明轨道 1、2 号线首期工程北段 1230 热滑两个重要节点目标。项目部以项目实施为载体，不断加强专业技术人才培养，在打造优质工程的同时，培养出一批技术过硬、专业基础知识扎实的一线施工人员和技术管理团队，涌现出一批优秀员工、岗位能手。

2014 年，项目部将面临更艰巨的生产任务，昆明轨道交通 1、2 号线首期工程将进入紧张调试施工阶段，必须确保 430 全线载客试运营。项目部将继续在施工生产、技术工艺创新、队伍建设等方面继续完善和提升管理水平。围绕上海工程局集团发展规划，团结一心开拓进取，在持续稳定发展中为中国通号创造新的辉煌。



（第五分公司 孙建平）

测试公司荣获“闸北区科技联合会优秀组织奖”

日前，上海工程局集团测试公司荣获“闸北区科技企业联合会2013年度优秀组织奖”。1月24日，闸北区科技企业联合会召开表彰大会，为获奖单位授牌。

作为闸北区科技企业联合会会员单位，上海工程局集团测试公司积极参与闸北区科技企业联合会各项活动，为闸北区科技工作献计献策，助推区内科技企业发展，提升了通号测试在闸北区的知名度，推动了该公司科技创新活动的开展，为闸北区科技工作做出了贡献。



(测试公司 顾玲嘉)

第五分公司技术人员赴昆明理工传道授业

近日,受昆明理工大学邀请,上海工程局集团昆明地铁通信项目部的工程师们来到该校教授专业知识,与师生进行学术交流互动。

上海工程局集团作为昆明轨道交通工程首期及六号线工程通信系统总承包,有着丰富的系统集成和施工经验,多年来得到昆明轨道交通公司的高度肯定。交流会上,项目部技术总工理论结合实际,为学校师生讲解了诸多书本上学不到的专业知识,为学校制定教学培养方向、方案提出了宝贵意见,获得在场相关单位专家和学校教授的一致认可。

在此次交流学习指导会上,昆明理工大学特别成立“专家指导委员会”、“专家评审组”,邀请上海通号的技术专家为学校师生进行专业知识的指导,为学校定制教学培养方向,设立学科教学重点和方案。

应邀参加此次专业学术交流会的嘉宾还有昆明铁路局、昆明轨道交通公司、昆明地铁等单位领导专家和技术骨干。



(第五分公司 刘宁)

总部工会支会开展迎新文体活动



寒冬腊月，元旦方过，上海工程局集团总部洋溢着团结、竞技、欢乐、和谐的气氛，由总部工会支会组织的文体比赛正如火如荼开展。

乒乓、跳绳、象棋、台球、羽毛球、八十分……扑克桌上斗智斗勇，乒乓场上一决胜负。高手过招，让人惊喜连连。达人秀技，叫人目不暇接。经过数日角逐，比赛在一片欢声笑语、意犹未尽的气氛中落下帷幕。

此次文体活动，项目丰富、气氛热烈，简朴而不失人气，广大职工群众积极响应、踊跃参与，锻炼了身体、切磋了技艺、联络了感情，丰富了文化生活，增强了身体素质，



活动受到一致欢迎和好评。活动对于加强团结，鼓舞干劲，进一步发挥和调动总部广大职工的工作热情，以昂扬斗志和饱满精神投入到上海工程局集团新一年的改革发展中，起到积极推动作用。

（公司总部 洪运）

科技创新

两项成果一齐摘 喜获科研并蒂莲

近日，由上海工程局集团测试公司开发研制的应急视频监控系统装置研究和软交换技术在轨道交通的应用研究两项科技成果，通过专家会审，正式获得上海市科学技术委员会授与的科技成果荣誉证书。

应急视频监控系统装置研究，重点是研究在轨道交通隧道环境中各种新技术的适用性，从而遴选出适合隧道环境应用的无线通信技术，以便可以更快的部署临时性的应急救援系统，为紧急抢险服务，减少不必要的损失，并给后续新建线路应急救援系统建设提供参考依据。

