

P4 扬鞭策马疾奋蹄 砥砺前行谱华章 P8 京沪高铁综合工程获中国建筑鲁班奖 P9 局集团喜获机电设备安装一级资质 P19 成都调度所运调系统顺利开通 P60 工程队里姐妹花





目 录

新年献词
扬鞭策马疾奋蹄 砥砺前行谱华章 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
集团要闻
上海工程局集团认真组织学习贯彻十八届三中全会精神洪 运
上海工程局集团学习研讨股份公司发展战略规划 ····································
京沪高铁综合工程获中国建筑鲁班奖 ·············俞纪兰
上海工程局集团喜获机电设备安装一级资质
上海工程局荣获 2013 年度"全国工程建设质量管理优秀企业" 俞纪兰
上海工程局集团与昆山市达成合作意向 终卫峰
上海工程局集团 2013 年度十大新闻揭晓
上海工程局集团学习上海自贸区政策谋求自身发展 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
上海工程局集团走访上海崇明贫困村对口帮扶
上海工程局集团开展反邪教法制知识竞赛活动 洪 运
上海工程局集团成立重点工程宣传报道组 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
市场拓展
上海工程局中标大连地铁警用通信系统一期工程吴泽平
工程聚焦
中国通号打造的全新成都调度所运调系统顺利开通 … 张 艳 田凤义
厦深铁路客运专线(福建段)通信系统静态验收测试告捷 顾玲嘉 周凌波
沪昆客专引入长沙南站改造顺利开通 · · · · · · 李家文
长昆客专首座铁塔基础开挖 袁正东 王军勇 赵瑞林
杭长通信信号首件工程获铁路总公司工管中心好评 丁春艳
大干 110 天,确保完成成绵乐铁路客运专线通信工程产值
武黄城际铁路全线开始静态验收 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
沈铁城际铁路工程通信、自动售检票系统通过竣工验收 刘 洋
上海局常州东站信号大修工程顺利开通丁春艳
大准铁路薛家湾站站场信号改造工程顺利开通徐兴盛
哈局三根河、哈克站信号大修工程顺利开通徐兴盛
北同蒲(朔州至原平)传输系统改造工程完工 李宏昊
上海工程局集团为国内首条跨省地铁开通试运行保驾护航 … 秦向东 梅 玫
北京地铁 14 号线东段工程进入施工状态 · · · · · 陈 · 浩
北京地铁 4 号线马家堡车辆段停车股道改扩建工程完成预验收 李 琦



轨道交通昌平线与 8 号线联络线 AFC 工程通过预验收 ·······················李 琦
北京地铁1号线通信配套前端设备安装完成高 岩
上海轨交 12 号线一期通信系统顺利通过验收 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
大连地铁通过首段定标获业主通报表扬
南京地铁3号线通信系统区间电缆施工首战告捷"
南京地铁 10 号线通信系统工程既有区间线缆敷设圆满完成 王浚彬
上海工程局攻坚冲刺 170 天保昆明地铁 1、2 号线首期工程贯通运营 …
郑州轨交1号线一期工程开通试运营
武汉轨道交通 4 号线一期工程顺利开通试运营 赵文涛 余 强
综合信息
沪昆客专湖南公司通报嘉奖中国通号李家文
上海工程局集团连续收到业主单位贺信和锦旗徐兴盛
越北铁路项目部收到中兴表扬信
第七分公司沈阳地铁项目部收到业主表扬信刘 洋
局集团公司总部成立党总支洪 运
新海信通公司荣获"上海市高新技术企业"称号张 艳 洪 运 阚纯荣
通号上海测试中心与中铁检验认证中心(CRCC)正式签约 ····· 赵晓蓉 戴莹琳
上海工程局集团做优做强维保业务 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
上海工程局集团完成年度铁路通信工技能鉴定郑嘉仪
科技创新
"软交换技术在轨道交通中的应用"科研项目顺利通过验收周凌波
上海市科研项目"面向高速运输环境的数字电视系统研究"测试完成… 赵麟杰 宋培城
2013 年华东区铁路 GSM-R 网络干扰监测全面完成······李雪峰
一线剪影
工程队里姐妹花徐兴盛
中西合璧感恩节 袁 武 梅 玫
员工艺苑
魂牵•梦萦•铁路情徐 恒
小吴哥寺日出 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
梦,你征服了我
把心放低一点
龙虎山之行李 青
有一个姑娘



新年献辞

扬鞭策马疾奋蹄 砥砺前行谱华章

当新年钟声响彻夜空的时候,我们迎来了充满希望的 2014 年。值此辞旧迎新之际,上海工程局集团有限公司党政工团,向海内外全体员工、离退休老同志致以新年祝福!向在节日中坚守岗位的一线员工致以诚挚问候!向长期关心支持局集团公司发展的员工家属和各界人士表示衷心感谢!祝愿大家新年快乐,阖家幸福,万事如意!

过去的 2013 年,是上海工程局集团开拓进取、稳步发展的一年。在这一年里,重组整合后实现强强联合的上海工程局集团有限公司深入贯彻中国通号股份公司的发展战略,强管理、保增长,加快改革步伐,提升管理效能,落实结构调整,完善营销体系,加强安全管控,提升运行质量,经受住市场、资金、经营等多方面的严峻挑战,各项工作积极稳妥推进,取得了较好成绩。

经过全年不懈努力,市场经营结出硕果,工程建设捷报频传。系统集成、 电信测试、运营维保等业务板块全面发展。杭州地铁,青岛地铁3号线,南昌 地铁,大连地铁1、2号线,神华铁路等一批重大项目相继中标;沪昆客专引

入长沙南站改造,厦深客专,成都调度楼、太原电调中心搬迁改造,上海轨交12、16号线,哈尔滨地铁1、2号线,昆明地铁首期南段等一批重点工程顺利开通;局集团公司获评全国优秀施工企业,参建的项目相继获得中国建筑工程鲁班奖、国家市政金杯示范工程、国家优质工程银奖等荣





誉。这些成绩的取得属于团结拼搏、勤奋工作的全体员工和背后默默支持、 无私奉献的员工家属,属于关心支持、指导帮助局集团公司发展的各界人士。



2014年又是一个全新的开始,党的十八届三中全会已经吹响了全面深化改革的号角,为我们绘就了新的美好蓝图。我们要以党的十八大和十八届三中全会精神为指导,求真务实,真抓实干,努力实现局集团持续健康稳定发展。要深

化改革、谋划发展,进一步解放思想,切实转变工作作风,探索创新工作方法,不断开创工作格局,使局集团步入科学发展的快车道;要拓展市场、狠抓经营,深耕轨道交通市场,积极开辟全新领域;要强化安全、提升管理,聚焦重点工程,确保万无一失;要加快研发、推动创新,促进科技成果转化;要抓好党建、培育人才,提高党建工作水平。

面对艰巨繁重的任务,面对日益激烈的市场竞争,我们一定要增强忧患意识,居安思危,艰苦奋斗,勇于面对挑战,善于抓住机遇,立足本职、锐意进取、励志图强、实干兴企,共同开创局集团公司改革发展的新局面!

新年的曙光已照亮我们新的征程,鼓舞人心,催人奋进。此刻,上海工程局集团正以蓬勃朝气和崭新面貌迎接 2014 年的机遇和挑战。扬鞭策马疾奋蹄,砥砺前行谱华章。我们对未来充满信心,正蓄势待发。让我们携起手来,共同谱写上海工程局集团公司持续健康发展的新篇章!

上海工程局集团党政工团

二0一三年十二月三十一日



集团要闻

上海工程局集团认真组织学习贯彻十八届三中全会精神

12月11日下午,上海市建交委党委举办党的十八届三中全会精神报告会, 上海学习宣贯党的十八届三中全会精神宣讲团成员、上海社科院常务副院长 左学金主讲。上海工程局集团副总师级以上领导、总部各部门正副职、在沪 分子公司班子成员、总部党员干部代表参加报告会。



报告就十八届三中全会的重要地位和重大意义、全面深化改革的总体思路和重大举措等方面行了系统阐释,重点从经济层面行了系统阐释。重点从经济层面和角度,深刻解读了全会实质内涵,为与会人员把握全会意义起到提纲挈领效果,对更加深入贯彻全会精神发挥积极推进作用。

十八届三中全会闭幕以来,上海工程局集团高度重视、迅速行动,将学习全会精神作为首要政治任务,走出机关听大课,请进专家授小课,下发《党的十八届三中全会文件汇编》读本及辅导报告视频,以多种形式将全会精神学深学透。上海工程局集团将以全会精神为指导,把学习贯彻全会精神与做好当前工作紧密结合,在企业发展进程中锐意进取、再立新功,确保 2013 年收好官、结好尾,力争 2014 年开好局、起好步。

(公司总部 洪运)



上海工程局集团学习研讨股份公司发展战略规划

近期,上海工程局集团认真宣传贯彻股份公司新一轮中长期发展战略与规划,并组织召开专题学习研讨会议。

股份公司新的《发展战略规划》提出远景规划和 2013-2017 五年发展目标,明确五年之内要完成的十项改革发展任务和措施,明确组织定位和业务板块组合。上海工程局集团发展规划部就此作了细致全面导读,重点阐述股份公司"一个使命、两个加快、三个重点突破"的总体发展战略以及"上下延伸、关联拓展、产业协同"的七大业务板块。

上海工程局集团领导强 调了学习股份公司发展战略 规划的重要性和紧迫性,阐明 了发展战略规划在企业发展的重要地位,分析了 医大中的重要地位,分析存在 前局集团在改革发展中存在 的组织管控问题,指出了局集



团加大市场推广、加快人才培养、提升管理能力、培养工作精神等几项下阶段重点工作,并要求牢牢把握城市轨道市场、大力推进业务多元发展、快速提增公司资质实力、加大内部整合管控力度,局集团上下振奋精神,圆满实现今年利润目标,为下一步改革发展奠定扎实基础。

研讨会上,参会人员紧扣实际情况,结合自身理解,分析了上海工程局 集团的改革发展思路,为下一步局集团发展战略规划的制定建言献策。通过 学习研讨,各级领导提高了对股份公司发展战略的认知度和认同感,为促进 局集团战略管理工作的有效开展、保障局集团战略目标的顺利实现打下了基 础,为局集团发展规划的制定和实施提供了重要依据。

(公司总部 杨军峰)



京沪高铁综合工程获中国建筑鲁班奖

日前,2012-2013年度中国建设工程鲁班奖评选揭晓,由通号上海工程局集团等6家单位承建的京沪高速铁路枣庄西至蚌埠南段综合工程榜上有名。

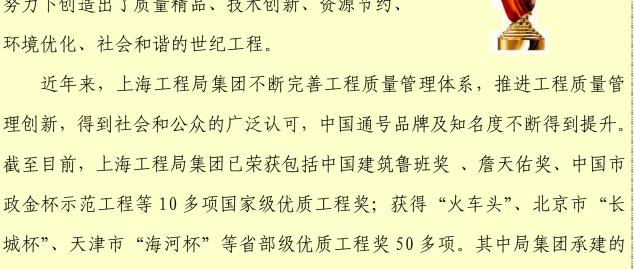
京沪高速铁路枣庄西至蚌埠南段,是包括先导段在内的约 285 公里的路段。局集团承建该段通信信号系统项目。为确保新建京沪高铁工程质量,提高工程管理水平,促进工程质量向标准化、规范化、科学化方向发展,把京沪高铁建成世界一流的客运专线,局集团配置了最强的人、机、料等资源,高标准起步、高质量建设、高效率推进,以标准化管理为手段,精心组织、集成、施工、管理,通信信号系统工程设计水平先进、合理,工程施工质量达到国内领先水平,开通二年来,设备运行稳定,

北京地铁八通线、北京地铁五号线、京津客专等工程获得鲁班奖,天津地铁

一号线、天津市区至滨海新区快轨、上海轨道交通7号线通信系统、武广客

有力地保障了京沪高铁的顺利运营。京沪高铁也 在投资、建管、设计、施工、监理、等多方共同 努力下创造出了质量精品、技术创新、资源节约、 环境优化、社会和谐的世纪工程。

专通信信号系统等工程获国家优质工程奖。



(公司总部 俞纪兰)



中国通号上海工程局喜获机电设备安装一级资质

近日,中国通号上海工程局喜获国家住房和城乡建设部颁发的机电设备 安装专业承包一级资质。该项资质的取得,标志着局集团在弥补经营短板、突破发展瓶颈、提高市场竞争力方面取得了重大胜利,为局集团调结构、转方式,走多元化经营之路提供了先决条件,为扩大市场占有份额获得了准入证,为综合竞争力的提升和可持续发展奠定了基础。

作为建筑施工类企业,上海工程局高度重视资质工作,坚持市场为先,实施资质先行战略。特别是今年该公司结合近年来资质工作的实践经验和整合重组后的新情况以及市场经营需要,先后修订下发了新的《资质管理办法》和《资质建设总体规划》,并在全局范围内召开资质工作专题会议,讨论确定2013-2015年资质建设的主要任务,明确提出了全面加强资质管理工作,把资质作为驱动企业深化结构调整和专业发展方向的指引,按照发展战略的部署做好资质申办和管理的统一规划,集中力量,重点突破,优化布局,分层实施,使资质基本满足企业生产经营不同层次的需要,为企业可持续发展奠定基础。