软交换技术在轨道交通的应用研究，是重点研究在轨道交通环境中软交换技术应用的可行性。通过对业务系统的需求情况逐一进行分析，结合通信技术的发展趋势，用建立模型的方式，计算出目前各类业务对通信网络的需求。基于软交换技术搭建一套应用于图像、语音、集团协同管理业务信息、各中心业务管理信息、综合监控等控制与监视管理信息等方面的模拟系统，并编制一套通信资源统一管理的 DEMO 软件在此模拟系统上运行，同时进行相关测试，最终形成一个轨道交通软交换系统的建设建议方案。

截至目前，上海工程局集团测试公司已获得 7 项上海市科学技术成果登记证书。此外，上海工程局集团已获 10 项高新成果转化项目。

（测试公司 戴莹琳）

“铁路通信铁塔在线监测系统”顺利通过科技成果鉴定

由上海工程局集团测试公司自主开发研制的“铁路通信铁塔在线监测系统”，顺利通过了科技成果鉴定，鉴定专家一致认为该科技成果的综合技术水平已达到了路内先进水平。

2014年1月7日，由上海铁路局主办，上海工程局集团测试公司承办的“铁路通信铁塔在线监测系统”科技成果鉴定会在南京举行。“铁路通信铁塔在线监测系统”主要由双轴倾斜传感器、风速传感器、数据处理单元、中心服务器和用户终端组成。通过对垂直度、水平度、风速的检测和数据分析，实现对铁路铁塔垂直度的实时监测，完成对铁路铁塔的倾斜告警、倾斜趋势分析、铁塔信息管理等功能，有效提升了铁路铁塔的管理和维护效率，大量节省了铁路铁塔的维护管理成本。系统采用的是C/S架构设计，可以进行多用户端对单服务器访问，也可进行单用户端对多服务器访问，可以同时实现全路网和大规模的应用。它通过智能分析软件，对获取的铁塔实时数据进行



智能分析，可实现铁塔倾斜的分级智能告警、铁塔状态趋势分析等，再结合构建的铁塔信息库，可为铁塔日常管理和应急处置提供非常大的便利。



鉴定会首先由测试公司进行技术成果汇报，然后与会专家在现场观看了“铁路通信铁塔在线监测系统”的功能演示和产品展示。上海工程局集团检测技术人员逐一应答了专家组对传感器的选择、安装位置以及系统在现场测试情况、应用情况等提问。鉴定委员会专家在认真听取技术人员成果汇报的基础上，通过与相关技术人员的深入研讨广泛交流，一致认为“铁路通信铁塔在线监测系统”设计合理、运行稳定、界面友好，能满足现场使用需求，为铁塔安全提供了有效的监测手段；系统主要功能和技术指标达到了相关标准要求，综合技术水平达到了路内先进；所提供的资料完整、齐全，符合科技成果鉴定的要求，同意并通过了科技成果鉴定。同时专家建议进一步优化系统功能，在更好的满足现场使用需求的同时，加大力度进行推广应用。

（测试公司 周凌波）

一线剪影

运维业务不“打烊” 地铁春运保平安 ——上海工程局集团维保员工春节维保 9 条地铁

新春佳节，阖家团聚。有一群人，遥想着家乡年味，思念着故土亲人，为保障上海等地轨道交通正常运营，默默坚守工作岗位，为大都市贡献了自己一份力量。他们是通号上海工程局维保员工，约 200 人奋战在上海地铁 3 号线、4 号线等 8 条地铁线以及昆明地铁 1 号线的轨道交通线路上，铺就成一张巨大的无形网，保障着城市轨道交通运营安全。

这些人中，许多是刚刚参加工作的新进员工，几乎从未有过离家异地过年经历。这个马年新春注定是一个不平凡的日子，他们用优质的技术服务地铁维护，为广大市民出行提供坚实保障，以舍小家、保大家的实际行动践行着一名中国通号人应尽的责任与使命。