一年来,上海工程局一方面利用企业联合重组的机会,积极推进资源合理配置,依靠资源整合,对人员和业绩统一调配;另一方面,大力调整经营布局,完善市场竞争新格局,提高市场竞争能力,为机电设备安装资质升级打下良好基础。

此次机电设备安装一级资质的取得,必将成为上海工程局新的经济增长点,为公司逐步实现培育创效板块、扩展专业优势、提升多元创利的目标提供保障。

(公司总部 王倩文)



上海工程局荣获 2013 年度"全国工程建设质量管理优秀企业"

日前,中国通号上海工程局集团有限公司被中国建筑企业协会评为 2013 年度"全国工程建设质量管理优秀企业", 股份公司质量标兵、局集团安质 部长秦敏霞被评为"全国工程建设质量管理先进工作者"。

近年来,局集团在发展中始终遵循"客户至上、员工发展、价值"的企业核心价值观和"质量就是企业生命"的质量观,以客户为中心,提供最优质服务,塑造中国通号品牌,注重客户、股份公司和员工的利益需求。坚持"用户在我心中,质量在我手中"理念,以严细、高效的管理和领先、成熟的技术,向顾客交付优良工程。通过管理提升活动,以及质量月、QC 小组等质量专项活动强化"尊重生命、重视质量、保障安全"的企业文化。强调质量责任制的落实,层层签订《安全质量责任书》,安全质量责任逐级分解。利用信息化技术手段,在工程施工过程推行实名制管理;加强对隐蔽工程、关键工序等检查力度;重点关注质量问题整改,做到技术归零、管理归零;落实安质人员岗位津贴制度等措施。质量管理体系持续改进,工程施工全过程的质量可控状态,未发生任何质量安全事故和较大质量问题;工程一次交付验收合格率100%。局集团公司质量管理工作取得新的佳绩。

2013年,局集团公司工程创优方面硕果累累:京沪高铁枣庄西至蚌埠综合工程获"中国建设工程鲁班奖",武广客运专线通信信号系统工程获"国家优质工程银奖",北京地铁亦庄线工程、北京地铁房山线工程获"全国市政金杯示范工程奖",上海轨道交通9号线二期工程(初期)通信系统设备采购及施工总承包工程获工信部"部级优质通信工程三等奖",北京地铁9号线通信工程获"北京市长城杯银质奖",成都地铁1号线一期工程通信系统集成及施工总承包工程等15项工程获"股份公司级优质工程奖"。"道岔岔心跳线安装工具的研制"课题组等7个QC小组获得全国工程建设优秀质量管理小组优秀企业"。成果奖等荣誉,局集团公司被评为"全国工程建设质量管理小组优秀企业"。

(公司总部 俞纪兰)

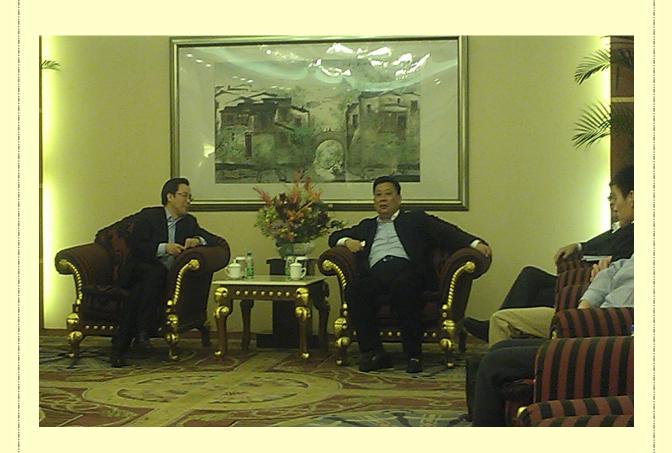


上海工程局集团与昆山市达成合作意向

2013年11月6日,股份公司副总裁,上海工程局集团党委书记、董事长陈红前往昆山市,拜会了昆山市委书记管爱国,双方达成合作意向。

会谈时,陈红董事长向昆山市委、市政府领导介绍了中国通号和上海工程 局集团的有关情况以及近年来发展取得的成果,表达了与昆山市政府进行轨 道交通战略合作的良好意愿。管爱国书记介绍了昆山市近年来的发展情况及 昆山市城市轨道交通未来的发展规划,并希望与中国通号在轨道交通方面开 展深入合作。

昆山市政府、市重点办、市交通局、市规划局等有关领导,上海工程局集团、通号创新投资公司领导参加会晤。



(公司总部 缪卫峰)



上海工程局集团 2013 年度十大新闻揭晓

上海工程局集团 2013 年度十大新闻评选活动近日落下帷幕,《上海工程局集团整合重组推动企业全面升级》、《上海工程局集团获机电设备安装一级资质》、《上海工程局集团再捧中国建设工程鲁班奖》等 10 条新闻最终入选。活动由上海工程局集团党委宣传部主办,利用网络协同办公平台 0A 开展,近700 名干部职工积极参与投票。

入选的 10 条新闻, 充分反映了上海工程局集团在过去的一年中, 以党的十八大和十八届三中全会精神为指导, 在股份公司正确领导下, 整合重组, 重装上阵, 强管理、保增长, 把握发展机遇, 应对各种挑战, 在改革深化、管理提升、市场开拓、工程建设、科技研发以及党风廉政、企业文化等方面取得诸多成绩, 实现持续稳健发展。

温故而知新,上海工程局集团全体员工将在新的一年中锐意进取、奋勇拼搏,力争取得更大成绩,谱写新的发展篇章。同时,上海工程局集团将进一步加强和改进新闻宣传工作,加大对外宣传报道力度,特别是针对重点工程一线和典型代表人物的报道,使新闻宣传工作再上新台阶,为局集团改革发展以及经营管理提供有力的思想保证、舆论支持和精神动力。



附: 2013 年度上海工程局集团有限公司十大新闻

- 1、上海工程局集团整合重组推动企业全面升级
- 2、上海工程局集团获机电设备安装一级资质
- 3、上海工程局集团再捧中国建设工程鲁班奖
- 4、凝聚党员力量 共谱华美篇章——局集团公司第一次党代会胜利闭幕
- 5、沪昆客专引入长沙南站十战十捷
- 6、成都局新运输调度系统开通
- 7、上海工程局集团中标中国商飞项目
- 8、通号上海测试中心正式成为 CRCC 签约实验室
- 9、上海工程局集团打造维保新品牌
- 10、上海工程局集团六获全国优秀施工企业称号



(公司总部 洪运)



上海工程局集团学习上海自贸区政策谋求自身发展

2013年11月1日上午,上海市城乡建设和交通工作党委在上海市委党校 大礼堂举行"中国(上海)自由贸易试验区基本情况和相关政策"专题学习 报告会,全国政协常委、上海市政协原副主席、上海市政府参事室主任王新 奎主讲。上海工程局集团领导及党委宣传部、发展规划部、资产财务部、国 际公司负责人应邀参加报告会,认真学习领会上海自贸区相关政策。

中国(上海) 自田贸易试验区 立田贸易试验区立 在上海的区域性 自田贸易园区 28.78平方公里,于今年 5月29日正式挂



牌成立。上海自贸区的建立,是党中央、国务院作出的一项以开放促改革的 重大战略决策,对加快政府职能转变、促进贸易和投资便利化具有重要意义, 将为全面深化改革和扩大对外开放探索新途径、积累新经验。报告从自贸区 的建立背景出发,对自贸区的总体方案和主要政策进行了细致准确的解读。

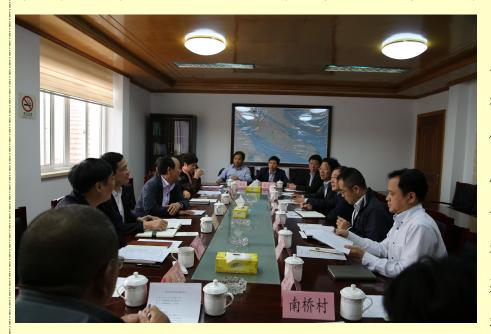
上海工程局集团将认真组织学习,加强知识储备,全面把握形势,深入思考研究,积极探索利用自贸区相关政策,应势而动、顺势而为,借东风、搭快车,谋求国际板块等业务取得更大发展。

(公司总部 张艳 洪运)



真诚帮扶解困 勇担社会责任 上海工程局集团走访上海崇明贫困村对口帮扶

2013年11月6日,上海工程局集团党委派员赴上海市崇明县三星镇走访 当地贫困村,走地头、访农户,与村镇干部座谈,开展结对帮扶,积极担当 社会责任。此次走访,由上海市建交委牵头组织,建交委党委副书记带队, 中国中铁上海工程局、保利置业集团等三家企业参加了结对帮扶走访座谈。



构,坚持参加"蓝天下的至爱"慈善联合募捐,应急保障领导小组指导参与多起救灾与各类应急保障活动;局集团每年参加上海市、区文明办、残联和街道的爱心助学活动,资助残疾困难家庭子女完成大学学业,参与社区帮困、爱心帮扶等社区服务活动;每年开展帮扶农民工子女活动,为施工一线的农民工与子女架设"亲情联线",组织"金秋助学",采取"一帮一"、"几帮一"形式,与困难劳务工子女结成"手拉手"助学对子,通过信函交流、发放助学资金等方式开展爱心助学活动。

局集团此次与郊县贫困村结对帮扶,践行了党的群众路线,展现了积极履行社会责任的央企良好形象,受到市建交委、崇明县委领导的高度赞扬。

(公司总部 张艳)



上海工程局集团开展反邪教法制知识竞赛活动

日前,股份公司党委宣传部下发《关于开展反邪教法制知识竞赛活动的通知》,上海工程局集团党委高度重视、积极响应,将通知及时转发所属各党委、党总支(党支部),要求进一步加强职工思想教育,认真普及反邪教法制知识,切实开展好竞赛答题活动。

上海工程局集团所属各单位接到通知后,广泛发动职工参与,要求党员率先垂范,并策划开展了系列宣传学习活动,在局集团上下掀起学习反邪教法制知识的热潮。广州分公司成立活动领导小组,明确专人负责,确保活动有序开展、取得实效;济南分公司将《反邪教法制教育学习问答》上传至党委公共邮箱,共享普法教材;第二分公司通过视频党课、QQ讨论等多种形式,组织项目部施工现场同志参与到活动中来;据统计,到"凯风网"注册答题或通过各种形式参与到此次反邪教法制知识竞赛活动中的上海工程局集团职工共百余人,党员参与率高。



通过此次竞赛答题活动,上海工程 局集团全体员工进一步了解掌握了国家 法律法规,增强了学法、遵法、守法和 用法意识,树立了崇尚科学、远离邪教 的正确理念,提高了识别邪教、抵制邪 教以及依法同邪教斗争的能力。

(公司总部 洪运)



上海工程局集团成立重点工程宣传报道组

进入 2013 年四季度以来,上海工程局集团客专、城轨等一批重点工程施工紧锣密鼓呈现会战态势。为鼓舞士气,展示一线风采,上海工程局集团党委成立重点工程宣传报道组。

宣传报道组成员将分赴杭长客专、厦深客专、武黄客专、成绵乐客专、成都调度所等进入施工关键阶段的国家重点工程施工现场,走基层、下一线、访工地,到项目分部蹲点,挖掘工程建设中涌现出的典型人物和先进事迹。报道组将与重点工程施工项目部建立定期沟通机制,持续跟踪报道重点工程进展。在提高重点工程报道的密度和整体工作水平的同时,采写出高质量、接地气、有深度的报道,传播好来自上海通号重点工程施工建设最前线的声音讯息,确保重点工程建设新闻宣传工作取得实效,为局集团进一步强管理、保增长,为广大干部职工四季度一鼓作气完成全年任务目标营造舆论氛围、提供舆论支持。

(公司总部 张艳 洪运)



市场拓展

上海工程局集团中标大连地铁警用通信系统

日前,上海工程局集团与北京经纬信息技术公司组成的联合体成功中标 大连地铁警用通信系统总承包项目,这是上海工程局集团继成功中标大连地 铁专用通信系统、AFC系统工程后承建的又一重要项目。



大连地铁警用通信系统总承包项目线路全长 65.1km, 共 48 个地下车站、1 个地铁公安分局、3 个派出所,每个车站设1 处警务室(换乘站共用1 处警务室);整个警用通信系统包含警用传输、无线通信、有线电话、信息网、视频会议等 8 个警用通信子系统。该项目年底开工,计划 2014 年 6 月 30 日竣工。

目前,上海工程局集团正积极组织安排该项目各项前期准备工作。上海 工程局集团将充分利用在地铁施工中积累的丰富经验和过硬技术,攻坚克难, 再立新功,继续在东北市场打响中国通号品牌。

(第七分公司 吴泽平)



工程聚焦

中国通号打造的全新成都调度所运调系统顺利开通

12月11日凌晨1:00,由中国通号系统集成上海工程局集团有限公司负责实施的成都调度所新调度楼运营调度系统工程,经3次一级封锁施工,提前顺利开通并投入使用。至此,中国通号仅用4个月时间即出色地完成了这一全路标准最高、工艺最复杂、工程量最大的调度所运调系统建设,并在调度所搬迁改造工程中首次实现了应急通信指挥中心的同步启用。



新建成都调度所是目前国内第三大调度所,此次搬迁改造工程是成都铁路局运调系统指挥中枢的一次全面升级。工程涉及既有线施工,涵盖通信、信号、信息、车辆、电力及牵引变电 6 大专业,25 个系统的调试倒接;设置194 个调度台,完成成都、贵阳、重庆三个调度分中心的整合搬迁,实现成都铁路局管内调度大集中。工程系统之复杂,难度之大,技术要求之高为近年



国内调度所搬迁改造之最。

重组整合后的通号上海工程局集团实现了通信信号两大专业的强强联合,由旗下济南分公司和第五分公司挑选精兵强将组成了项目实施团队,联手协同作战。施工过程中,项目部加强技术革新,进一步优化了机柜安装、网线布放、2M成端的工艺和流程,不仅工艺质量得到极大提高,作业人员劳动强度大大降低,作业效率有了显著的提升,实现了施工质量的可追溯性。项目部积极与路局电务处及通信段加强沟通,不断细化工程实施方案,主动解决建管单位提出的需求,得到了路局各业务处室的信任和肯定。针对工期紧、任务重的实际,项目部按照设备供货到达情况及时调整、合理安排工序施工,按照工期节点要求,倒排工期,保证工程有效推进。全体参建员工主动放弃休息休假,加班加点,夜以继日,从首段定标开始,仅用2个多月就完成了数量庞大的主体工作。通信专业上千条电路倒接中,实现零差错;信号专业在27次封锁施工中,连战连捷;信息专业客票系统加班加点跳纤测试,确保春运售票无闪失。各专业通力配合,齐头并进,为运调系统搬迁工程的按期开通奠定了坚实的基础。

项目的实施得到了各级领导的高度重视,四川省副省长甘霖 12 月 5 日实 地考察了成都铁路局调度所、新调度大楼调度中心,就全川物流运输网络建 设及未来发展规划开展调研。通号股份董事长周志亮,股份公司副总裁、上 海工程局集团董事长陈红,总经理庄弘多次来到现场指导推进工程进度和质 量安全,与现场施工人员一道见证了倒接施工的顺利完成。

新建成都调度所的成功搬迁和投入使用进一步提升了成都铁路局管内运营线路的集约化管理,大大提高了运输效率;同步投入使用的应急指挥中心



在当日发生山体滑坡的沪昆铁路应急抢险中提供了实时画面,为路局领导直接在调度所指挥抢险带来了极大的便利。



"中国通号不愧是一支经验丰富、业务能力强、能打硬仗、善打硬仗的队伍,我们期待着与这支队伍再次合作。" 业主给予中国通号高度赞誉。顺利完成成都调度所运调系统搬迁改造工程的中国通号在川渝地区再次打响了品牌,树立了丰碑;经过此次考验,圆满完成任务的通号上海工程局集团有决心、有信心、有能力在今后的铁路大修改造建设中更好地发挥优势、服务业主、实现共赢。

(公司总部 张艳 济南分公司 田凤义)



厦深铁路客运专线(福建段)通信系统静态验收测试告捷

日前,由上海工程局集团承担的厦深铁路客运专线(福建段)通信系统静态验收测试全面完成。



场检测过程中,夏季高温、台风天气等客观原因对检测工作造成较大影响,测试人员不畏辛苦,加班加点,按时完成该线检测工作。在整个检测工作中, 共发现 174 条列车行驶的隐患,相关厂家和施工单位立即进行了处理,使问 题及时得以解决。

厦深铁路客运专线时间紧、任务重,局集团对整个测试工作精心组织、 科学安排,测试人员夜以继日,发扬连续作战精神,克服重重困难,完成检 测工作,为厦深线顺利开通作出贡献。局集团测试人员严谨的工作作风和一 切为用户服务的工作理念受到厦深铁路客运专线指挥部领导一致好评。

(测试公司 顾玲嘉 周凌波)



上海工程局三线奏凯 沪昆客专引入长沙南站改造顺利开通

12月13日0:50,伴随现场指挥"沪昆客专引入长沙南站改造提前50分钟顺利开通"的一声令下,前后经过27次封锁施工的沪昆客专引入长沙南站改造施工,宣告取得圆满成功。胜利的消息,让冬日的寒夜充满温情,更让上海工程局集团的建设者感到自豪。因为这是局集团自12月11日以来,连续奏凯的第三个工程,前两项分别是11日的成都调度所工程、12日的坡头站微机联锁改造。

沪昆客专引入长沙南站信号改造工程,自11月17日开始封锁施工以来,在27次的封锁施工中,济南分公司的建设者,克服了夜间光照度差,低温寒冷,连续作战疲劳,既有线施工技术条件复杂,安全风险高等不利因素,拆除道盆2组、信号机1架,新设信号机8架、道岔转换及融雪装置10组,增加轨道区段21个,对既有联锁、列控、调度集中、集中检测系统改造,配合通号设计院完成新版软件的升级。

沪昆客专引入长沙南站改造工程,是 2013 年通号股份、上海工程局集团承担施工的沪昆客专工程中的重点项目,股份领导、工程局领导及负责实施的济南分公司高度重视,对每一次的封锁施工都给予精心组织,主管领导亲临现场指挥,企业核心技术力量坐镇把控,使得每次的封锁施工都实现了安全正点,得到沪昆建设指挥部的肯定。

沪昆客专引入长沙南站施工的成功,为沪昆客专杭长试验段动车明年2月15日进入长沙南站提供了必要条件,目前杭长试验段江西段正在进行静态试验,湖南段、长沙南站沪昆场的施工正在紧张进行中。承担工程建设任务的上海工程局济南分公司干部职工,表示将充分总结前期施工的成功之处,优化组织,精心实施,再做拼搏,确保2月15日动车上线试验的既定目标如期兑现。

(济南分公司 李家文)



长昆客专首座铁塔基础开挖

11月18日,上海工程局集团负责施工的长昆铁路客运专线湖南段机器轰鸣、爆竹声声,第一座通信铁塔基础动土开挖,标志着该部长昆客专铁塔基础施工拉开帷幕。

铁塔施工因涉及拆迁等问题历来是客专通信工程中的老大难问题,其进度快慢影响整个工程工期。由上海工程局集团组建的中国通号长昆客专湖南段四电系统集成项目三分部所辖管段内铁塔76座,沿线山路多,施工难度大,项目部将其列为工程施工中的重中之重。首塔基础开挖前,项目部积极与站前、征地办协调,做好前期线路调查、定线,并对现场人员进行施工前安全交底和技术交底,为后期施工做好充分准备、打下扎实基础。

沪昆客专怀化建设指挥部领导在莅临长昆客专湖南段通信工程项目三分部部检查指导工作时,对此次铁塔基础开工前期准备工作表示充分肯定,对项目部组织工作"早到位"和员工工作"勤严谨"的优良作风表示欣慰,对项目部驻地布局合理、规划整齐的标准化建设给予好评。希望项目部全体人员发扬刻苦实干精神,再接再厉做好铁塔基础施工,为长昆客专联调联试早日实现、通信施工圆满完成贡献力量,争取超额完成怀化指挥部四季度投资额,并祝愿中国通号上海工程局集团在国家蓬勃的铁路建设事业当中再立新功。

中国铁路通信信号股份有限公司长昆铁路客运专线湖南段四电系统集成项目经理部三分部所辖线路全长 164. 443km,沿线新设溆浦南、怀化南、芷江北、新晃西 4 个车站,共 33 个基站、12 个中继站、194 个直放站、76 座铁塔。沿线山路多,施工难度大。项目部成员客服颠簸不适、路远量困难,顺利完成所辖施工段溆浦南起至新晃西的初步验收工作。对电缆沟槽顺接与否、过轨管数量及通断、电缆井数量位置、隧道洞室大小位置、漏缆杆基础及综合接地端子位置与数量等作了详细记录,并根据工程指挥部要求做好验收问题汇总表及四电接口未完成工程记录表,基本实现对路桥隧及无砟轨道土建预留四电接口项目全覆盖验收,基本达到每个单位工程必到、每处接口项目必查、每项质量问题不漏的总体要求,为沪昆客专段内下一步工作开展奠定了坚实基础。

目前,项目部全体人员正以满腔热血精神饱满地投入长昆客专建设,严格按照施工节点,扎实做好各项工作,确保圆满完成管段内所有通信信息工程,交出一份满意答卷。

(广州分公司 袁正东 王军勇 赵瑞林)



杭长通信信号首件工程获铁路总公司工管中心好评

11月3日,上海工程局集团承揽的杭长客专江西段迎来铁路总公司工管中心检查宣贯,通信信号首件工程施工质量得到铁路总公司工管中心充分肯定和好评,并于11月15日正式通过检查评估。该首件工程将作为样板站,在全线起示范作用。

作为杭长客专江西段通信信号首件工程,高安基站已经完成室内设备安装和配线,室外分歧光电缆敷设成端、天馈线及塔顶放大器安装、接地与防雷系统施工;信号向莆线路所室内设备包括联锁设备、列控设备、调度集中设备、集中监测设备、电源设备各一套,室外设备包括道盆3组、信号机6架,站内轨道电路5个区间、区间轨道电路21个区段。目前涉及向莆线路所站前单位工程范围内的锯齿口、四电用房施工单位的引入井、室内电缆沟、房屋、接地条件已按照标准要求全部检查验收,并办理接收手续。通信信号首件工程已于10月30日通过监理验收。

杭长客专江西段首件工程借鉴其他客专施工经验,施工技术作了优化。 通信工程基站施工中,电缆沟内增设走线架、无线功放器安装在室内方便维 护、无线柜内采用直角跳线便于施工等;信号施工中,对室外应答器安装、 信号机安装、轨道电路安装、补偿电容安装及室内设备施工等技术标准优化。

上海工程局集团严要求、精施工,做优通信信号首件工程,经得起检验。通过此次铁道总公司的施工标准的检查,上海工程局集团将进一步完善客专项目施工工艺,发挥样板引路的示范作用,确保圆满完成杭长客专建设任务。

(公司总部 丁春艳)



上海工程局集团六分公司大干 110 天 确保完成成绵乐客专通信工程产值

为确保成绵乐铁路客运专线四电系统通信工程各节点目标的顺利实现,9 月12日起,上海工程局集团六分公司所属的中国通号成绵乐客专四电系统集 成第三施工项目部正式开展"大干110天,确保完成2013年成绵乐铁路客专 通信工程产值"活动。目前,节点设备安装和视频系统施工等各项工作全面 铺开。

视频班组主抓视频摄像机基础制作工作,根据客专线战线长、分布散、运输条件差的特点,在施工前留心考察区间运输路径,将原材料统一堆放在便于运输的中转位置。班组成员起早贪黑,确保完成每日既定工作量。质量工程师紧盯每道工序,确保质量落实到位。现已完成全部可施工电力节点的摄像机基础制作,并开始公跨铁、咽喉区摄像机基础制作。

车站班组主抓车站设备安装配线工作,在认真研究图纸的基础上,结合各车站(尤其是既有车站)平面尺寸的具体情况,就车站通信设备安装位置和线槽路径方案和设计多次沟通,最终确定最优方案。机柜运输和站房管道施工同期开展,给机柜运输带来不便,班组成员不惧困苦,用肩扛、用手托,将机柜完好无损送至机房。现车站设备安装班组已完成9个车站的设备安装工作。

在"大干110天"活动中,局集团六分公司成绵乐四电第三施工项目部全体员工热情高涨,他们将克服困难,深挖潜能,确保四季度实现工程进展的本质突破,全力以赴确保实现"期到必成,成时必精"的庄严承诺。

(第六分公司 祝丹青)



武黄城际铁路全线开始静态验收

11月10日,武黄城际铁路全线开始进入静态验收阶段,上海工程局集团 参战将士"以高起点、高标准、高质量打造一流铁路客专"为目标,保质保 量完成武黄城际铁路通信系统主要工作量,全力配合静态验收,为11月26 日全线联调联试奠定基础。

武黄城际铁路位于湖北省中部,起于武汉站,终点位于黄石市黄金山开发区,线路正线长96.78km,其中全线桥梁总长54.718km,14座隧道总长6.662km,桥隧占新建正线长度比例为63.4%。全线新设11个车站;25个基站,16个电气化所亭,27个直放站,4个公跨铁,1个货场的3个通信机械



武黄城际铁路是武汉城市圈城际铁路网的主骨架之一,该项目的建设对加快构建武汉城市圈城际铁路网、改善城市圈运输格局、强化武汉的中心城市地位、促进武汉城市圈的"两型社会"建设、推动武汉城市圈地区经济持续稳定发展均有重要意义。该项目建成后,武汉至黄石直达运行时间约 26 分



钟。

面对工期紧张、系统复杂、工作量较大等诸多困难,上海工程局集团第九分公司选派精兵强将和优良装备全力投入武黄城际攻坚战。项目部明确计划目标,合理安排人力物力财力,集中力量,速战速决,迅速形成会战势态,全力确保节点工期目标实现。截止目前,上海工程局集团已完成11车站、25个基站的设备安装;50座通信铁塔安装;410KM的通信干线、短段、分歧,;光电缆接续和成端71处;信号安全数据网通道、信号CTC物理通道全部打通;配合电源、传输、基站设备单机调试区间节点15处;配合直放站设备单机调试区间节点25处。安全优质高效地完成了通信系统的主要工作量,开始全力配合全线静态验收工作。另据悉,上海工程局集团负责施工的武黄城际配合武成开通的3站2区间5个基站通信全系统已顺利完工,从10月26日开始正在配合联调联试。