去年 11 月 1 日，上海工程局所属上海地铁 16 号线信号系统安装工程项目部结束一期施工任务，进入信号维护阶段。项目部迅速转变思维模式，从轰轰烈烈的施工大生产转到事无巨细的维护工作中。三个多月来，16 号线信号系统实现“影响运行障数为零，故障数低于十”的突破，受到业主高度赞扬。马年新春之际，为确保 16 号线维护工作正常开展，项目部作业人员大多主动请缨，放弃与亲人团聚，主动要求春节坚守维护一线。除夕夜晚，全体留守作业人员在驻地燃放烟花，当绚烂的烟花绽放在夜空时，所有人对着烟花向远在家乡的亲人寄去深深思念和无限祝福。22 时许，道岔检修作业班组和区间设备巡检班组全体人员在班组长带领下，登车奔赴检修作业现场，进行新年头天检修任务。随即，项目经理一行驱车前往治北停车场、惠南东站、

野生动物园站等 24 小时值班点，给除夕夜仍坚守在值班现场的作业人员送去新春慰问。16 号线全体作业人员纷纷表示，新的一年定不辜负通号领导的殷切期望，切实做好 16 号线一期维护工作和二期施工生产任务，为上海工程局新年继续站稳上海地铁市场，进一步做大做强贡献自己的力量。



上海工程局维保分公司运维一部职工的除夕之夜，是在精彩纷呈春晚和热气腾腾饺子的陪伴下度过的。老职工为照顾新职工，将值班时间与他们交换，让他们在温暖宿舍享受跨年时光，自己却驻守一线。当老职工们结束了蛇年最后一天的维保工作，凌晨回到驻地时，发现餐桌上的饺子竟然还未下锅。原来新职工们一直等着，坚持所有人到齐后一道吃上这顿温情满满、团团圆圆的年夜饭。

不同于运维一部，二部年轻人“争着”留下值班。年前制定值班计划时，许多青年未婚职工积极主动申请值班。他们嘴上号称：“与其回老家被逼婚，不如留公司守岗位。”显然，这只是一句玩笑。因为在他们心中，运维二部就

是一个大家庭，作为家庭中的小辈，平时受前辈们照顾良多，所以必须在这重要时刻挺身而出，牺牲自我，将享受家庭团聚的机会留给拖家带口、有老有小的老职工。

运维三部春节值班人员有 25 人，分布在 5 个值班点，维护项目既有信号专业也有通信专业。人少点多事杂，注定不能聚在一起，而是只能各自冷清地在值班点与设备作伴。这些设备经过他们日复一复的擦拭维护，早已有了深厚感情，就像一个“机器家人”。好在这些“机器家人”没有“耍脾气”、“闹情绪”，让值班人员松了口气。

而驻守昆明地铁 1 号线的值班人员就没那么好运。2 月 1 日深夜 23 时 48 分接紧急通知：联大街站有区段出现红光带，五名值班人员火速赶赴现场，不到 2 小时故障排除，没有影响新一天地铁正常运营。事后，业主十分感谢上海工程局昆明地铁维护项目部节日坚守阵地，正是他们的专业、高效，才将事故隐患消除在萌芽状态。

去年，上海工程局维保分公司成立之初人数激增，青年员工为其主力。经过一年调整与培养，现已初具规模，一支专业地铁维护人才队伍正活跃在各大城市轨交运维一线。除维保分公司外，其他分公司亦有规模不小的维保队伍。经过此次春节实战考验，不论是设备巡检，还是故障抢修，他们均能圆满完成任务，日后定能挑大梁、担重任。

2014 年新春伊始，上海工程局在春节期间地铁保驾护航中取得开门红。相信上海工程局新的一年定能进一步改革提升，拓展市场，做优业务，做强板块，打响通号维保品牌！

（维保分公司 梅玫 济南分公司 冯刚）

舞动黄金走廊

——中国通号上海工程局厦深通信施工纪实

2013年12月28日，随着第一列和谐号列车缓缓驶出深圳站，标志着历时五年建设的厦深铁路正式开通运营。闽粤人民欢心鼓舞，男女老少携手相庆。

2013年12月29日，厦深铁路广东有限公司发出贺电，向参加厦深铁路广东段的参建单位表示热烈祝贺，向全体参建员工表示亲切慰问。

厦深铁路作为国家“四纵四横”快速铁路通道中的骨干线路之一，东起厦门、西至深圳，是沿海铁路的重要组成部分，它的建成，将对充分发挥东南沿海区域优势，推动东南沿海及港澳地区共同繁荣具有重要的意义，被誉为我国东南沿海的“黄金走廊”。中国通号上海工程局承担厦深铁路广东段357公里的通信施工任务，总计11个车站，9个中继站，基站、亭所217个，无线铁塔90座，敷设光缆1053公里。自开工以来，工程局全面落实“六位一体”管理要求，克服重重困难，战胜道道难关，为厦深铁路顺利开通运营奠定了坚实的基础。

上海工程局是一支通信施工领域的老牌劲旅。曾参与了国内多条高铁的通信施工，先后被指定为武广高铁，京沪高铁施工工艺和标准的制定者。在国内通信施工领域创造多个第一，夺得多项国家级优质工程。特别是承建的京沪高速铁路枣庄西至蚌埠南段综合工程荣获2012—2013年度中国建设工程鲁班奖，充分体现了国家队的实力，品牌响彻内外。

厦深铁路由于受到国家宏观政策影响，整个工程工期呈现前松后紧的紧张局面，而通信施工是整个工程施工中的最后一道工序，但同时却是须最早

开通的工序，所以工期压力很大。工程伊始，上海工程局领导就十分重视厦深工程建设，根据施工任务，决定由其下广州分公司和第九分公司选派精兵良将分段组建项目部，并要求两分公司主管生产领导现场蹲点，协调指挥。2013年12月1日试运行，12月28日正式运营，每个节点，都是与时间赛跑；每个节点，也是对全体参战人员能力和意志的考验。为有效开展工作，两施工项目部从成立起就按照“工作任务目标化，工作目标阶段化，阶段工作具体化，具体工作责任化”的要求，制定出一整套工作目标考核机制和责任追究机制，一级抓一级，层层抓落实，责任到人，奖罚分明。



由于前期站前施工滞后、材料供应不及时、设计文件不全、阻工情况严重等各种客观不利因素对施工工期的影响，两项目部成立之初，就积极组织技术人员深入现场调查，根据实际情况制定了紧跟站前，细分单元，见缝插针、强化现场组织的工作方案。当站前单位每完成一项施工任务，两项目部

就立即进场施工，真正做到无缝对接。

光缆敷设是通信施工中工作量大，涉及面广的工作。上海工程局负责厦深铁路（广东段）全线一千多公里的光缆敷设。按照技术要求，为避免出现短段光缆接头，保证光缆通信质量，站前单位要以站间为单元移交光缆槽道，但厦深工程站前单位因许多主、客观原因无法按期移交，为不影响光缆敷设进度，两项目部技术人员每天坚持深入各个施工标段调查槽道进度，实地测量定位光缆接续点，然后对整体情况进行汇总分析，根据分析情况和光缆盘长合理配盘，做到槽道交付一段光缆敷设一段，在保证工程进度的同时也保证光缆通信质量。

铁塔征地是通信施工中过程繁琐，情况复杂的任务。按照规定，征地工作由站前单位负责，站后单位协助，但由于站前单位征地进度缓慢，为保证施工按期完工，两项目部主动承担了部分征地和赔偿任务。他们积极抽调精兵强将，一面配合站前单位征地积极征地，一面主动联系当地村长，逐村逐户地拜访村民，同他们进行耐心沟通，让他们了解国家青苗赔偿政策及厦深铁路建设完成后会给当地村民带来的便利，从而取得了当地村镇领导和村民的理解和支持，主动配合了铁塔基础施工，为项目施工创造了良好的外部环境。