根据武黄工程的特点项目部制定了"紧跟站前、细分单元、见缝插针、分割围歼"的施工方案,成立了对外协调班、设备安装班、光缆接测班。实施工期倒排,组织各施工班组逐项分解细化,层层落实,责任到人。项目部专人负责对外协调,与站前施工单位密切联系,及时了解他们的施工进度,真正做到同步跟进。在工程进行到最关键的时刻,项目参战将士放弃节假日休息,夜以继日的奋战在施工现场的作业点,项目经理何贵君是曾在武广、京沪工程施工中做出出色成绩的 08 届大学生。他坚持每天下现场,了解班组施工进度,解决施工中出现的困难和问题,在每晚主持召开交班会上,及时有针对性地调整施工方案,做到有的放矢。在他的带领下,武黄项目部职工士气高涨,班组之间开展劳动竞赛,施工质量优质,施工安全可控,施工进



度明显加快。

通信系统作为高速列车的"中枢神经",设备安装质量直接影响高速列车安全运行。所以设备安装历来是整个工程最为关键的工序。负责武黄城际设备安装人员都是九分公司的设备安装高手。他们走遍了武黄的所有站点,认真对照图纸,不放过任何细节,根据不同情况编制施工方案。设备安装班组把葛店南站作为样板站施工,起早摸黑,不辞辛劳奋战在作业点上,累了靠在墙边咪一会,有的站点远离村镇,他们就自带干粮,饿了就吃面包充饥。从机柜安装、线缆布放、线把子编制、2 兆线焊接每道工序,他们都一丝不苟,精雕细琢,以精湛技术、精致工艺、精细作业赢得了业主的好评。

在施工过程中,股份公司和上海工程局集团领导多次赴现场检查指导。 分公司管理部门纷纷行动。分公司物资部长蹲点武黄,协调 调拨机具、仪表和设备供货,确保武黄项目部使用;后勤部门加强食堂管理, 延长开饭时间,保证夜班职工回家有热饭热菜吃;分公司工会也到项目慰问 职工,对一些为了工作长期不能回家探亲的职工邀请他们的家属来工地看望 职工,做好困难员工的帮困工作,并为职工发放保暖衣服。

上级领导的关心和分公司的人性化管理,极大地激发了职工的工作热情。职工们热情高涨,个个磨拳擦掌,向工期目标作最后的冲刺,不辜负上级领导的厚望,确保武黄城际静态验收顺利完成,按期达到联调联试条件,为武黄城际铁路建设交出一份满意的答卷,为中国通号再添光彩。

(公司总部 张艳 第九分公司 宋宝安)



沈铁城际铁路工程通信、自动售检票系统通过竣工验收

2013年10月23日,由上海工程局集团第七分公司负责实施的沈阳至铁岭城际铁路工程(松山路-道义)通信、自动售检票系统工程顺利通过竣工验收。

沈阳至铁岭城际铁路全长 59 公里,起于沈阳市皇姑区松山路,止于铁岭市凡河新城,是辽宁省"十一五"重点建设工程,也是继沈抚城际铁路建成后,沈阳经济区又一重大基础设施建设项目,是全国最高水平的城铁。沈铁城际铁路由沈阳市和铁岭市共同出资建设,项目总投资 114 亿元。沈铁城际铁路于 2009 年 7 月 24 日正式开工,全程共设 14 个站位,起点为沈阳市皇姑区松山路,终点为铁岭市凡河新城。沈铁城际铁路的开工建设,标志着沈铁基础设施一体化进入实质阶段,工程建成通车后,必将进一步拉近沈铁两市间的距离,实现城际间的优势互补,对沈阳、铁岭两市乃至沈阳经济区的经济社会发展产生重大而深远的影响。

验收会上,由沈阳地铁集团、监理公司、市质监站、档案局及设计等单位组成的专家组严格按照验收大纲要求,对通信系统、自动售检票的系统功能、安装质量作了仔细检测,同时对相关内业资料作了严密审查。最后,专家组召开专题分析会,一致认为该工程质量合格,资料齐全,符合设计与验收要求,准予通过。

同时,建设单位对上海工程局集团第七分公司给予高度评价。一是对沈阳地铁一、二号线通信及 AFC 系统在运营至今运转良好的情况表示认可;二是充分肯定第七分公司在北延线四站装修单位进度滞后、和市政府要求抢工的情况下,不惜一切代价,不提任何条件,迅速组织调动人员,高效履行了北延线合同的所有工程内容。

(第七分公司 刘洋)



上海局常州东站信号大修工程顺利开通

经过四个月精心施工,上海工程局集团承担的京沪线常州东站信号大修工程于12月19日上午10时18分比预定时间提前22分钟开通,赢得上海铁路局等方面一致好评。



由于常州东站陈旧设备已难以跟上大铁建设发展的需要,为进一步提高常州东站站场的通过能力,常州东站信号楼改造工程迫在眉睫。该工程具有施工难度大、割接次数多、货场调车多干扰大等三项特点,面对重重困难和安全风险,上海工程局集团组织久经沙场的精兵强将,凭借精湛的专业技术,限期完成施工,14次室内外设备倒接未发生错误,比预定时间提前开通,再次证明上海工程局集团信号施工的强大力量。

(公司总部 丁春艳)



大准铁路薛家湾站站场信号改造工程顺利开通

12月9日,由上海工程局集团承担的神华准能大准铁路薛家湾站站场信号改造工程安全顺利开通,这是上海工程局集团首次进入大准铁路承担施工任务。薛家湾站信号改造工程的顺利开通,为中国通号在神华准能赢得了良好的信誉。

薛家湾站地处内蒙古自治区准格尔旗薛家湾镇,9月底接到中标通知书时已是寒冷的冬季,为此上海工程局集团迅速组建施工项目部,跑步进场,放弃国庆假日的休息,仅用15天时间完成项目部的打点、人员进场、施工准备,以及签订各项施工协议和开工申请,于10月16日即正式开工。

由于机房条件有限,新机柜必须穿插在老机柜之间,给施工带来了很大的不便,也增加了施工的安全风险。而室外道岔转辙机由原来的 ZD6 型改为了 ZYJ7,从安装装置到控制电路都完全不同,不能运用常规的施工方式在开通前提前倒接,给封锁开通当天的工作量带来较大压力。因此项目部与大准铁路信号段及车站多次沟通,制定有准对性的施工方案,并严格要求作业纪律,确保施工质量和作业安全。

在上海工程局集团项目部全体员的共同努力下,仅用 55 天时间高质量地 完成全站信号改造全部工程,并一次顺利开通,比合同工期提前 5 天,获得 业主单位的一致好评。期间,呼和浩特铁路局电务处的领导也多次来施工现 场检查,对工程施工质量给予了充分肯定。

(信号分公司 徐兴盛)



哈局三根河、哈克站信号大修工程顺利开通

10月16日、18日,由通号上海工程局集团信号分公司承担施工的哈尔滨铁路局滨洲线三根河站、哈克站信号大修工程顺利开通。

由于天气的原因,今年的滨洲线信号大修工程可谓是困难重重。开工伊始,即遇到了东北50年来最大的暴雨,连日的暴雨使江河水位持续上涨,铁路道床边积水严重,电缆沟无法开挖,电缆工程被迫推后。同时为确保营业



段沟通配合,周密计划每次的施工要点作业,严格控制施工的安全质量,精心组织,精心施工,确保了工程按预定计划安全顺利推进。

进入十月,当中国大部分地区仍处夏天气候时,三根河站、哈克站的施工现场已是严冷的冬季。13日一场大雪不期而至,最低气温降至零下13℃,大雪将整个站场严密覆盖,道路严重结冰,再次给施工带来严重困难。三根河站与哈克站相距111公里,而开通时间相隔仅2天。为此,项目部再次调整施组方案,开通前提前将人员集中于一个站上,统筹安排,制定详细的分组方案,责任到人,精心准备,确保了二个站安全顺利开通。项目部抗严寒、战风雪,以精湛的工艺、科学的管理、过硬的质量赢得了哈局电务处和海拉尔电务段的一致好评,为中国通号再次赢得了良好的信誉。

(信号分公司 徐兴盛)



北同蒲 (朔州至原平) 传输系统改造工程完工

11月24日,一场大雪降落在山西宁武大地,温度跌至零下十六度,上海 工程局集团太原铁路局项目部全体员工为顺利完成北同蒲线(朔州至原平) 传输系统改造工程竣工任务,不畏严寒奋战在施工一线,做好最后收尾工作。 28日,项目部撤点至太原,并向路局提交验工申请,标志着工程基本完成。



北同蒲线全线共12个 车站通信机房和2个通信 站通信机房建在山间。 期紧、任务重、条件差,8 月中太原铁路局项目部,加强,是海局项目,加强,经上海。 一线,全等局域上,是一个,和军等的。 点上,是一个,是一个,和军等的。 是一个,是一个,和军等的。 是一个,是一个,和军等的。 是一个,是一个,和军等的。 是一个,是一个,和军等。 是一个,是一个,和军等。 是一个,是一个,和军等。 是一个,是一个,和军等。 是一个,是一个,和军等。 是一个,是一个,和军等。 是一个,是一个,和军等。

(第三分公司 李宏昊)



上海工程局集团为国内首条跨省地铁开通试运行保驾护航

10月16日上午9时30分,上海轨交11号线安亭站至花桥站载客试运营,标志着中国第一条跨省地铁花桥段正式开通。承担11号线运营维保任务的上海工程局集团维保分公司精兵强将精心准备、严正以待,坚守在江苏昆山境内的兆丰路站,光明路站、花桥站三站通信机房内,严密监视运营状况,随时做好突发故障的应急保障,为11号线花桥段开通运营护驾保航。

上海轨道交通 11 号线为连接上海市区西北的嘉定区和上海市区的轨道交通线路,全长 60 公里,主线自嘉定至浦东,均在上海市境内。11 号线北段延伸工程东起终点安亭站,西至江苏省昆山市境内花桥站,线路呈东西走向,



其间穿越沪宁高速公路、同三国道。线路全长约6公里,与昆山轨道交通1 号线相接,全线均为高架线。11号线安亭站至昆山花桥站间共设立3座高架



车站。2009年12月31日11号线一期上海境内20个车站开通试运营,2013年8月31日11号线北段上海境内12个车站开通试运营。此次开通试运行的是江苏境内3个车站,至此上海至江苏第一条跨省地铁全线开通。这对于上海市嘉定区建设"长三角综合性节点城市"、促进沪苏两地经济发展具有十分重要意义。

上海工程局集团维保分公司自 2010 年 3 月开始承担了 11 号线一期共 20 个车站的通信维护任务; 2013 年 8 月 31 日,又承担了 11 号线北段共 12 个车站的通信维护任务;今年 10 月,上海工程局集团承担江苏段三个站通信维保任务,并为上海至江苏段全线开通试运行做好维护保障工作。

在11号线开通前一周,上海工程局集团维保分公司运维人员就开始认真细致、毫不松懈、精心准备。设备调试情况每日一检,务必确保设备运行正常,并设置了应急方案,以备不时之需。机房内干净整洁,设备上标签齐全,各项工作细致到位。站台广播以及导乘TOOS图等都将终点站名换成花桥站,为乘客带来便利。

维保分公司所展现出的优质的服务品质、精湛的工艺技术、过硬的施工 质量,为上海地铁安全运营贡献了力量,屡次获得业主的高度赞扬与充分肯 定。

(维保分公司 秦向东 梅玫)



北京地铁14号线东段工程进入施工状态

近日,北京地铁14号线通信系统设备安装工程东段工程正式施工。

北京地铁 14 号线张郭庄站至西局站(西段)、停车场及控制中心已于今年 5 月 5 日先期开通运营,根据目前工程进展和整体要求,北京地铁 14 号线工程存在其它分段开通或分多段不连贯开通的可能。随着时间推移,北京地铁 14 号线通信系统设备安装工程东段工程(善各庄站一九龙山站)现已正式进入施工状态。上海工程局三分公司项目部依据北京地铁 14 号线东段通信节点计划,安排专人定期巡查东段各车站,及时了解区间隧道、车站主体、土建施工进度,掌握施工环境、运输路线、车站照明、施工用水用电等情况,积极配合土建进行车站站台板孔洞设计交底及设备专业设计交底等工作。



个行政区, 东段线路由南向北沿西大望路、金台路、甜水园街至朝阳公园南门, 经朝阳公园西门后, 向东北穿过东四环北路后, 沿酒仙桥路向北, 在万红西街折向西, 穿过机场高速和京顺路后, 进入望京地区。在望京地区, 沿广顺南大街和广顺北大街行经北五环广顺桥后, 至终点朝阳区善各庄。

通过总结西段工程施工经验,结合北京地铁 14 号线整体特点,上海工程局三分公司项目部将精益求精,力争将东段工程做得更好,为中国通号和上海工程局树立良好品牌形象,创造更大价值!