通信机房设备安装是展示施工工艺打造品牌的关键工序。为把通信机房做成精品工程，机房施工前，上海工程局统一进行了首段定标，要求两项目部在坚持厦深工艺标准的基础上，把“安装工艺精准、线缆绑扎美观、标签清楚明晰、光缆防护到位”作为站房竣工的标准。为做好机柜安装垂直度，项目部采用传统吊锤初放，红外水平仪校正微调的双重保险，一方面减少了

人眼观察平衡度的误差，另一方面也提高了立柜的工作效率。为解决线槽安装不稳定造成槽内光缆通信不畅影响设备正常运行的问题，项目部借鉴在京沪施工上的经验，自己制定线槽槽，槽内每隔 0.5m 加装一节横档，同时在线槽转弯处加装一节横档，这样做既可以将走线槽内的线缆绑扎在横档上，又可以将同类线缆固定在一起，这样既整齐美观又方便了运维。



厦深客专的顺利开通，凝聚了上海工程局从管理人员到一线职工的集体智慧，是全体参建员工共同奋斗的结果。从6月份开始，厦深工程进入繁忙的施工期，为打好厦深攻坚战，上海工程局领导审时度势，根据施工进度，在局内各分公司适时抽调精兵良将支援一线，局主要领导也先后坐镇指挥，统筹协调。会战中，广州分公司机关本部全体职工放弃中秋、国庆休假，集体去现场帮助一线施工。分公司党政主要领导分别率队进驻现场，从物资、车辆安排到现场人员调动，积极谋划、科学布局。为参加现场施工，有的员工

偷偷退了回家的车票，有的员工放弃照顾出生刚几天的小孩。他们有的是刚毕业的大学生、有的是第一次上施工现场，但从室内整理线缆到室外现场施工，他们认真听从班组人员安排，每天早出晚归，不说苦、不叫累。“今年的中秋节终生难忘”、“现场的同事真的很辛苦、我要尽力多帮他们做点事”、“看看理完的线把、好有成就感”、“虽然错过了一次中秋与家人团聚的机会、错过了一次国庆旅游的机会，但今年的中秋、国庆更有意义”等等，他们微信上每天发布着自己工作中的心情和感悟！

正当施工进行得热火朝天的时候，一场洪水袭击普宁地区。练江决堤，上游洪水挟带着泥沙奔腾而下，凶猛的洪水像脱缰的野马顷刻间涌进了九分通信项目部，瞬间水位就与腰齐深。冒着随时有被洪水冲倒的危险，该项目部员工不怕艰险，相互鼓励着，一心只想着尽快把设备抢运出来。他们找来了成捆的塑料管权作“渡船”，一件一件地把设备转移至二楼。经过一个晚上的奋战，大部分重要设备都基本转移到安全地方。为把洪涝灾害造成的损失降到最低，确保通信系统按时开通，项目部经理曹银组织管理人员重新梳理剩余工作量，根据工作量重新调整施工班组，充实人员、车辆、机具和仪表。把工作量落实到班组，分解到人。项目部实行了管理人员包保制度，项目经理曹银亲自负责与站前单位联系，深入现场及时掌握站前单位的工程进度信息，督促站前单位按照厦深公司的工期节点提供光电缆槽道和通信机房，科学组织、合理安排，采取“平行施工、交叉作业、找缝插针”的施工方法来保证工期。安全部长田立富包保设备运输，准备了16名员工和四辆汽车，严阵以待，只等设备到货就立刻投入运输，确保不耽误设备安装班施工。工程部长陈林包保光缆敷设工作，灾后第二天他们对全线光缆敷设情况进行了详细