(第三分公司 陈浩)



北京地铁四号线马家堡车辆段停车股道改扩建工程通过预验收

近日,北京地铁四号线马家堡车辆段停车股道改扩建工程顺利通过预验 收,工程质量、施工工期均达设计文件、施工规范和国家验收标准要求,分 项、分部工程合格率达 100%,满足地铁开通运营条件。



辆停放、检修等做准备。工程于今年8月开工,计划12月竣工。

此次施工过程中,局集团第三分公司项目部秉持"干一项工程,树一块牌子,创一方信誉,留一方净土,为首都人民造福"的施工理念,克服工期紧张、参建单位施工时间集中、交叉作业普遍等困难以及登高作业、临边孔洞、临时用电等安全隐患,按照质量、安全、进度控制、合同管理,协调参建各单位之间关系的原则,积极有效开展施工。项目部主动与业主和各专业协调联系,现场跟踪了解土建、机电、装修等施工单位进展,合理调整施工计划和安排施工人员。为保安全,项目部在施工区域内设置安全防护信号,出工前要求安全员对当天施工任务做出有针对性地安全交底,积极发挥每名施工人员的安全预想意识,充分做好安全施工防范,确保施工安全开展。

本期工程施工周期短、完成效率高、档案资料全,上海工程局集团第三分公司继北京地铁四号线工程、北京地铁十四号线工程后再次得到业主京港地铁公司充分肯定,为今后更加深入密切合作打下坚实基础。

(第三分公司 李琦)



北京轨交昌平线与八号线联络线 AFC 工程通过预验收

11月25日,上海工程局集团承建的轨道交通昌平线与八号线联络线工程AFC系统经评定,系统及设备主要功能、性能满足招标文件及合同要求,主要技术指标符合技术规格书规定,顺利通过预验收。

北京轨道交通昌平线与八号线联络线工程自昌平线朱辛庄站同台(换乘)始,出站后线路上跨七北路,沿回昌路东侧南行,自高架转为地下,下穿回龙观交易市场,至回南北路折向东,沿规划的回南北路,经育知路、文华西路、文华路、文华东路至黄平西侧路折向南与八号线二期工程相接。线路总长 6. 293km,其中高架和过渡段长 1. 700km,地下线长 4. 593km。设置 3 座车站,一座高架站(与昌平线换乘),两座地下站。昌平线与八号线联络线 AFC系统接入小营控制中心 MLC系统。

AFC 设备具有体积大、重量大的特点,其中自动售票机单体重量达 500 多公斤。上海工程局集团认真编制运输方案,落实运输车辆及施工人员,指定安全防护人员全程指挥。项目部通过内部合理分工,确定负责人,分工到位、统筹安排,确保运输任务高效、顺利完成。



工期压迫。项目部根据现场实际情况,在确保安全、质量的情况下,科学组织、精密安排,连续加班加点,为后期设备加电调试提供坚实保障。

项目部根据工程特点,建立以项目经理负责制,层层把关,逐级落实纵向到底、横向到边的质量保证体系,以人员、组织、监督、检验全方位的自上而下的质量保证网络,并建立健全质量保证制度,紧紧围绕质量目标为中心,展开全面质量创优工作,为工程顺利通过验收打牢基础。

(第三分公司 李琦)



北京地铁1号线通信配套前段设备安装完成

北京地铁1号线通信配套广播系统改造车站内已完成前端扬声器设备安装,区间内除大望路洞口至四惠东站外其他区段安装工作已经完成,待机房

设备安装完成后即可进行调试。

北京地铁1号线全长约34公里,车站25座、2个车辆段、1条试车线和一个控制中心。此次对北京地铁1号线信号系统进行改造,可提高北京地铁既有运营线路运输能力,提高信号系统的整体质量、



技术水平和安全可靠性;在1号线建灾备中心,可以在小营控制中心由于某种原因失去运营集中指挥功能的情况下,进行临时调度指挥。



此次广播系统改造包括车站 及区间两部分,上海工程局集团 第三分公司特别调派经验丰富的 工班长分别负责车站、区间两组 人员的现场管理,在严格遵守"三 人员的现场管理,在严格遵守"后 不动、三不离"等基本规范的情 况下,优先保证施工质量,其行 紧抓施工进度,确保将工程打造 成完美优质的精品工程。

(第三分公司 高岩)



上海轨交 12 号线一期通信系统顺利通过验收

近日,上海工程局集团承建的上海轨道交通 12 号线一期通信系统总承包工程顺利通过验收,正式移交上海申通地铁集团维保单位。

上海轨道交通 12 号线工程,起点闵行区七莘路站,终点浦东新区金海路站。全线共设 32 座车站、2 座停车场、1 处控制中心。12 号线计划分段开通,要求金海路站至曲阜路站段今年年底具备运营通车条件。

12号线一期施工线路长、作业任务重、工艺要求高,上海工程局集团精心调配、合理安排,将项目部成员划分成三个施工班组开展工作。项目部通过定期召开交班会和查阅三个班组的施工日志跟踪工程进度,经常进行现场核实检查,控制施工质量,保证各个施工节点按时完成。

12号线车站样式多,有吊顶车站、无吊顶车站、文化车站、换乘车站等各种类型,对施工工艺要求高,工作难度大。上海工程局集团一方面组织技术骨干,研究分析,拿出最优方案实施,另一方面与业主、设计方加强沟通联系,多次召开联络会,确定技术方案,完成项目施工。

在12号线一期工程通过验收、二期工程尚未开始之际,上海工程局集团 将召开总结大会,对困难逐个分析,对问题进行总结。项目部将扎实做好质 保期内各项维护工作,并再次开展练兵,锻炼项目部员工业务能力和技术水 平,力争在二期工程中做得更加完善,为通号品牌争光添彩。

(第一分公司 肖钢)



大连地铁通过首段定标获业主通报表扬

"通号首段定标样板站施工程序规范,工艺美观大方,安全措施到位,其他专业应以通信专业为标准效仿。"近日,由上海工程局集团承建的大连地铁1、2号线工程样板站通过业主和监理组团检查,首段定标受到通报表扬。

大连地铁 1、2 号线工程是该市重点工程,工程线路全长 64.9km,共 48 个地下车站、1 个控制中心、2 个车辆段、1 个停车场、3 个主变电所,包含传输、综合布线、电视监控、无线、电话、广播等 14 个专用通信子系统。

上海工程局集团大连地铁项目部成立初期进行详细策划,高标准建设大连地铁样板站,确保首段定标工作扎实推进。项目部抓施工细节,将质量至上理念贯彻至每道施工工序,无论是设备及管线排布,还是支架倒角、螺栓及支架方向均进行多次讨论,支架搭设美观大方,间距设置合理可行,管道安装横平竖直,设备安装满足深化设计要求;抓过程控制,项目部按照施工样板的标准积极组织施工,严格过程控制,有效跟踪反馈;抓安全文明,在紧张有序的施工过程中,对安全文明施工毫不放松,施工管理井然有序,样板区干净平整,安全机具摆放合理,现场管路预埋安装合理有序。

目前 1、2 号线同时施工,正在进行管路预埋与桥架安装,首段定标的两个样板站东港广场站与华北路站已完成。上海工程局集团大连地铁项目部将一如既往高标准、严要求,确保全线 52 站、区间各道工序与样板站统一施工工艺标准,严格按照管理流程化、施工作业流程化,以安全质量至上的理念打造轨道交通优质工程、争创国家精品工程,在东北市场持续打响通号品牌。

(第七分公司 吴泽平)



南京地铁3号线通信系统区间电缆施工首战告捷南京地铁机场线自动售检票系统工程稳步开展

10月28日凌晨,随着秣周东路站干线电缆引入到位,拉开了南京地铁3号线区间光电缆敷设施工的序幕。

南京地铁 3 号线通信系统工程由上海工程局集团第六分公司参建,根据南京地铁 3 号线车站供电调试的要求,需在 2013 年 12 月 25 日之前为南京南主变及卡子门至秣周东路沿线各站提供临时电话,实现主变电站和相关的车站之间的拨号通话。按照前期定制的临时电话解决方案,临时电话利用原设计的 20 对市话电缆提供信号通道,无需增设电缆。

目前卡子门至秣周东路区间托架完工约80%,区间干线电缆预计12月10日敷设完毕,12月25日之前为南京南主变及相关车站提供临时电话用于供电调试。

又讯,由上海工程局集团承建的南京地铁机场线自动售检票系统工程经过前期紧张施工,目前已完成全线 8 个车站、1 个控制中心和 1 个测试中心的线槽敷设和缆线布放工作,对条件成熟的翔宇路南站等三个站进行了设备安装及配线。

南京地铁机场线北连高铁南京南站,南接南京禄口机场,全长 35.8 公里,为 2014 年南京"青奥会"的重要配套设施之一。随着"青奥会"的临近,机场线现已进入全面安装及装修阶段。上海工程局集团南京地铁 AFC 项目部精心组织、合理安排,充分发扬通号人不怕累、能吃苦的精神,争取年前完成全线的设备安装及配线工作,为明年设备调试及开通打下扎实基础。

(第三分公司 谭林强)

南京地铁十号线既有区间线缆敷设圆满完成

11月23日,南京地铁十号线工程安德门至小行区间线缆敷设工作圆满完成,至此十号线既有区间线缆敷设圆满完成。

南京地铁十号线全长 21.6km, 共设车站 14座, 其中新建车站 10座, 既有车站 4座。由于线缆敷设涉及既有车站,相关区间需进行夜间施工,上海工程局集团南京地铁十号线项目部调派施工骨干人员亲赴一线,做好既有线施工各项准备工作,历经 7 夜奋战,最终圆满完成安德门至小行既有区间线缆敷设工作。

南京地铁十号线安德门至小行区间线缆敷设完成,标志着既有区间线缆敷设工作正式完成,同时意味着距离十号线通信系统开通又进了步。此项工作的顺利完成,反映了上海通号人不怕苦、不怕累的精神。上海工程局集团将继续保持,为南京地铁十号线通信系统顺利开通再作努力、再立新功。

(第三分公司 王浚彬)



上海工程局攻坚冲刺 170 天 保昆明地铁 1、2 号线首期工程贯通运营

11月11日,昆明市政府召开地铁1、2号线首期工程全线贯通运营保通动员会,提出攻坚克难,冲刺170天,确保完成全线贯通运营的任务目标。

上海工程局集团领导受邀出席动员会,要求第五分公司昆明地铁项目部定人员、定目标、定措施、定奖惩,将各项目标量化、细化、具体化,千方百计加快工程进度,攻坚冲刺170天,确保不折不扣、保质保量完成任务。

局集团第五分公司承担昆明轨道通信系统总承包项目。目前,昆明地铁1、



针对昆明地铁 1、2 号线首期工程北段土建施工进度及北段热滑动车调试将以昆明火车北站为界,分南、北两段分阶段的过渡开通的情况,为满足热滑、动车调试期间无线 800MHZ 通信保障的需求,项目部技术人员充分论证并与厂商沟通,将传输系统采取分阶段倒接过渡组网方式,满足不同阶段的业务需求。虽需经历 4 次左右的组网调整后才能恢复到原设计的组网方式,但为使昆明地铁尽快获得许可证,通号人将秉诚克服困难迎难而上的精神,为建设幸福美好新昆明做出应有贡献。

昆明地铁项目部将紧紧围绕贯通这个核心目标,强化工作措施,创新工作方法,分解任务目标,层层细化落实,全面加快工程建设进度,确保170天大会战取得全面胜利!