的调查，编制了光缆敷设施工方案，保证了光缆敷设顺利进行。由于这次洪涝灾害造成部分设备损失，重新供货周期长，通信设备安装的任务尤其艰巨。分公司副经理李毅强也主动承包了设备安装班的包保任务，又从其他项目部抽调姚静荣、漆昌映二位设备安装经验丰富的老师傅支援厦深，专门为他们配备了汽车，每天坚持逐站检查施工质量和工程进度。就这样，洪水最终不但没影响工期，反而更加增强了员工的凝聚力，激发了员工的战斗力。



在厦深会战前期，上海工程局领导积极响应厦深指挥部提出“大干120天、确保厦深按时开通”的口号，在管段内开展了以“比工程质量、比安全生产、比工期进度、比管理协作、比成本控制”为主题的劳动竞赛活动，通过比、学、赶、帮、超的氛围，调动了广大职工工作热情和积极性。广州分公司通信项目部项目经理助理张大成母亲身重病刚做完手术就奔赴现场；光缆测试班组小姑娘罗柳常常是测到哪儿，就住到哪儿，吃到哪儿。九分公司副总李

毅强在工作中旧病发作依然坚持在前线等，他们舍小家、顾大家、不畏艰难、顽强拼搏，用一腔热血，为厦深铁路的开通做出积极贡献。

如今，厦深客专虽已开通运营，但厦深客专建设中形成的比、学、赶、帮、超的劳动精神却长久不衰。是厦深会战中的拼搏精神，培养了一支坦诚、无私、奉献、实现个人理想与集体利益相结合的新团队；是厦深会战中的合作精神，把来自五湖四海，不同的文化背景，不同的知识结构，不同的专业方向，不同的性格爱好，不同的思想观念的人聚集在一起；是厦深会战的创新精神，促使新人不断转变、快速成熟，为上海工程局集团乃至中国通号培养了一批专业的技术、技能人才！

艰辛的汗水尽情挥洒，青春的光彩熠熠生辉，年轻的通号人无怨无悔。当劳动的艰辛化成丰硕成果的时候；当一列列高速动车从眼前飞驰而过的时候；当世人的眼光依然聚焦闽粤大地上这条“黄金走廊”的时候，重组后的上海工程局又以诚信、求实的步伐迈进长昆等客专，去开创又一个辉煌的奇迹！

（广州分公司 袁正东 张权）

员 工 艺 苑

追梦的通号儿女

追梦的通号儿女

红色霞光是你对大地的祝福
那一缕缕金黄是创新的凝聚
绿色的召唤诞生世纪的速度
万里银线处处洒下晶莹的汗珠

追梦的通号儿女

戈壁大漠不能阻断你导航的脚步
你闪闪的双眸唤醒大山的孤独
沟通的桥梁上怎能没有你的身躯
团聚的欢笑里沉淀着你的付出

追梦的通号儿女

创建一流的征程不会是一番坦途
励精图治的雄心径直刺向苍宇
复兴的民族需要超越常规的脚步
产业报国必将绘出更加豪迈的蓝图

（注：红黄绿是通号从事信息产业的三原色）

（济南分公司 李家文）

赞

（虽然参与了数条高铁建设，但当我坐着京广高铁感受风一样的速度时，内心依然充满了骄傲、自豪，这里曾经洒下了同事们辛勤的汗水，这里或许已孕育着中国梦，而我也在努力寻找着自己的梦吧！）

朝在羊城花似锦，
晚至京都雪冰封；
京广高铁南北贯
高效便捷快如风

人人都言中国梦
高铁方显民族魂
东亚病夫如烟去
中华巨龙已苏醒



（广州分公司 袁正东）

归家

儿子曾问过我：“爸爸，北京对于你来说可否算作第二故乡？”那时候的我已经在北京七八年了，儿子天真地以为时间的长短是可以用来衡量一段感情的。现在算来在这个熟悉又陌生的城市呆了快十年，这种感觉，就像是一只娇生惯养的小狗离开自己温暖而受约束的窝——自由好奇但失去了温暖和爱。特别是北京的天那么灰蒙蒙，一股子阴郁的气息迅速地蔓延开来。这种感觉在一个人的出门的时候格外强烈，会在陌生人的包围中迷失自我，因为那时的我感觉就好像是无根的浮萍，无根就是无心！所以最怕的就是一个人的黑夜，那时故乡一切的事、物、人都会浮现在眼前，诉说着对我的思念。