(第五分公司 孙建平)



郑州轨交1号线一期工程开通试运营

郑州市轨道交通1号线一期工程于2013年12月28日正式开通试运营, 该线是郑州首条地铁,标志着郑州从此迈入新的地铁时代。

该线开通运营之际,业主单位向负责承担警用通信系统集成项目的上海 工程局集团发来感谢信,同时授予项目部负责人"地铁建设先进个人"荣誉 称号。



郑州市轨道交通 1 号线一期工程为东西走向,全线长约 26.2km, 共设 20 个车站、1 车辆段、1 个停车场和 1 个控制中心。警用通信系统集成项目由上海工程局集团负责实施。自 2012 年年底成立以来,项目部克服诸多困难,按期完成设计联络、工厂制造、工厂检验、设备供货、安装督导、完工测试、系统调试等各阶段任务,各子系统设备于 2013 年 12 月正式投入使用。目前,警用通信系统设备运行稳定,未现异常。项目部在做好收尾工作的同时,也按照业主要求,为开通试运营全力保驾护航。项目部将认真总结经验教训,在后续项目建设中再接再厉,力争取得更加优异成绩。

(第九分公司 付鸿 余强)



武汉轨交 4号线一期工程开通试运营

2013年12月28日,武汉地铁4号线一期工程顺利通车试运营,该线开通标志着武汉轨交"工"字形网络正式成形。上海工程局集团承建通信、监控、门禁和乘客信息四个系统。

武汉地铁 4号线一期工程南起武昌火车站,北至武汉火车站,全长 16.488km,共设 15座地下车站,设有 2个换乘站,是武汉首条联通两大火车 站的地铁。自 2012年开工以来,上海工程局集团科学组织生产,合理安排施工,严格按照节点,确保安全、质量、进度三大目标,为该线如期整体开通做出积极贡献。

值得一提的是上海工程局集团负责该项目的管理团队,这支队伍的平均年龄不到30岁,而武汉地铁4号线已经是他们负责开通的第三条武汉轨交工程。2012年年底武汉地铁2号线一期开通,项目部经过简单休整,即投入4号线一期项目的实施。2013年初,项目部针对地铁项目技术复杂、工艺要求高的特点,在上海工程局集团的指导下开展职工技能培训,重点培养职工设备安装配线水平和通信理论素养,为施工质量打下坚实基础。

目前,上海工程局集团武汉地铁 4 号线项目部正积极做好开通后的技术 维护和应急保障工作,为该线安全运行保驾护航。同时,项目部将总结工程 经验,加强与业主的沟通,为确保 2014 年底武汉地铁 4 号线二期工程顺利开 通做好准备。

(第九分公司 赵文涛 余强)



综合信息

沪昆客专湖南公司通报嘉奖中国通号

12月17日,沪昆客专湖南公司通报嘉奖中国通号,以表彰通号上海工程局和通号设计院广大建设者为长沙南站武广场站场改造施工做出的贡献。

嘉奖电说,长沙南站武广场站场改造施工是全路现阶段首个大型高铁车站站改施工,无论在施工规模上、技术难度上、安全风险上还是工作内容上都与以往普速铁路站场改造有着本质上的区别,站场改造进行多专业协同作战,且涉及武广高铁正常运营,具有难度大、风险高、时间长、社会舆论关注度高的特点。自 6 月13 日正式开始施工以来,参建各方充分认识改造施工的复杂性、艰巨性和重要性,通过研讨、交流,熟练掌握施工内容及专业间的关系及影响,狠抓施工重点,细化施工方案,强化现场组织。经过全体参建人员的共同努力,在确保安全质量的前提下,顺利完成长沙南站武广场站场改造施工,成功打赢这场攻坚之战。为此,公司决定对参建单位给予奖励,奖励中国铁路通号股份公司杭长湖南段项目部人民币50 万元。

武广场改造施工的成功实施,再次证明,通号上海工程局不但在传统铁路、城轨既有线改造有着非凡的驾驭能力,在高铁既有线改造施工方面依然是行业精锐。目前通号上海工程局杭长湖南段项目部的广大建设者表示,将 戒骄戒躁,珍惜荣誉,捍卫品牌,以优质服务搞好沪昆建设,为东西大动脉的早日开通做出自己的贡献。

(济南分公司 李家文)



上海工程局集团多项工程收到业主贺信锦旗

近日,中国通号上海工程局集团连续收到业主单位发来的贺信和锦旗,对上海工程局集团在多项工程中的良好表现与业绩予以肯定,为中国通号良好的企业形象再添重彩。



2013年12月25日,公司收到东南沿海铁路公司福厦项目部发来的贺信,祝贺由公司温福四电项目部负责施工的新建合福铁路福州南动车所增设两线库、存车线及维修工区移位变更设计信号工程已于2013年12月20日17时顺利登记开通。贺信说,贵公司项目部于2013年8月份进场,在四个多月的施工中,与铺轨单位紧密配合、克服工期紧及既有线施工等困难,积极按照动车所节点工期推进

的要求,紧跟铺轨进度组织施工。施工组织合理,现场管理有序,能主动与设备管理单位对接,完成动车所室内外设备的安装调试、既有信号电缆及 16 道线路拨移信号设备迁改和联锁、动车所 CTC 更换软件,福州枢纽台 CTC 软件更换等施工任务。尤其在信号室内联锁倒接及新旧设备连接导通试验施工中,克服了封锁施工计划时间临时更改并压缩一天的困难,精心组织、昼夜施工,充分发扬 "肯吃苦、能拼搏"的精神,顺利完成了施工任务,为福州南动车所扩建工程顺利开通奠定了基础,确保了厦深铁路开通的存车条件。



12月26日,上海电务段常州信号工区主任与党支部书记,专程来到公司常州东站信号大修工程项目部,为公司承担施工的常州东站信号大修工程于2013年12月19日安全顺利开通授予锦旗,锦旗上绣着"精心组织、安全优质",以对项目部在工程施工中良好表现及工程安全质量予以肯定和表扬。常州东站是京沪铁路干线上的大型货场,共有11个到发线股道、72组道岔、93架信号机、102个轨道区段。由于京沪线行车密度大,且干线电缆利旧,造成该工程施工难度大、割接次数多、行车干扰大、安全风险高,面对困难和风险,局集团组织久经沙场的精兵强将,凭借精湛的技术,限期完成施工,14次施工点进行局部倒接未发生错误,19日二级施工大开通,比计划时间提前22分钟,再次证明局集团信号施工的强大力量,得到业主单位充分肯定。

12月27日,公司又收到哈尔滨铁路局海拉尔电务段发来的贺信,对公司今年承担的滨洲线三根河站、哈克站信号电气集中大修工程顺利开通给予表扬。贺信说,今年的大修工程是在我局发生"5.24"电务事故的严峻形势下展开,又遭遇了东北百年不遇的特大洪灾,公司项目部全体施工人员在保障营业线运输安全的前提下,克服了营业线行车密度大、工程时间紧、设备到货晚及恶劣气候条件影响等困难,以精湛的工艺、精细的管理、精心的服务,优质、高效地完成了我段三根河站、哈克站信号电气集中大修工程,为提高我段信号设备运行质量作出了重要贡献。

近年来,局集团坚持"珍视信誉,恪守承诺,精品通号"的经营理念, 将"坚持高标准的职业道德和商业道德,为用户提供放心的产品、满意的服 务"落到实处,多次收到业主的赞扬肯定,对外展示了中国通号良好形象。

(信号分公司 徐兴盛)



越北铁路项目部收到表扬信

近日,上海工程局集团收到中兴通讯股份有限公司书面表扬信,对越北铁路项目部在越南北方铁路三线一纽通信信号现代化改造项目一期工程中的 突出表现给予表扬。

越南北方铁路工程三线一纽含河内-老街、河内-太原、河内-同登、河内枢纽,工程分二期进行。一期含河内枢纽5个车站及河老线17个车站的信号联锁和闭塞部分;二期含河同线全部、河太线全部、河老线剩余的16个车站和河内枢纽剩余的3个车站的信号联锁及闭塞系统,以及三线一纽全部行车监视和微机检测系统。上海工程局集团国际公司作为通信信号施工分包商,在工程实施中,与EPC总承包商中兴通讯股份有限公司有着良好的配合与协作。



中兴在表扬信中说,"工程已经进入紧张的抢工阶段, 程已经进入紧张的抢工阶段, 贵公司越南铁路项目部积极 配合中兴通讯越南项目部积极 配合中兴通讯域南项目,使得 本项目的通信外线施工按期 保证的完成。特此,中兴通讯 越南项目部给予贵公司越南

铁路通信信号项目部表扬,同时奖励该项目的主要管理人员"。中兴对上海工程局集团越北铁路项目部付出的努力和做出的贡献表示感谢,同时感谢上海工程局集团对项目的大力支持。

在后续的设备安装工程中,项目部将继续发扬严细的管理,努力克服工程中的困难,按期保质完成设备安装任务。

(国际公司 王婷)



上海工程局集团沈阳地铁项目部获业主表扬

日前,上海工程局集团第七分公司参建的沈阳地铁北延线通信及 AFC 系统工程顺利通过竣工验收,沈阳地铁项目部获业主赞扬。

表扬信

中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司:

贵公司沈阳地铁北延线通信及自动售检票项目部,承担沈阳地铁二号线的维护工作及北延线各车站的通信、AFC设备的安装任务,在工程建设及维保期间,贵公司员工责任心强、业务技能扎实,不分昼夜、不休节假日,在工作中不怕苦不怕累、响应迅速、表现突出,与业主方紧密配合、较好的履行了合同中规定的职责和义务。

对贵司以项目经理蒋一翔、刘洋等同志带领的项目部成员,特提出表扬。同时感谢贵公司对沈阳地铁建设和维护工作的大力支持和配合,并希望在今后的工作中再接再厉、取得更好的成绩,为沈阳地铁做出更大贡献。

沈阳地铁集团有限公司

沈阳地铁集团特意向上海工程局集团发来表扬信,充分肯定局集团第七分公司沈阳地铁项目部在沈阳地铁北延线施工过程中,克服工工程的人类。在为重以及交配工进度有影路,多项举措确保施工进度有等。尤在节假日期间,适合的大假,同大家一道的大家一种一个人。在工程维保期间,近至的大假,有大军,有关的人。在工程维保期间,近至的人。在工程维保期间,近至的人。在工程维保期间,近至的人。不是他们人。不是他们人。不是他们人。不是他们人。

理团队精心组织,精心服务,体现了可贵的大局意识、责任意识和奉献精神。 沈阳地铁集团希望第七分公司在今后工作中再接再厉、取得更好成绩,为沈阳地铁做出更大贡献。

据了解,沈阳地铁 1、2 号线 AFC 系统工程竣工后,上海工程局集团第七分公司又承担了其升级改造工程,亦顺利通过验收。第七分公司自成立以来,本着"立足东北大地,奉献精品工程"的理念,在经营管理和施工生产中注重细节、诚信服务,赢得了广大业主的充分认可和一致赞誉。

(第七分公司 刘洋)



上海工程局集团成立总部党总支

2013年11月14日下午,中国通号上海工程局集团有限公司总部党总支召开全体党员大会,选举产生新一届总部党总支委员会。



会上,秦敏霞同志代 表原机关党支部,回顾了 支部成立至今在组织建 设、党员发展等方面所做 的工作;临时召集人张惠 林同志宣读上海工程局 集团党委《关于机关党支

部改建为总部党总支的批复》,对相关情况作了说明,并对总部党总支委员会委员候选人情况作了介绍;会议以无记名投票方式,差额选举产生总部党总支新一届委员会,张惠林、陆金鹏、郝明、秦海萍、秦敏霞等5人当选委员。

最后,上海工程局集团党委副书记、总经理庄弘同志作重要讲话。他希望总部党总支切实加强党的建设,充分发挥基层党组织作用;全体党员带头,团结广大职工,扎实做好年底各项工作,为局集团未来发展贡献力量。

近年来,上海工程局集团本部职工人数不断增加,党员队伍不断壮大,党在群众中的威信不断提高。局集团机关党支部改建为总部党总支,有利于基层党组织和广大党员更好地发挥战斗堡垒与先锋模范作用,更好的宣传执行党的路线、方针、政策,加强局集团党建工作及经常性的发展党员工作,增强党组织的凝聚力、战斗力。

(公司总部 洪运)



新海信通公司荣获"上海市高新技术企业"称号

日前,上海工程局集团旗下主要承担系统集成业务的子公司——上海新海信通信息技术有限公司顺利通过上海市高新技术企业认定,荣获"上海市高新技术企业"称号。这是上海工程局集团旗下第三家获此称号的子公司。

此次通过高新技术企业认定的新海信通信公司,作为上海工程局集团业务转型升级的重要平台,拥有专业化的设计队伍和行业内最具竞争力的系统集成队伍,立足信息科技领域,依托设计研发、技术服务和技能培训等专业平台,在集成市场与产品拓展双发展的契机下,创出一条涵盖集成项目实施管理、产品研发与制造、设计与咨询、销售与代理一体化的科技产业链。

多年来,上海工程局集团始终走科技创新,转型发展之路,不断整合科技资源,推动科技创新,通过科技产业化打造科技发展板块。2008年,上海工程局集团首获上海市高新技术企业认定,2011年,通过高新技术企业认证复评;2012年,上海工程局集团旗下中铁通号测试公司,作为专门从事通信、信号检测业务的第三方检测机构,坚定走自主创新之路,坚持在主要技术领域拥有自己研发的核心技术,立足检测测试业务,向检测仪器、成果转化、技术产业等专业领域发展,以特有的科技专长赢得政府机构充分认可,成为2012年第一批被上海市认定的高新技术企业;局集团旗下中铁通号国际公司,结合海外工程项目实际及行业特点,重点在铁路通信、信号、电力及智慧城市、信息领域开展技术研究及攻关,通过技术创新、工艺改造,实现铁路技术产品国际化发展。2010年,被认定为高新技术企业,2013年,通过高新技术企业认证复评。

上海工程局集团以及旗下三家子公司先后入选"上海市高新技术企业",是对上海工程局集团多年来在技术创新方面所取得的成果以及高端技术开发能力的充分肯定,有利于今后国内外相关市场领域的开拓。上海工程局集团将以此为契机,不断加强科技研发的管理与建设,继续提升自身的核心竞争能力,开拓新的经济增长点,为上海工程局集团和中国通号做优做强发挥重要积极作用。

(公司总部 张艳 洪运 新海信通 阚纯荣)



通号上海测试中心与中铁检验认证中心正式签约

2013年10月16日,通号上海测试中心与中铁检验认证中心(CRCC)签订了《产品认证分包检验机构协议书》,正式成为 CRCC 签约实验室,成为铁路及城市轨道交通装备产品认证的定点检测单位。

此次签约,充分体现了通号上海测试中心与中铁检验认证中心双方在诚信互信的基础上,进一步加强合作与交流,提高认证质量,采取优势互补和科学合理的管理方法,在铁路产品和城市轨道交通装备认证领域,长期合作发展,实现双赢。签约后,中心可认证的产品包括"有线调度通信设备"、"应急通信中心及现场设备"和"铁路综合视频监控系统设备"三大类。