我想我以北京来衬托崇明，就像舒庆春先生在《想北平》中用豪华辉煌的巴黎来彰显北平是一样的。因为我们都知道在那个陌生的城市里哪怕它的科技再发达便利，哪怕它的风景再山清水秀，哪怕它的历史再悠远，哪怕……哪怕最终埋骨在那里，都会感觉与这个城市格格不入。我只是素未蒙面的外

来者，生命的风向标总是指着那个生我养我、与我水乳交融的地方，那里有思念我和我思念的人。边城再风景瑰丽，那也只是沈从文的边城；西海固再贫瘠荒夷，那也都是季栋梁的宝。出门在外，总少了家乡血浓于水的感觉。但是相较于出生地，我更倾向于把崇明当成我精神的起跑线，灵魂的开掘地。

张抗抗在《故乡在远方》中写道：“以后的日子，我也许还会继续流浪，在这个极大又极小的世界里，寻觅着创造着自己的精神家园。”我很庆幸这里给了我生命更给了我骨子里的一切精神寄托，我也很庆幸不用犹如被放逐的弃儿，在陌生的乡音里，茫然寻找着辨别着这片土地残留给自己的根性。水杉是岛上最独有的植物，它们没有庞大的枝杈，只向着上方生长，它们的目标只是天空，就像一柄出鞘的剑，就像是要把苍穹捅破。它们就是在人们的精神识海中不朽的烙印。在我尚年幼的时候，母亲抱着我在水杉底下纳凉，她轻轻地诉说：人应当如水杉这般正直，向天空这等远大的目标执着才能枝繁叶茂。母亲虽然没读过几年书，大字未写过几个，它传递的也并非什么知识，这是一种精神，世代代镌刻在骨子里的精神。所以故宫里的怪石嶙峋、古木参天，也难以久居我的心中，我的心早就已被水杉牢牢地占据。

我也许还会去很多的地方，然而崇明永远是心中遥远的清平湾。短短几个月的别离，让我如还未断奶的幼崽渴望母乳般渴望这座小岛的怀抱。走出高铁，一股渐熟悉的味道不断的刺激着中枢神经。这十年里，我从未像现在这一刻一样期盼和想去珍惜我的家。申崇六线的大巴一驶出越江隧道，腥咸的海风唤醒我昏昏欲睡的大脑。这一刻我可以骄傲的说：我的故乡在我的脚下。甚至我坚信我看到的那一抹绿就是水杉，水杉下面有这样一个和睦的家。

（第三分公司 杨勇）

当蓝吻上白

当蓝吻上白，那会是一种怎样的特殊滋味和奇妙感觉？地处地中海东北部，希腊和土耳其之间，亦即希腊半岛与小亚细亚半岛之间的爱琴海能给你答案！

素有“多岛海”之称的爱琴海是世界上岛屿最多的海，号称拥有世界上最美的岛屿群，“游观之富，天下莫与为比”。基克拉泽斯群岛中的米克诺斯岛，以其别具一格的童话气质在爱琴海诸岛中首屈一指，因而闻名遐迩，驰名四海。初登米克诺斯岛，蓝白相间的聚落建筑跃入眼帘，蓝白两色如此般配和谐地完美结合，纯正质朴的建筑透露出生活情趣和人间情怀，别出心裁



的色彩搭配叫人过目难忘，巧夺天工的构思铸造令人赞叹不已。蓝白小屋纵然谈不上美轮美奂，却也堪称是斫雕为朴。若非

当地人鬼斧神工的技术和镂云裁月的手艺，是绝创造不出这般令我们叹为观止、啧啧称奇的建筑的。岸边放眼望去，天空是湛蓝的，海水是蔚蓝的，建筑是鲜蓝的，配上质朴纯净的白，景象尽收眼底，只觉目不暇接。蓝白组合构成了岛上风光的“主旋律”和色彩的“主基调”，其他颜色尽皆“黯然失色”，成了“非主流”。这蓝白配，简直可谓是天生一对、天作之合！在这座世人誉

为“最接近天堂的小岛”上，置身蓝白世界，看风车、观海潮、数日落，微风拂面，海浪拍岸，着实叫人心醉神迷，令人心旷神怡。

爱琴海留给人的印象，蓝白两色仅是荦荦大者。若是娓娓道来，耐人回味、值得一提之处不胜枚举。圣托里尼岛上的教堂无处不在，漫步六街三市，聆听钟声回荡，遥望着十字架，轻吟着祷告曲，仿佛经受一次难得的心灵按摩和灵魂洗礼；米洛斯岛上的小巷蜿蜒曲折，穿梭前行，颇具情趣。谁能料想下一秒转角将遇上什么人，能看到什么景，会发生什么事？当即将走到巷子尽头，已经依稀能够听见朵朵浪花之声，那一刻豁然开朗；当地美食取材新鲜，崇尚自然，极具地中海风味，刚出炉的面包、自家制的酸奶、当天捕的海鲜，无不叫人胃口大开，食指大动。无论是品酿制的甜美葡萄酒，抑或是尝提炼的醇香橄榄油，皆印象深刻，回味无穷；当地居民芳兰竟体，许是好饮葡萄酒之缘故，脸上无不泛有点滴醉意。他们热情好客，哪怕是素不相识之人，都会冲你轻轻点头、微微一笑。他们相信美意延年，开朗乐观、心绪平和地度过每天的日子。他们有着闲情逸致和小资情调，习惯在阳光下惬



意漫步，喜欢在节庆里翩翩起舞，热爱在平凡中创造艺术，享受着令我们垂涎三尺的悠闲舒适的诗意生活。

至今记得小的时候曾经看过一部名为《情定爱琴海》的青春偶像剧，那段发生在爱琴海畔的爱情故事和甜蜜恋曲打动人心，而爱琴海的迷人美景更是深入人心，一直以来在我脑海久久回荡，从来不曾忘却。如今，爱琴海近在咫尺、一步之遥，怎不叫人欣喜若狂？在爱琴海的每分每秒，我心一路飞翔，从此岛到彼屿，从这街到那巷，游名胜古迹，察风土人情，似乎不知疲倦，流连以忘回返。没有喧嚣吵闹，只有宁静安详。摒弃浮华虚无，体味返璞归真。千言万语都难以道尽爱琴海的美不胜收，何况随笔游记中的只言片语。作为曾经置身其中的匆匆过客，走马观花的我能做的仅仅只是拍摄下它五光十色的岛屿风光，记录下它鲜艳夺目的旖旎瞬间，牢记住它曾带给我的惊喜连连，却无法将它那莫可指数的景致和难以名状的风情带回我的生活。我这些对爱情海的点滴回忆，并无过甚其辞，而是由衷地感慨与赞叹。

日后如若有缘再度去往，我想我会带上同我一样对爱琴海心向往之、念兹在兹的那个她，共赴这片爱的海岛体验属于我俩“私人定制”的浪漫之旅，一齐见证当蓝吻上白的不可思议。也许，在岛上某座白墙蓝顶的小教堂里，我会同她十指紧扣，相依相偎，唱出心中祈祷，许下终身约定，对她慢慢诉说那一段我和爱琴海一见钟情的奇遇和多年前对她怦然心动的故事……

（公司总部 洪运）

讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达



马踏祥云 华夏奔梦



中央文明办 山西运城盐湖区 沈康 王珍珠剪纸