通号上海电信测试中心于 2000 年由铁道部批准成立, 经国家认证认可监督管理委员会计量认证, 是具有独立法人资格的专业第三方检测机构。主要开展通信、信号、信息、安防等系统的工程检测、电子信息类产品的型式试验和软件评测等检测业务。中心承担了铁通、联通等运营商骨干通信网的验收测试; 参加了京沪、京港、沪昆等四纵四横高速铁路的静态验收测试; 为上海、北京、广州等多个城市的轨道交通建设提供了检测服务。中心以优良的检测质量,良好的工作作风和严格的管理赢得了客户的信任和市场的认可。

中心多年来致力于检测能力的培育和检测新技术的积累,拥有一支具有十多年之久测试经验的专业测试团队,积极参与国家和行业标准的编制,包括此次核准认证的三类产品的相关检测标准,如:《铁路应急通信系统测试方法》、《铁路图像通信系统测试方法》、《铁路图像通信系统测试方法》和《铁路数字调度通信系统测试方法》等。

此次,中心顺利通过 CRCC 的严格认证,正式成为其签约实验室,是对中心人员能力、设备能力、技术能力和质量管理能力等多方面的肯定。签约后,中心将一如既往坚持"以客户为中心"的服务宗旨,严格贯彻执行"科学、公正、廉洁、高效"的服务承诺,确保检测工作的科学性、公正性;并积极配合中铁检验认证中心(CRCC)对获证产品进行有效跟踪;开展检验标准、检验技术的研究,全面培养检测人员,进一步提高检验能力;认真履行作为一个负责企业的承诺,力所能及地为客户提供优质服务。

(测试公司 赵晓蓉 戴莹琳)



上海工程局集团做优做强维保业务

10月25日上午,上海工程局集团维保分公司举行"铸就新辉煌,踏上新征程"仪式,标志着维保分公司进一步明确发展方向,未来将在新的历史机遇下将维保业务做优做强。

上海工程局集团领导出席仪式并与维保分公司管理层座谈,希望维保分公司发展成为局集团旗下具有全新体系、面向全国市场的专业型公司; 跳出局集团原有的运行框架,从人员培训考核、日常抢修演练、细化规章制度等几方面着手,培养打造一支技术稳定又有责任心的员工队伍; 逐步引入跨专业人才,以通信、信号维保业务为基础,向新领域扩展,力求将维保业务做成局集团的一大全新品牌,成为全国维保市场上人才与专业技术的孵化基地。

程保有九已集工公城上集公工余成下多。技海团司四人为属的除改工维现下多。技



AFC 项目,已成立包括昆明运维在内的四个运维项目部,涉及上海地铁线路 3、5、6、7、9、11 号线和昆明 1 号线的通信信号维护工作。维保分公司立足上海这座大都市,在为各类国际化大型活动护驾保航中积攒了诸多宝贵经验,以认真负责的工作态度、精湛专业的维护技术广受业主赞誉与好评。

维保分公司管理层在听取局集团领导讲话后,就分公司现阶段任务目标 以及自身的工作状况发言,并代表全体维保员工表示,必不负众望,在新的 征程上铸就新的辉煌,在维保行业创出一片新天地,将维保业务做优做强!

(维保分公司 梅玫)



上海工程局集团完成年度铁路通信工技能鉴定

10月28日至11月1日,设在上海工程局集团的中国通号3站完成2013年度铁路通信工初、中、高级工以及技师、高级技师的技能鉴定工作。

由于济南公司、广州公司合并至上海集团公司,今年符合报考通信工五个类别条件的员工增加到187名,其中报考技师、高级技师的达到28名。职业技能考核分为理论考试、实操考试、技术总结和论文答辩等环节,考生提前报送了技术总结或论文。上海工程局集团调集组织专家组、考评组、督导组对考生进行考核鉴定。



每年开展的铁 中 銀工初级工的银工的银工的银工的银工的银子的分子的 不生产情况,是单位设、 上海 京、 重庆、 重庆、 昆明、 管、 计

州等七个考点。每两年开展一次的铁路通信工技师、高级技师技能鉴定在中国通号3站苏州光电缆工艺研究所举办。苏州工艺所提供了优质的食宿条件和服务,配备齐全考核操作用工具、仪表、材料。考核站认真细致做好各项考务准备,克服连续高温酷暑,严格按照中国通号技能鉴定中心的要求开展工作,顺利完成2013年度企业职业技能考核鉴定工作。

上海通号对企业职业技能鉴定工作高度重视,完善了技能人才培养计划和奖励措施,为高技能人才晋升提供平台。鼓励员工努力学习,不断积累,在提升技能水平的同时获取职业资格认证书,为通号伟业争创佳绩。

(新海信通 郑嘉仪)



科技创新

"软交换技术在轨道交通中的应用"科研项目顺利通过验收

由上海工程局集团通号测试中心联合上海申通维保中心、上海申通技术中心共同研究的"软交换技术在轨道交通中的应用"科研课题,于2013年10月18日通过专家组的验收。

软交换技术在轨道交通中的应用课题研究历时两年。课题组深入地调研了上海申通轨道交通的现状,针对越来越庞大的申通地铁线网,各线路及线路上的通信系统均各自独立,在运营、管理、维护上难度非常大的特点,结合未来轨道交通的 IP 化发展趋势和申通地铁网络化运营发展需求,课题组通过对软交换技术、虚拟化技术、传输技术和云计算技术的研究,设计出基于全 IP 架构的下一代轨道交通通信统一通信系统模型。系统模型采用全数字架构,分为应用层、控制层、传输层和接入层四层结构。

由上海高校和行业内知名专家组成的上海交通土木工程协会课题评审组



组家课目组入专系测技选课、组题,成组报员计组模,从级验事的后进和现型对输入的。取研课了流观验交术统及、取研课了流观验交术统

型在实验室测试情况进行了提问,并由课题组一一应答。最后专家组一致认为课题立足于轨道交通通信系统组成及业务发展需求,结合目前通信行业新技术(软交换、虚拟化、云计算等),设计出的轨道交通软交换系统架构模型,设计思路新颖、独特,具有创新性和实用性;课题研究的系统架构模型是基于未来轨道交通通信系统发展基础上设计,与现有系统相比,将各个独立的通信子系统整合为统一通信系统;将原来独立的单线路独立运营整合为全网统一运营。它将现有的系统驱动转变为业务驱动,将各业务进行了整合,更有利于轨道交通的网络化运营、管理和维护。专家组同时认为本课题的研究成果达到了业内领先水平,是未来轨道交通研究和发展的方向。该项研究成果,作为一种新技术,未来将逐步推广应用到轨道交通通信系统建设中。

(测试公司 周凌波)



上海市科研项目"面向高速运输环境的数字电视系统研究" 现场测试顺利完成

近期,上海工程局集团对承担的上海市科学技术委员会科研计划项目"面向高速运输环境的数字电视系统研究"子课题"单频网及卫星移动测试"实施了现场测试。测试由上海工程局集团和数字电视国家工程研究中心、上海东方明珠广播电视研究发展有限公司共同参与实施,测试过程中得到了上海工程局集团第一分公司、维保分公司的大力协助支持。

测试在模拟高速真实应用场景的发射和接收条件下,提供车载高速移动测试接收所需信号的场强测试,并进行地面单频网 120 公里时速以上的移动接收效果验证;同时联合卫星接收,模拟卫星与隧道等阴影区的信号切换,验证信号格式快速转换的双模接收技术,实现车载卫星信号流畅接收的效果验证以及双模式切换的接收效果验证。测试地点位于上海郊环线 G1501 东线,北至华夏高架,南至 S32,路程全长约 10km。

在近 2 周的现场测试时间里,通过测试参与各方的共同努力,测试结果反映:课题研究成果达到了立项阶段设定的目标,数字电视单频网和卫星通信系统在覆盖良好的情况下,高速移动体接收高清数字电视视频图像质量较好,能够基本满足未来用户的相应需求。

通过参与本次科研项目,上海工程局集团积累了数字电视相关的测试技术,对今后参与此领域的测试市场积累了一定的业绩基础,拓展在数字电视 领域的技术影响力。

(公司总部 赵麟杰 宋培城)



2013 年华东区铁路 GSM-R 网络干扰监测全面完成

上海中铁通号测试中心作为华东区铁路 GSM-R 网络干扰检测单位,受原铁道部委托,主要承担上海、济南、南昌三局管内的线路监测,其中涉及京沪、沪宁、沪杭、甬台温、温福等高铁和铁路客运专线。经测试中心检测技术人员努力,截止 2013 年 10 月 20 日已全部完成干扰监测点的年度测试计划。

铁路移动通信系统(GSM-R, Global System of Mobile communication for Railways)是专门用于铁路通信环境的综合专用数字移动通信系统,用于确保铁路工作环境中所产生的数据传输需求能够得到满足。GSM-R 移动通信系统作为铁路专用移动通信系统,与公众移动通信系统不同的是它要求系统具有更高的可靠性和 QoS (服务质量),才能保障列车安全运行。在移动通信系统中,干扰是影响无线网络的运用质量和传输可靠性的重要因素之一,GSM-R 系统中,干扰将引起误码增加、话音质量下降、数据传输差错增加,干扰严重时,会使无线信道由于干扰电平达到门限值而阻塞,引起频谱资源的浪费。因此必须排除干扰,才能保证 GSM-R 网络的有效运转,确保铁路运输的安全。

经检测,今年铁路沿线的干扰情况较去年更为复杂,不仅存在公网信号引起的干扰现象,还有铁路内部引起的干扰。其中,GSM-R内部干扰情况多为铁路线路密集或者不同线路交叉区域,而公网引起的干扰区域都为城乡结合处或铁路桥、隧道口附近。初步判断是由于经济的发展和公网覆盖铁路沿线的需求,导致原有的公用网络无法满足用户需求,而增设的基站或直放站的性能指标不符合要求,致使对GSM-R下行频段造成了干扰影响。

上海中铁通号测试中心负责的测试点大都位于区间,部分路段河川纵横,交通不便地形复杂。测试人员以无私奉献奋力拼搏的精神,在携带多种测试设备的情况下,不辞辛劳、翻山越岭,历经数月、行程数千公里,克服了高温炎热、蚊虫叮咬等困难,不仅圆满完成了原定 65 个点的测试任务,还超额完成了 23 个干扰点的测试。排查到了 GSM-R 内部干扰、移动信号引起的下行干扰、电信信号引起的上行干扰等各种类型的干扰现象共 54 处,准确无误、优质高效地做好了检测工作。为上海局、济南局、南昌局的 GSM-R 网络安全做出积极贡献。

(测试公司 李雪峰)



一线剪影

工程队里"姐妹花"

工程队里大多是男子汉的天下,四海为家,风吹日晒,常常使许多女孩子望而生畏。然而在上海工程局集团信号分公司,有一胖一瘦的两位女孩子,巾帼不让须眉,一个管室外一个管室内,团结协作,配合默契,被称为工程队里的"姐妹花",得到了同事们和业主单位的高度称赞。



明她是个多么可爱的美丽姑娘。她 2010 年大学毕业来到信号分公司,正赶上京沪高铁紧张的施工。作为女大学生,项目部总是照顾性地安排在办公室或室内工作,但她却总是坐不住,背上工具包拿着图纸与男同胞们去了室外施工现场。她总说不跑现场学不到东西,因此站场区间总有她胖胖的可爱身影。有了她的加入,男同胞们干活也增加了更多的欢乐。她虚心好学,对带她的师傅总是"师傅长、师傅短"地问个不停。通过京沪高铁、常州站信号大修等多个工程的锻炼,她对室外技术已经驾轻就熟。今年她负责常州东站信号大修工程的室外技术,由于干线电缆利旧,全站72组道盆、93架信号机、102个轨道区段,共申请了15个施工点进行局部倒接。从新电缆配盘、老电缆排摸、新旧电缆的倒接,她都掌握得清清楚楚,一有故障,查哪个盒子几号端



子,常常是不看图纸就能说出,故障很快就能找到并排除,使电务段配合人员佩服不已。

那瘦的叫程晓曼,毕业于洛阳铁路电务工程学校,学的是通信专业,却凭着刻苦的钻研和学习,很快成为了信号工程室内施工的技术骨干。她身材瘦小,体重不足80斤,一副弱不禁风的样子,但工作起来却虎虎生威,拿起对讲机指挥室内室外试验,俨然是一名指挥战斗的指挥官。晓曼也是2010年进入信号分公司,因在同批进单位的中专生中年龄较大,便自然成为了她们的大姐。她工作认真负责,肯吃苦,勤奋好学,有一股不服输的干劲。2012年即以优异成绩通过信号工职业技能考试,晋升为中级信号工。在联锁试验中,她思路清晰,判断准确,总能很好地配合技术人员在较短的时间内找出故障、解决问题。去年在常州站信号大修工程开通的庆功宴上,负责联锁试验中的愉快配合表示满意。在今年常州东站的信号大修工程中,晓曼负责室内技术,每次割接她都在老机械室内操刀,精准利落,从无差错。笔者每次到施工现场参加开通,总能听到项目部同事及电务段的有关人员对她的表扬,称赞有加。

生活中,潘虹与晓曼是一对好朋友,她们同一年出生,住在一个宿舍,有时甚至挤同一张床。闲暇时形影不离,一起逛街,一起玩游戏,但更多时则是一起探讨信号技术。在今年的常州东站信号大修工程中,她俩一个管室外一个管室内,在室内外试验或故障处理中,心有灵犀,配合默契,使工程施工进行得异常顺利。

潘虹的名字与一电影明星同名,刚到单位时,我们看到她的名字,"哇,你与电影明星同名!"潘虹却自信地说:"将来我会比她更出名!" 这就是我们工程队里的"姐妹花",也是现场一道靓丽风景,现已成为我们工程队员中人人夸奖的"大明星"。

(信号分公司 徐兴盛)



"中西合璧"感恩节

11月28日,是西方国家的重要节日——感恩节。在这一天,上海工程局集团维保职工正奋战在上海轨交11号线南翔驻地一线。他们并未想到,竟会在现场度过一个"中西合璧"的感恩节。

虽然不是中华民族的传统节日,但那时那刻却有一种难言的感动。工作在基层的员工们日夜坚守在地铁维护保养第一线,他们中不少人离家已久,早已将项目部当成了另外一个家。在这个特别的日子里,上海工程局集团维保分公司的大家长来到大伙身边,带头包起饺子,以此表达对一线职工深深的感谢。



"感激大家这一年来为维保的发展添砖加瓦,感激大家在分公司转型融合的过程中给予的理解和支持,请相信,通过大家携手努力,维保分公司的未来将更加美好!"初冬的上海,寒气逼人,然而热气腾腾的水饺、暖意融融的话语,犹如冬日里的暖阳,温暖了职工们的心,也为他们注入了无穷动力。

(维保分公司 袁武 梅玫)



员工艺苑

魂牵・梦萦・铁路情

站在这晨雾笼罩的铁路旁,

不仅又想起了远方的亲人。

思念随钢轨而延伸,

不知什么时间才能到达我们相 聚的终点。

有多少个夜里,

梦中与家人团聚,

亲情、笑声、欢语,

还有满屋飘溢的饭香和阳台上

随风舞动的衣裳……

梦里醒来泪湿巾,

多么日思夜盼有朝一日的相聚

啊!

辛勤的工作,

因为知道,

只有辛勤的工作才有幸福的生

活。

不分白天与黑夜,

时间就像粘连的书页,

一下就翻过去了。

我已把满腹的思绪,

寄托在那红黄绿白的闪烁中。

寄托在列车与钢轨共鸣的乐章

上。

我和工友的汗水,

已慢慢浸入了坚硬的路基,

滋润着工程建设,

如雨后的春笋般成长。

灰色的水泥,

能闻到它,

一股特有的清香。

点亮列车行驶的信号,

为乘客带来安全幸福的光明,

这是通号人的使命。

我们把团聚的欢乐,

留给了千千万万,

渴望回家的人。

用双手编织梦想,

洒汗水浇灌希望,

在为之付出青春的铁路上,

默默祈祷,

远方的亲人吉祥安康。

(济南分公司 徐恒)



小吴哥寺日出



(第五分公司 刘宁)



梦, 你征服了我

听到了吗?我的心喃喃念着你的芳名,一遍又一遍,一声又一声.....哦, 梦,你征服了我......—题记

你的步履总那么轻盈,像徐志摩诗中的别情,轻轻而来,轻轻而去。

你的目光总那么犀利,一眼就能洞穿人家的心事。

在你面前,我像个傻傻的孩子,就这么看着你一层层地剥开我花了好长时间才为心灵裹上的外壳。

唉, 梦, 你总是这样, 让人拿你没有办法。

我猜你的前世一定是神话中的小仙女,上苍把你派到人间播撒希望的种子。

你魔棒一挥,就让人中了你的咒语,死心塌地地追随你。

你樱唇一启, 人们便甘心头悬梁、锥刺股, 只为能在现实中和你照面。

你回眸一笑,让人心醉不已,再也不惧怕艰难险阻、刀山火海。因为有你的地方,就是天堂!

其实你只不过是个演员。你虽没有孙悟空的七十二般变化,却能够将人们心中所感所想所念的剧情上演。可你又是那么吝啬,不等人们把心儿放稳,你就赶紧抽身远去。你走得匆匆,有时还会把绣帕落在身后。人们起身披衣,望着窗外的明月发呆。那窗格子里漏下的月光,莫非就是你的绣帕?可惜,无论人们唤你多少遍,你都不会回头。唉,梦,你总是这样固执。要不然,你就是因为害羞,担心你的演技拙劣,或者红妆未整?我猜不透。

你总也不愿意摘下你的面纱,让人家看清楚你的娇容。不过要是依照汉字结构,你应该有着林木般俊美的身姿,脸上泛着夕阳一样的红晕。

过我还真得责备你一番。你这个古灵精怪的家伙,干嘛沾惹尘埃是非?你让离别的情人无端感伤,引得相思一片;你让骚人墨客登楼远眺,饮酒江边,笔落诗成;你让壮士征夫,塞外远征,望断天涯,手捧家书肝肠寸断……唉,你这个家伙,真是拿你没有办法。

可又能怎样呢?我还是照例躺倒在床,静静等着你的出现。我不也一样望着你的倩影儿而苦苦前行?

你的确是个圣女,你的美貌能征服一切。

最后很想问你一个问题。梦,你老实回答我,你是不是和未来约定好了, 要作寂寞行人黑夜路途上的一盏明灯,把每一个人心里都照得暖暖的?是这 样吗,梦?

(第二分公司 赵衎)



把心放低一点

最近经常接到刚毕业的同学来电,话题中心无非是工作难找、薪资太低、 上班路远,而环境待遇符合她们理想标准的,要求却又偏高,在两种矛盾的 拉扯下,竟没有找到一份理想满意的工作。面对她们的种种抱怨,我仅以一 言劝慰之,把心放低一点。

"现世安稳,岁月静好"。这是多么平凡简单而高尚的心态啊!碌碌尘世中,又有多少人能常怀这种心态呢?而那些正值青春年少人们,又有几人能彻悟这种境界呢?日月如指间的沙子,在轻轻合拢十指时,沙漏滑过皮肤,总会有一丝微弱疼痛,惊醒曾经的美丽年华。生活是翻山越岭,还是涉水乘舟,全凭自己。三五成群,载车前进,一路采摘,功名利禄、爱恨情仇,一身疲惫地到达生命的终点,这是大千世界里最普通最常见的旅途方式。而大多数人常常忘了自己只是个旅游者,终要离开的。他们在生活这过程中忘乎所以,丢了生命的本质,风尘仆仆地游走,喊苦喊累。

当一些自甘沉沦、不思进取的 90 后被冠以"垮掉的一代"; 当无数人因为现实生活的安逸无聊而追逐低俗搞笑之风; 当一句"今天你幸福吗?"引来了无数热议时, 我们是否应该静下心来, 回首铭记曾经的苦难, 不要总以为什么都是理所应当的, 而把精力放在忙碌的追逐上。可你曾想过, 你所苦苦追寻的明天, 正是无数后来之人苦苦寻觅的今天呢。

物质的繁华正陆续上演,名利总裹着无尽的喧嚣。我们不甘于现实的平淡,我们渴望一种"登泰山而小天下"的辉煌人生。但是物质的富饶并不能衡量精神的富有,把心放低一点,以精神的享受坦然与物质的清贫,不汲汲于富贵,不汲汲于名利,让我们的生活甘甜醇美。

让我们独自步行, 悠悠的轻装上路, 慢尝细品沿途的风景, 让岁月静好, 细水长流。把心放低一点, 再低一点, 然后开一朵喜爱的花来, 长在生命的途中......

(第二分公司 饶莉)



龙虎山之行

2013年初,因杭长客专施工,我们来到了素有千古"道都"之称的江西省鹰潭市。距项目部驻地约14公里,即是著名道教圣地龙虎山,也是江西省唯一一处"世界自然遗产"风景区。趁工程间隙,我们忙里偷闲,结伴赴龙虎山一饱眼福。



龙虎山位于江西省鹰潭市西南 20 公里处贵溪市境内,是道教正一派的祖庭,乃道教发源地之一,其源远流长的发展历史和博大精深的丰富内涵让世人为之惊叹。东汉中叶,正一道创始人张道陵曾在此炼丹,传说"丹成而龙虎现,山因得名"。据道教典籍记载,张道陵第四代孙张盛在三国或西晋时已赴龙虎山定居,此后张天师后裔世居龙虎山,至今承袭六十三代,历经一千九百多年。



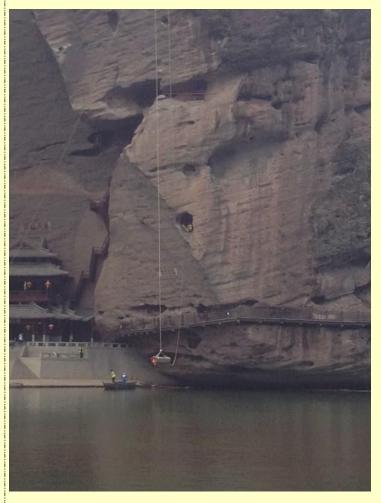
道教文化笔者不在此赘述,只是沿途所见着实令人印象颇深,现略道一 二与之分享。

来到龙虎山,首先映入眼帘的是无蚊村。该村为何没有蚊子?至今仍是 个谜。有人说该村地理位置特殊,三面环山,一面临水;有人说该村周围种 满了桉树有驱蚊功能; 也有人说距村庄不远处有一山洞, 洞内有成千上万只 蝙蝠,一到夜晚便进村捕食蚊虫;还有人说和这里流传的"张天师驱蚊孝母" 有关。据传说,有一代天师的母亲心情好动,喜欢游山玩水。而这代天师也 格外孝敬母亲,唯母命是从。这日,张天师陪伴母亲来仙水岩游玩,沿路之 上,看不尽水秀山青,奇峰异岭。不觉红日西沉,夜幕降临。于是借宿许家 村。时值初夏,天气乍热,村内成群结队的山蚊子特别大,咬起人来就是一 个大包,村里人有顺口溜说:三只蚊子一盘菜,三只老鼠一麻袋,老鼠尾巴 做腰带。天师母亲刚住进来不久,便被蚊子咬得全身红肿,气得直骂天师无 能,成天只知道擒妖捉怪,连只小小的蚊子都对付不了。天师满脸羞愧,对 母亲道:"请母亲息怒,我以为有什么大不了的事,只不过是几只蚊子,区区 小事,何劳母亲大人动怒,我把它们赶走不就是了"。说着抽出宝扇,问母亲 要扇几下。张母不知其中缘由,便问天师祥情。天师说:"我这宝扇扇一下, 全村无蚊、扇两下,方圆十里无蚊……","好啦,别处我可管不了啦……", 天师母亲被蚊子咬急来,只想把身边的蚊子赶走,没等天师把话说完,便抢 过头说。天师点头称是,口念法咒,轻轻地一扇,立时但见: 蚊公蚊婆,哼 着小歌,拖儿带女,逃出山窝。 这便是"无蚊村"的由来。

出了无蚊村,我们走到了竹筏的边上,开始了为时 45 分钟的漂流。船夫沿途为大家讲解经过的景点,简直是三分像七分说。形容得惟妙惟肖。竹筏



的终点是看生棺表演的码头,站在对岸可以清楚地看到如此完美的升棺表演。



多年前春秋战国时期古越人的崖墓悬棺,其葬位离水面 20-50 米以上,高的达 300 余米。在大片岩壁上,洞穴星罗棋布,星星点点,或高或低,或大或小,数以百计。因这些洞穴高不可攀,无人入内,其中所藏之物,多少个世纪以来一直是一个不解之谜。

龙虎山,九十九峰、二十四岩的丹霞风貌,明净秀美、婀娜多姿的泸溪 河流,百世积淀、千年传承的道教文化,这山清水秀的龙虎山极具道风仙气, 这瑰丽多姿的山水景世人无不赞叹,这悠远浓郁的人文气令人流连忘返,往 来游客无不如痴如醉,陷入一种物我两忘、天人合一的飘然境界......

(信号分公司 李青)



有一个姑娘

我家有一个姑娘 对一切小碎花都流连难忘 床单、被子、花衣裳 小手挠挠盯住不放 我家有一个姑娘 学习起来有模有样 读书、执笔、随心唱 撕咬尽兴再往肚装

我家有一个姑娘 什么东西都要用嘴尝尝 商标、扣子、绳条状 小牙嘎吱咬得倍儿香 我家有一个姑娘 热爱天空一切飞翔 鸽子、飞机、杨柳摇荡 嘴里咿呀挥手模仿

我家有一个姑娘 爱照镜子笑得奔放 学步、吃饭、屋里逛 全以照相为中央 我家有一个姑娘 想要踏遍任何地方 山间、池塘、海浪旁 小脚蹒跚屁股晃

我家有一个姑娘 不是勇敢的小"太阳" 亲亲、咬咬、抱抱在行 好似如水柔美月光 我家有一个姑娘 快到两岁迅猛成长 身高、体重、小肚量 日新月异更高更强 (公司总部 王倩文)